

Antrag

des Abg. Thomas Hentschel u. a. GRÜNE

und

Stellungnahme

des Ministeriums für Verkehr

Klimaschutzmaßnahmen im Bereich der Taxis und Mietwagen

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen
zu berichten,

1. welche Rolle eine Transformation des Taxibetriebs (inklusive Mietwagen und bedarfsgesteuerten Gelegenheitsverkehren im Sinne von § 8 Absatz 2 Personenbeförderungsgesetz [PBefG]) in Baden-Württemberg hin zu klimaschonenden Antrieben für die Mobilitätswende und das Erreichen der Klimaschutzziele insgesamt spielt;
2. wie viele Taxi-Fahrzeuge im Sinne der Ziffer 1 in Baden-Württemberg derzeit gemeldet sind und wie viele davon nach ihrer Kenntnis mit Brennstoffzellen-Antrieb oder batterieelektrischem Antrieb ausgestattet sind (bitte Aufstellung nach Landkreisen);
3. wie sich nach ihrer Kenntnis die Lebenszykluskosten (Total Cost of Ownership) typischer Fahrzeugmodelle für den Taxibetrieb im Sinne der Ziffer 1 im Vergleich der verschiedenen Antriebsarten (Verbrenner, Brennstoffzelle, Batterie) darstellen;
4. welche Maßnahmen zum Ausbau einer ausreichenden Ladeinfrastruktur für die Flotte der Taxifahrzeuge im Sinne der Ziffer 1 in Baden-Württemberg aus Sicht der Regierung erforderlich sind;
5. mit welchen Beträgen die vorhandenen Fahrzeuge dieser Flotte mit klimaschonenden Antrieben und Ladeinfrastrukturen in den vergangenen zehn Jahren in Baden-Württemberg vom Land gefördert wurden;
6. welche ordnungsrechtlichen Maßnahmen sie zur Unterstützung dieser Transformation auf Bundesebene für erforderlich hält,

7. welchen ordnungsrechtlichen Handlungsspielraum sie zur Unterstützung dieser Transformation auf Landesebene sieht und welche Maßnahmen sie diesbezüglich plant;
8. mit welchen Beteiligungsformaten die Branche in diesen Transformationsprozess einbezogen ist.

23.5.2023

Hentschel, Gericke, Achterberg, Braun, Joukov,
Katzenstein, Marwein, Nüsse GRÜNE

Begründung

Die grün-schwarze Regierungskoalition hat sich zum Ziel gesetzt, das Land Baden-Württemberg bis 2040 zur Klimaneutralität zu führen. Die Taxiflotte in Baden-Württemberg spielt in der Mobilität eine nicht zu vernachlässigende Rolle, die im Rahmen der Sicherstellung des öffentlichen Nahverkehrs und beim Ausbau von On-Demand-Angeboten in den nächsten Jahren noch steigen kann. Wir wollen wissen, mit welchen Maßnahmen dieser Bereich möglichst klimaneutral werden kann.

Stellungnahme

Mit Schreiben vom 28. Juni 2023 Nr. VM4-0141.5-26/155/4 nimmt das Ministerium für Verkehr im Einvernehmen mit dem Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus zu dem Antrag wie folgt Stellung:

*Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen
zu berichten,*

- 1. welche Rolle eine Transformation des Taxibetriebs (inklusive Mietwagen und bedarfsgesteuerten Gelegenheitsverkehren im Sinne von § 8 Absatz 2 Personenbeförderungsgesetz [PBefG]) in Baden-Württemberg hin zu klimaschonenden Antrieben für die Mobilitätswende und das Erreichen der Klimaschutzziele insgesamt spielt;*

Die Landesregierung hat sich zum Ziel gesetzt, die CO₂-Emissionen des Verkehrssektors bis 2030 im Vergleich zu 1990 um 55 Prozent zu senken. Um dies zu erreichen, muss der Anteil an klimaschonenden Antrieben stark erhöht werden. Die Transformation des Taxisbetriebs hin zu klimaschonenden Antrieben spielt dabei ebenso eine Rolle. Um die Klimaziele zu erreichen, müsste die Nutzung von Sharingfahrzeugen und Taxis sowie Mietwagen steigen und perspektivisch der Anteil privat genutzter Fahrzeuge sinken. Diese Fahrzeuge wiederum müssten dann mit klimaschonenden Antrieben betrieben werden.

