

Kleine Anfrage

des Abg. Reinhold Pix GRÜNE

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Radwege im Wahlkreis Breisgau

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Kilometer umfasst das Radwegenetz im Wahlkreis Breisgau?
2. Welche Bedeutung misst sie dem Ausbau des Radverkehrs im Wahlkreis Breisgau insbesondere im Hinblick auf sichere Schul- und Arbeitswege zu?
3. Welche Kriterien gibt es für die Einrichtung von Radwegen?
4. Welche Bedeutung kommt den Radfernwegen zu unter Angabe wie viele solcher Wege es im Wahlkreis Breisgau gibt?
5. Wie ist der aktuelle Planungsstand zur Verbesserung der Radwegeinfrastruktur derzeit im Wahlkreis Breisgau?
6. Welche Kosten werden dabei entstehen und wann ist mit der Fertigstellung der jeweiligen Maßnahmen zu rechnen?
7. Warum wurde der Bau des Radwegs entlang der L 134 zwischen Kandern und Riedlingen trotz Zusage nicht wie geplant 2022 begonnen?
8. Inwieweit handelt es sich bei dem verzögerten Bau des Radwegs entlang der L 134 um einen Einzelfall oder liegen strukturelle Probleme vor (aufgeteilt nach Projekten und Gründen)?
9. Wie viele Mittel hat das Land seit 2016 für die Radwegeinfrastruktur des Wahlkreises Breisgau zur Verfügung gestellt (aufgeschlüsselt nach Jahr und Projekt)?

28.11.2022

Pix GRÜNE

Eingegangen: 28.11.2022 / Ausgegeben: 18.1.2023

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet
abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.

Begründung

Die Radwegeinfrastruktur im ländlichen Raum ist ein wichtiger Faktor für die Lebensqualität der Menschen, für die Standortwahl von Unternehmen und den Tourismus. Umso wichtiger ist es deshalb, dass sich das Radwegenetz in einem gut ausgebauten Zustand befindet.

Radverkehr leistet einen wichtigen Beitrag zur Lösung zentraler Zukunftsfragen von der Gesundheits- und Wirtschaftsförderung über Klimaschutz bis hin zur Lösung von Verkehrsproblemen und der Steigerung der Lebensqualität. Um den Umstieg auf das Fahrrad zu erreichen, muss gerade für Schülerinnen und Schülern ein taugliches Radwegenetz mit direkten Verbindungen vorhanden sein.

Antwort

Mit Schreiben vom 22. Dezember 2022 Nr. VM4-0141.5-26/84/1 beantwortet das Ministerium für Verkehr im Einvernehmen mit dem Ministerium für Kultus, Jugend und Sport die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Kilometer umfasst das Radwegenetz im Wahlkreis Breisgau?

Informationen zu den kommunalen Radnetzen im Wahlkreis Breisgau liegen dem Ministerium nicht vor. Das Landesradwegenetz RadNETZ BW umfasst für den Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald folgende Netzlängen:

Netzlänge insgesamt: 319 Kilometer

davon RadNETZ Alltag: 126 Kilometer

davon RadNETZ Freizeit: 233 Kilometer

Eine Auswertung des gesamten Radwegenetzes nach Wahlkreisen ist nicht möglich, weshalb auf die Netzlängen des Landkreises Breisgau-Hochschwarzwald zurückgegriffen wurde. Die Gesamtlänge der fahrbahnbegleitenden Radwege entlang von Bundes- und Landesstraßen im Wahlkreis Breisgau beträgt 60 km.

2. Welche Bedeutung misst sie dem Ausbau des Radverkehrs im Wahlkreis Breisgau insbesondere im Hinblick auf sichere Schul- und Arbeitswege zu?

Der Radverkehr ist ein wichtiger und integraler Bestandteil einer nachhaltigen Mobilität. Um die Klimaschutzziele im Verkehrssektor zu erreichen, ist es von großer Bedeutung, vor allem im Nahbereich viele Autofahrten auf das klimafreundliche Verkehrsmittel Fahrrad zu verlagern. Dazu sind attraktive, durchgängige und sichere Netze notwendig. Ein großes Verlagerungspotenzial besteht bei den täglichen Pendel- und Schulwegen, weshalb der Fokus auf dem Ausbau des Alltagsradwegenetzes liegt.