Zum anderen wird Taxi- und Mietwagenfahrzeugen ein hoher Multiplikatoreffekt nachgesagt. Die direkte Erfahrung von Taxifahrgästen oder Nutzerinnen und Nutzern von Mietwagen mit klimaschonenden Antrieben kann sich dabei positiv auf die Bereitschaft auswirken, dass die Kauf-, Leasing- oder Sharingentscheidung

bei einem nächsten Fahrzeug zu Gunsten eines Fahrzeugs mit klimaschonendem Antrieb ausfällt.

2. wie viele Taxi-Fahrzeuge im Sinne der Ziffer 1 in Baden-Württemberg derzeit gemeldet sind und wie viele davon nach ihrer Kenntnis mit Brennstoffzellen-Antrieb oder batterieelektrischem Antrieb ausgestattet sind (bitte Aufstellung nach Landkreisen);

Die im Folgenden dargestellte Übersicht erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, da die Antriebsarten nicht von allen Zulassungsstellen erfasst werden:

Land- und Stadt- kreise	Gemeldete Fahrzeuge [gesamt]	Davon Fahrzeuge mit batterieelektrischem Antrieb	Davon Fahrzeuge mit Brennstoff- zellen-Antrieb
Regierungsbezirk Karlsruhe			
LK Calw	190	K. A.	K. A.
Enzkreis	207	K. A.	K. A.
LK Freudenstadt	170	0	0
LK Karlsruhe	344	8	0
Neckar-Odenwald- Kreis	153	10	1
LK Rastatt	200	9	K. A.
Rhein-Neckar-Kreis	464	2	K. A.
Stadt Baden-Baden	149	10	0
Stadt Heidelberg	264	11	0
Stadt Karlsruhe	350	3	0
Stadt Mannheim	448	1	0
Stadt Pforzheim	74	0	K. A.
Summe	3.013	54	1
Regierungsbezirk Freiburg			
LK Breisgau-Hoch- schwarzwald	351	4	0
LK Emmendingen	89	2	0
LK Lörrach	164	0	0
LK Konstanz	159	3	0
Ortenaukreis	436	4	0
LK Rottweil	176	1	0
Schwarzwald-Baar- Kreis	202	K. A.	K. A.
LK Tuttlingen	123	1	0
LK Waldshut	255	7	0
Stadt Freiburg	265	K. A.	K. A.
Summe	2.220	22	0

Regierungsbezirk Stuttgart			
LK Böblingen	305	K. A.	K. A.
LK Esslingen	452	23	0
LK Göppingen	K. A.	K. A.	K. A.
LK Heidenheim	125	8	0
LK Heilbronn	346	K. A.	K. A.
Hohenlohekreis	K. A.	K. A.	K. A.
LK Ludwigsburg	334	1	0
Main-Tauber Kreis	212	0	0
Ostalbkreis	270	K. A.	K. A.
LK Schwäbisch-Hall	158	3	0
Stadt Heilbronn	178	1	0
Stadt Stuttgart	762	K. A.	K. A.
Summe	3.142	36	0
Regierungsbezirk Tübingen			
Alb-Donau-Kreis	87	4	0
LK Biberach	61	1	0
Bodenseekreis	193	1	0
LK Ravensburg	188	0	0
LK Reutlingen	210	4	0
LK Sigmaringen	22	K. A.	K. A.
LK Tübingen	148	K. A.	K. A.
LK Ulm	131	3	0
Zollernalbkreis	149	K. A.	K. A.
Summe	1.189	13	0
Gesamtsumme	9.564	125	1

Erhebungsstand: Juni 2023

3. wie sich nach ihrer Kenntnis die Lebenszykluskosten (Total Cost of Ownership) typischer Fahrzeugmodelle für den Taxibetrieb im Sinne der Ziffer 1 im Vergleich der verschiedenen Antriebsarten (Verbrenner, Brennstoffzelle, Batterie) darstellen;

Der ADAC hat im Frühjahr 2023 einen umfassenden Kostenvergleich von E-Fahrzeugen und Plug-in-Hybriden gegenüber Benzinern und Diesel vorgenommen. Das Dokument mit der Berechnungsgrundlage ist als *Anlage* angefügt. Der ADAC kommt zu folgendem Ergebnis:

„Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb schneiden im Kostenvergleich oftmals günstiger ab. Dazu trägt trotz Reduzierung die bis 31. Dezember 2023 gültige Umweltprämie in Höhe von bis zu 6 750 € (ab 1. Januar 2024 bis 4 500 €) bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektrofahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich. Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen zukünftig auch ohne Förderung besser ausfällt, müssen die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen“.