Das Verkehrsministerium hat zusammen mit dem Kultusministerium und dem Innenministerium das Landesprogramm „MOVERS – Aktiv zur Schule“ ins Leben gerufen. Ziel ist es, die eigenständige Mobilität von Schüler/-innen zu fördern und die Anzahl der sog. Elterntaxis zu reduzieren. Eine Servicestelle des Landesprogramms berät Schulen und Kommunen unter anderem hinsichtlich der LGVFG Förderung zur sicheren Infrastruktur auf Schulwegen, um Gefahrenstellen auf den Schulwegen zu reduzieren.

3. Welche Kriterien gibt es für die Einrichtung von Radwegen?

Das Land Baden-Württemberg hat seit 2016 Qualitätsstandards und Musterlösungen für Radverkehrsanlagen erarbeitet und veröffentlicht, die derzeit vom Ministerium aktualisiert werden. Neben den an die ERA (Empfehlung für Radverkehrsanlagen) und weiteren Richtlinien angelehnten Breiten und Führungsformen, stellen die Musterlösungen auch praxisbewährte Lösungen dar, beispielsweise für die Radverkehrsführung an Kreuzungspunkten. Die Einhaltung dieser Qualitätsstandards und die Orientierung an den Musterlösungen sind Fördervoraussetzungen im Zuge des Landesgemeindevkehrsfinanzierungsgesetzes (LGVFG) im Bereich Rad- und Fußverkehr.

Die Musterlösungen und Qualitätsstandards können auf den Seiten „*aktiv-mobil-bw.de*“ unter folgendem Link aufgerufen und heruntergeladen werden: *Umsetzung des RadNETZ Baden-Württemberg | (aktivmobil-bw.de)*

4. Welche Bedeutung kommt den Radfernwegen zu unter Angabe wie viele solcher Wege es im Wahlkreis Breisgau gibt?

Mit drei Landesradfernwegen und einer Gesamtlänge von 233 Kilometern Freizeitwegenetz ist der Wahlkreis Breisgau gut an das touristische Angebot des Landes im Radverkehr angebunden. Die Landesfernradwege Rheinradweg, Südschwarzwald Radweg und Badischer Weinradweg verlaufen zum Teil durch den Wahlkreis Breisgau.

Der Badische Weinradweg wurde im Zuge der Qualitätsoffensive Landesradfernwege, welche im Sommer 2022 abgeschlossen wurde, als Landesradfernweg zertifiziert. Die Landesfernradwege dienen dem Erleben des Landschaftsraumes und der touristischen Wertschöpfung (Übernachtung, Gastronomie, Versorgung, etc.). Die noch fehlende Erstbeschilderung sowie die Pflege und Wartung der Bestandsbeschilderung wird vom Land getragen. Die Vermarktung der touristischen Angebote obliegt der Schwarzwald Tourismus GmbH.

5. Wie ist der aktuelle Planungsstand zur Verbesserung der Radwegeinfrastruktur derzeit im Wahlkreis Breisgau?

An Landesstraßen ist derzeit der Radweg an der L 134 zwischen Kandern und Riedlingen in Planung. Entlang von Bundesstraßen befindet sich keine Radwegemaßnahme in Planung. Für kommunale Maßnahmen wird auf die Tabelle im Anhang verwiesen.

6. Welche Kosten werden dabei entstehen und wann ist mit der Fertigstellung der jeweiligen Maßnahmen zu rechnen?

Für den Radweg entlang der L 134 zwischen Kandern und Riedlingen entstehen Kosten in der Höhe von ca. 1,0 Mio. Euro. Die Radweg wird voraussichtlich im Jahr 2027 fertiggestellt.

7. Warum wurde der Bau des Radwegs entlang der L 134 zwischen Kandern und Riedlingen trotz Zusage nicht wie geplant 2022 begonnen?