Inwieweit die Ergebnisse des ADAC eins zu eins auch auf ein Fahrzeug des Taxibetriebs übertragen werden können, kann nicht abschließend beurteilt werden, da hier Faktoren wie beispielsweise die Verfügbarkeit bzw. Investitionskosten für Lademöglichkeiten, die Kosten pro Ladung, die Einsatzmöglichkeiten im länd-

lichen Raum und die Reichweite des konkreten Fahrzeugs besonders entscheidend sein dürften. Die Erkenntnis, dass je nach Einsatzgebiet grundsätzlich auch im Taxibetrieb entsprechende Fahrzeuge als kostengünstigere Alternative in Frage kommen können, dürfte jedoch bereits heute teilweise zutreffen.

4. welche Maßnahmen zum Ausbau einer ausreichenden Ladeinfrastruktur für die Flotte der Taxifahrzeuge im Sinne der Ziffer 1 in Baden-Württemberg aus Sicht der Regierung erforderlich sind;

Für Taxis ist es wichtig, an Orten laden zu können, an denen es längere Standzeiten gibt. Dazu zählen vor allem Taxistände und das Laden zuhause am Firmenstandort. Für das Laden unterwegs kommen insbesondere Schnelladeparks in Frage. Den Aufbau der Ladeinfrastruktur an Taxiständen sollten Kommunen stärker vorantreiben und hierfür auch entsprechende Förderangebote nutzen. Die Landesregierung gewährt ab Sommer 2023 Förderung für den Aufbau von öffentlich und nichtöffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur mit dem Programm Charge@BW. In diesem Rahmen wird es möglich sein, öffentliche Ladeinfrastruktur zur Hälfte exklusiv Sharingfahrzeugen, Mietwagen oder Taxis zur Verfügung zu stellen.

5. mit welchen Beträgen die vorhandenen Fahrzeuge dieser Flotte mit klimaschonenden Antrieben und Ladeinfrastrukturen in den vergangenen zehn Jahren in Baden-Württemberg vom Land gefördert wurden;

Seit 2013 wurden innerhalb der Landesinitiativen II und III E-Fahrzeuge dieser Flotte mit einem Gesamtvolumen von rund 700 000 Euro gefördert. Im Folgenden sind die jeweiligen Förderbeträge dargestellt:

Fahrzeuge

Förderzeitraum	Förderhöhe
2012 bis Sommer 2016	100 % der Mehrkosten, max. 15.000 €
Sommer 2016 bis Herbst 2017	75 % der Mehrkosten und max. 10.000 € für E-Fahrzeuge und 7.500 € für Plug-in-Hybride
Herbst 2017 bis Frühjahr 2018	6.000 Euro für E-Fahrzeuge und 1.500 € für Plug-in-Hybride
Frühjahr 2018 bis Sommer 2019	5.000 € für E-Fahrzeuge in NO _x Kommunen und 3.000 € für alle anderen Kommunen
Sommer 2019 bis Frühjahr 2021	8.000 € für E-Taxis und 3.000 € für E-Mietwägen nach PBefG
Seit Frühjahr 2022	3.000 € für E-Taxis und E-Mietwägen

6. welche ordnungsrechtlichen Maßnahmen sie zur Unterstützung dieser Transformation auf Bundesebene für erforderlich hält,

7. welchen ordnungsrechtlichen Handlungsspielraum sie zur Unterstützung dieser Transformation auf Landesebene sieht und welche Maßnahmen sie diesbezüglich plant;

Die Fragen 6 und 7 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach § 64b PBefG (Bundesgesetz) kann der Betrieb des Verkehrs mit Taxis oder mit Mietwagen oder den Betrieb gebündelten Bedarfsverkehrs in Bezug auf Fahrzeugemissionen durch eigene Vorschriften der Länder geregelt werden.

Von dieser Öffnungsklausel kann der Landtag im Rahmen des Landesmobilitätsgesetzes (LMG) Gebrauch machen.

8. mit welchen Beteiligungsformaten die Branche in diesen Transformationsprozess einbezogen ist.

Die Branche sowie die betroffenen Kammern und Verkehrsverbände werden in das Gesetzgebungsverfahren des LMG im Rahmen des regulären Beteiligungsprozesses (Anhörung) eingebunden. Darüber hinaus gab es im Jahr 2022 einen informellen Austausch mit der Branche.