Die Planung des Radwegs zwischen Kandern und Riedlingen hat sich beim zuständigen Regierungspräsidium Freiburg in der Vergangenheit äußerst anspruchsvoll gestaltet, da lange Zeit keine einheitliche Meinung über die Vorzugstrasse bestand. Insbesondere auch aufgrund natur- und artenschutzrechtlichen Punkten mussten in der Planung immer wieder Nachbesserungen durchgeführt werden. Mit den Trägern öffentlicher Belange wurde schließlich die selbstständige Trasse durch den Wald abgestimmt. Zur Erlangung des Baurechts hatte das Regierungspräsidium Freiburg die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens ursprünglich für 2019 und den Bau für 2022 in Aussicht gestellt. Auch aufgrund der erschwerten Bedingungen in Zeiten der Pandemie verzögerte sich die Ausarbeitung der

Entwurfsplanung und damit die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens sowie der Baubeginn.

8. Inwieweit handelt es sich bei dem verzögerten Bau des Radwegs entlang der L 134 um einen Einzelfall oder liegen strukturelle Probleme vor (aufgeteilt nach Projekten und Gründen)?

Für die Planung und den Bau von Radwegen und Straßen haben baurechtliche Fragestellungen, wie z. B. der Naturschutz oder der Grunderwerb sowie die knappen personellen Ressourcen und der Fachkräftemangel in Verwaltung, Ingenieurbüros und Baufirmen immer wieder einen Einfluss auf den Umsetzungszeitpunkt.

9. Wie viele Mittel hat das Land seit 2016 für die Radwegeinfrastruktur des Wahlkreises Breisgau zur Verfügung gestellt (aufgeschlüsselt nach Jahr und Projekt)?

Seitens des LGVFG Bereich Rad- und Fußverkehr wurden im Wahlkreis Breisgau seit 2016 insgesamt 21 Maßnahmen mit einem Zuwendungsvolumen von ca. 4,4 Mio. Euro durch das Regierungspräsidium Freiburg bewilligt. Davon wurden im selben Zeitraum bereits ca. 2,9 Mio. Euro ausgezahlt. Für zwei Maßnahmen im Wahlkreis wurden auch bereits Mittel des Bundes über das Sonderprogramm Stadt und Land in Höhe von knapp 0,4 Mio. Euro bewilligt, hier ist jedoch zum aktuellen Stand noch keine Auszahlung erfolgt.

Eine genaue projektscharfe Aufteilung der Kosten mit Maßnahmenbeschreibung kann der Tabelle im Anhang entnommen werden.

Für Radwege entlang von Landesstraßen hat das Land für folgende Projekte entsprechende Mittel zur Verfügung gestellt:

2016, L 122, Radweg in der OD Au, 0,01 Mio. Euro

2017, L 114, Radweg Stadteingang Breisach, 0,03 Mio. Euro

2017, L 124, Radweg Freiburg/Günterstal – Horben, 1,00 Mio. Euro

2019, L 129, Radweglückenschluss B 3 – Gallenweiler 0,27 Mio. Euro

In Vertretung

Frieß

Ministerialdirektor

Maßnahmenbeschreibung	Wahlkreis Vorhaben	Gemeinde	Kreis	Bewilligte Gesamtsumme Bund	Bewilligte Gesamtsumme Land	Mittelabfluss 2016	Mittelabfluss 2017	Mittelabfluss 2018	Mittelabfluss 2019	Mittelabfluss 2020	Mittelabfluss 2021	Mittelabfluss 2022	Mittelabfluss Gesamt
Gesamtsummen				372.222,00 €	4.360.634,00 €	0,00 €	256.391,00 €	69.300,00 €	815.000,00 €	583.500,00 €	682.635,00 €	279.185,00 €	2.869.211,00 €
12 In-R-Boxen Bahnhof Schliengen	Breisgau	Schliengen	LKR Lörrach		23.220,00 €								23.220,00 €
12 Fahrradboxen am BH Heitersheim	Breisgau	Heitersheim	LKR Breisgau-Hoch		10.800,00 €			10.800,00 €					10.800,00 €
60 Fahrradabstellplätze am Bahnhof Eichtetten	Breisgau	Eichtetten	LKR Breisgau-Hoch		60.000,00 €					60.000,00 €			60.000,00 €
Bau einer Fahrradabstellanlage beim Bahnhof Neuenburg	Breisgau	Neuenburg am Rhein	LKR Breisgau-Hoch		49.815,00 €							140.400,00 €	140.400,00 €
Ersatzneubau Ochsensteg	Breisgau	Staufen im Breisgau	LKR Breisgau-Hoch		140.400,00 €								140.400,00 €
Fahrradabgel im städtischen Bereich	Breisgau	Heitersheim	LKR Breisgau-Hoch		12.880,00 €				215.000,00 €	160.500,00 €			375.500,00 €
K 4929 RW zw Mirdlingen u Wasserweiler (RadNETz BH 75-1)	Breisgau	LKR Breisgau-Hoch	LKR Breisgau-Hoch	301.950,00 €	375.500,00 €								375.500,00 €
K6923 Neubau Radweg Vogtsburg Oberrotweil - Bichthoffgen	Breisgau	LKR Breisgau-Hoch	LKR Breisgau-Hoch	70.272,00 €	436.150,00 €								436.150,00 €
K6928 Durchgangshilfe Herrlingen-Tannenkirch	Breisgau	Kandern	LKR Lörrach		10.248,00 €								10.248,00 €
L 122 - OD Merzhausen (b südlicher Orseingang (Heventalstraße 59) bei Bau-Km 0+425 bis Knotenpunkt L 122	Breisgau	Merzhausen	LKR Breisgau-Hoch		80.850,00 €								80.850,00 €
- Heventalstraße/Dorfstra 182/Ziegelei bei Bau-Km 0+655)	Breisgau	Merzhausen	LKR Breisgau-Hoch		448.660,00 €								448.660,00 €
L122 OD Verbesserung Fuß- und Radverkehr (Aulshau Gehweg & Schulstreifen)	Breisgau	Merzhausen	LKR Breisgau-Hoch		71.500,00 €					77.500,00 €			77.500,00 €
Neubau der Geh- und Radwegebrücke Lagersteg	Breisgau	Staufen im Breisgau	LKR Breisgau-Hoch		997.750,00 €								997.750,00 €
Neubau einer Geh- und Radwegebrücke über die B 378 mit Erschließungsbau	Breisgau	Staufen im Breisgau	LKR Breisgau-Hoch		208.500,00 €								208.500,00 €
Radweg Lückenschluss zwischen B2 (Bekkenweg) - Grenzweg	Breisgau	Freiburg Breisgau	LKR Breisgau-Hoch		45.500,00 €			58.500,00 €					104.000,00 €
Radweg Lückenschluss zwischen B2 (Bekkenweg) - Grenzweg/abz Mittelfeld	Breisgau	Buggingen	LKR Breisgau-Hoch		45.500,00 €								45.500,00 €
RW-Anbindung an L114 (os Lütentalbrücken)	Breisgau	Ihringen	LKR Breisgau-Hoch		39.270,00 €								39.270,00 €
RW-Lückenschluss Stadtmitte - Internationaler Rheinlandweg/Euro Velo 15	Breisgau	Neuenburg am Rhein	LKR Breisgau-Hoch		1.050.000,00 €				600.000,00 €	240.000,00 €			840.000,00 €
Umgeschilderung Bahnhofsbauz und neue Radabstellanlagen	Breisgau	Staufen im Breisgau	LKR Breisgau-Hoch		36.200,00 €				33.200,00 €*				66.400,00 €
24 Fahrradboxen am Bahnhof Müllheim	Breisgau	Müllheim	LKR Breisgau-Hoch		21.600,00 €		21.600,00 €						21.600,00 €
Abstellanlagen Bahnhof Schliengen	Breisgau	Schliengen	LKR Lörrach		40.791,00 €		40.791,00 €						40.791,00 €
Neubau Radweg entlang der K.4942 zwischen Dätlingen und Zunzingen	Breisgau	LKR Breisgau-Hoch	LKR Breisgau-Hoch		194.000,00 €		194.000,00 €						194.000,00 €

*Die Auszahlungsvorgänge haben sich über einen Zeitraum von 2019-2021 gestreckt, sind jedoch für das Jahr 2019 hinterlegt.