In Vertretung

Frieß

Ministerialdirektor



Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benzin- und Diesel

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benzin – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Die seit Anfang Januar 2023 reduzierten und befristeten Kaufprämien von bis zu 6.750 € sollen helfen, die Stromer auch kostenmäßig vorausfahren zu lassen.



Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen. Für die konventionellen Modelle und Plug-In Hybride werden in diesem Vergleich keine Kaufnachlässe berücksichtigt.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|------------------------------------|---|
| + Steuervergünstigungen | - Meist höherer Anschaffungspreis |
| + Kaufprämien | - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft |
| + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus | - Reichweite geringer (elektrisch) |
| + Niedrigere Energiekosten | - Weiterer Ausbau der Ladeinfrastruktur notwendig |
| + Geringere Emissionen | - Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen |

Der Kostenvergleich

Seit 2020 hat sowohl die Modellvielfalt wie auch die Zulassungen von Elektrofahrzeugen insgesamt stark zugenommen, nicht zuletzt auch aufgrund des erhöhten Umweltbonus. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwieriger macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich somit, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältlichen Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden jeweils die möglichst vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren, gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen, gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb schneiden im Kostenvergleich oftmals günstiger ab. Dazu trägt trotz Reduzierung die bis 31.12.2023 gültige Umweltprämie in Höhe von bis zu 6.750 € (ab 1.1.2024 bis zu 4.500 €) bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektrofahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen zukünftig auch ohne Förderung besser ausfällt, müssen die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema „Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden“ unter
www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Super 1,76 €, SuperPlus 1,90 €, Diesel 1,80 €, Strom 0,44 €^{°°} (kWh), Wasserstoff 12,85 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (durchschnittlicher Standardtarif ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer^{°°°}. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die ab 1.1.2023 gültigen Kaufprämien (bis max. 6.750 €) für Elektro-Modelle sind in den Berechnungen berücksichtigt. Plug-In Hybride erhalten ab 2023 keinen Umweltbonus mehr, deswegen ist dieser in den Berechnungen nicht mehr enthalten, wie auch keine Kaufrabatte für konventionell angetriebene Modelle. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2023. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

[°] Aufgrund der aktuell überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!

^{°°°} Die individuelle KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen!

Hinweise:

Durch die sog. THG-Quote (Treibhausgas-Quotenhandel) können Halter eines reinen E-Fahrzeugs einen zusätzlichen Bonus beantragen. Bei einem gewährten Bonus von beispielsweise 350 Euro pro Jahr kann man sich bei einer Fahrleistung von 15.000 km pro Jahr somit über eine weitere Reduzierung der Kosten um ca. 2,3 Ct./km freuen. Da sich unsere Berechnung jedoch über eine Haltedauer von 5 Jahre erstreckt, kann der THG-Bonus in unseren Berechnungen nicht berücksichtigt werden, da die Konditionen hierfür sehr unterschiedlich und nicht längerfristig festgeschrieben sind. Informationen zum ADAC THG-Bonus erhalten Sie unter

www.adac.de/services/e-angebote/thg-bonus

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobilitaet



Kostenvergleich Neuwagen E-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benzin- und Diesel
ADAC e.V. | 81360 München

Stand 04/2023

Seite 2

ADAC Kostenvergleich E-Fzg. +PlugIn-Hybride gegen Benzinzer und Diesel Seite 3 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km				
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr				
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000	
Alfa Romeo										
Tonale 1.3 T Multiair Plug-in Hybrid Q4 Aut.**			206	Super / Strom	51000	k.A.	75,1*	k.A.	k.A.	
Tonale 1.5 VGT 48V-Hybrid TI TCT			118	Super	42800	k.A.	66,9*	k.A.	k.A.	
Tonale 1.6 VGT-D Super TCT			96	Diesel	36300	k.A.	63,0*	k.A.	k.A.	
Audi										
e-tron GT quattro			350	Strom	104000	186,7	134,2	109,6	84,1	
R8 Coupé 5.2 FSI V10 performance RWD S tronic			4	419	SuperPlus	149000	296,8	215,7	179,3	140,0
RS e-tron GT quattro			440	Strom	142500	238,6	172,0	143,8	110,8	
R8 Coupé 5.2 FSI V10 performance quattro S tronic			456	SuperPlus	212000	367,3	265,0	217,0	167,1	
Q4 40 e-tron			150	Strom	51900	101,8	74,2	61,4	47,7	
Q5 40 TFSI quattro S tronic			3	150	Super	49400	117,6	86,7	72,5	57,3
Q5 40 TDI quattro S tronic			3	150	Diesel	52150	122,3	88,8	72,8	56,5
Q4 45 e-tron advanced quattro			195	Strom	55100	107,9	79,0	65,4	50,9	
Q5 45 TFSI advanced quattro S tronic			195	Super	56300	127,3	94,2	79,0	62,6	
Q5 40 TDI advanced quattro S tronic			150	Diesel	53450	124,3	90,3	74,1	57,6	
Q4 50 e-tron advanced quattro			220	Strom	57900	112,0	81,9	67,7	52,8	
Q5 45 TFSI advanced quattro S tronic			195	Super	56300	127,3	94,2	79,0	62,6	
Q5 50 TDI advanced quattro tiptronic			210	Diesel	61550	142,8	104,3	86,2	67,7	
Q4 Sportback 40 e-tron S line			150	Strom	56500	107,6	79,0	65,5	51,1	
Q5 Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic			3	150	Super	54300	122,9	90,6	75,8	59,9
Q5 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic			3	150	Diesel	57050	129,0	93,5	76,6	59,4
Q4 Sportback 45 e-tron advanced quattro			195	Strom	57100	109,3	80,1	66,3	51,7	
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic			195	Super	58600	128,9	95,4	80,0	63,5	
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic			150	Diesel	55750	127,3	92,4	75,7	58,7	
Q4 Sportback 50 e-tron advanced quattro			220	Strom	59900	113,2	82,9	68,6	53,4	
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic			195	Super	58600	128,9	95,4	80,0	63,5	
Q5 Sportback 50 TDI advanced quattro tiptronic			210	Diesel	63850	144,4	105,4	87,1	68,5	
Q8 e-tron 50 advanced quattro**			250	Strom	74400	149,8	107,7	88,9	68,6	
Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	81400	175,0	127,0	104,9	82,5	
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	81400	175,0	128,6	107,8	85,4	
Q8 e-tron 55 advanced quattro**			300	Strom	85300	168,1	120,7	99,4	76,4	
Q8 60 TFSI e quattro tiptronic***			5	340	Super / Strom	95200	186,8	138,8	117,6	94,6
Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	81400	175,0	127,0	104,9	82,5	
BMW										
225e Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)			180	SuperPlus / Strom	46650	94,2*	69,4*	56,9*	45,2*	
223i Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)			160	SuperPlus	46200	99,7*	74,5*	61,8*	49,9*	
223d Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)			155	Diesel	48250	102,8*	74,6*	60,5*	47,2*	
230e Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)			240	SuperPlus / Strom	50300	99,0*	72,8*	59,8*	47,4*	
223i Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)			160	SuperPlus	46200	99,7*	74,5*	61,8*	49,9*	
223d Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)			155	Diesel	48250	102,8*	74,6*	60,5*	47,2*	

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benzinzer und Diesel Seite 4 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
BMW									
320e Steptronic			150	SuperPlus / Strom	54000	107,3*	78,3*	63,8*	50,3*
320i Steptronic			135	SuperPlus	50700	109,0*	80,0*	65,6*	52,1*
320d Steptronic			140	Diesel	53900	115,6*	82,9*	66,5*	51,6*
330e Steptronic			215	SuperPlus / Strom	60500	117,2*	85,4*	69,5*	54,6*
330i Steptronic			180	SuperPlus	55800	118,8*	87,1*	71,2*	56,3*
330d Steptronic			210	Diesel	60500	127,0*	91,6*	73,9*	57,7*
320e Touring Steptronic			150	SuperPlus / Strom	55300	108,0*	79,0*	64,6*	51,1*
320i Touring Steptronic			135	SuperPlus	51700	109,8*	80,9*	66,5*	52,9*
320d Touring Steptronic			140	Diesel	54900	112,4*	81,0*	65,3*	51,0*
330e Touring Steptronic			215	SuperPlus / Strom	61400	116,0*	84,8*	69,1*	54,4*
330i Touring Steptronic			180	SuperPlus	56700	118,0*	86,6*	71,2*	56,4*
330d Touring Steptronic			210	Diesel	61400	125,5*	90,8*	73,4*	57,6*
530e Steptronic			215	SuperPlus / Strom	61750	131,9	94,6	76,0	58,6
540i Steptronic			245	SuperPlus	66100	144,1	104,2	84,2	65,8
530d Steptronic			210	Diesel	64150	149,6	106,4	84,7	64,7
545e xDrive Steptronic			290	SuperPlus / Strom	73600	146,9	105,9	85,4	66,5
540i xDrive Steptronic			245	SuperPlus	68700	148,7	107,7	87,2	68,2
540d xDrive Steptronic			250	Diesel	71500	155,9	110,9	88,3	67,6
530e Touring Steptronic			215	SuperPlus / Strom	63800	135,8	98,1	79,3	61,9
540i Touring xDrive Steptronic			245	SuperPlus	70350	146,3	106,3	86,3	67,8
530d Touring Steptronic			210	Diesel	65800	149,3	106,4	84,8	65,1
i4 eDrive35			210	Strom	56500	106,4*	77,3*	62,6*	48,7*
430i Gran Coupé Steptronic			180	SuperPlus	56900	115,8*	85,8*	70,7*	56,7*
420d Gran Coupé Steptronic			140	Diesel	53800	113,5*	81,9*	66,1*	51,8*
i4 eDrive40			250	Strom	59800	110,0*	79,9*	64,9*	50,5*
430i Gran Coupé Steptronic			180	SuperPlus	56900	115,8*	85,8*	70,7*	56,7*
430d Gran Coupé xDrive Steptronic		3	210	Diesel	63700	130,9*	95,0*	77,2*	60,9*
i4 M50			400	Strom	71100	128,6*	94,2*	76,9*	60,8*
M440i Gran Coupé xDrive Steptronic			275	SuperPlus	74100	145,6	108,2	89,5	72,0
i7 xDrive60 M Sportpaket Pro			400	Strom	150500	k.A.	179,7*	k.A.	k.A.
740d M Sportpaket Pro xDrive Steptronic Sport**			220	Diesel	126600	k.A.	179,4*	k.A.	k.A.
iX1 xDrive30			230	Strom	55000	k.A.	71,7*	k.A.	k.A.
X1 xDrive23i Steptronic (DKG)			160	SuperPlus	51100	k.A.	76,6*	k.A.	k.A.
X1 xDrive23d Steptronic (DKG)			155	Diesel	51800	103,2*	75,4*	61,6*	48,6*
X1 xDrive25e Steptronic (DKG)			180	SuperPlus / Strom	49100	96,4*	72,2*	59,6*	48,2*
X1 xDrive23i Steptronic (DKG)			160	SuperPlus	51100	k.A.	76,6*	k.A.	k.A.
X1 xDrive23d Steptronic (DKG)			155	Diesel	51800	103,2*	75,4*	61,6*	48,6*
X1 xDrive30e Steptronic (DKG)			240	SuperPlus / Strom	51600	98,4*	73,8*	61,1*	49,5*
X1 xDrive23i Steptronic (DKG)			160	SuperPlus	51100	k.A.	76,6*	k.A.	k.A.
X1 xDrive23d Steptronic (DKG)			155	Diesel	51800	103,2*	75,4*	61,6*	48,6*

Fussnoten

¹ Nächsthöhere Fahrzeugklasse² Nicht als Automatik erhältlich³ Nur als Allrad erhältlich⁴ Nicht als Allrad erhältlich⁵ Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benzinzer und Diesel Seite 5 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
BMW									
X2 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	51050	100,4*	75,0*	61,7*	49,7
X2 xDrive20i Advantage Steptronic			131	SuperPlus	47050	100,7	75,8	62,9	51,3
X2 xDrive25d Advantage Steptronic			170	Diesel	51150	108,8	80,1	65,6	52,0
X3 xDrive30e Steptronic			215	SuperPlus / Strom	65900	126,2	93,0	76,3	60,7
X3 xDrive30i Steptronic			185	SuperPlus	63400	129,4	95,4	78,4	62,5
X3 xDrive30d Steptronic			210	Diesel	65900	138,1	100,5	81,7	64,2
IX3 Inspiring			210	Strom	67300	120,6*	88,4*	72,1*	56,6*
X3 xDrive30i Steptronic		3	185	SuperPlus	63400	129,4	95,4	78,4	62,5
X3 xDrive30d Steptronic		3	210	Diesel	65900	138,1	100,5	81,7	64,2
IX xDrive40			240	Strom	77300	149,4*	109,4*	89,5*	70,4*
X5 xDrive40i x Steptronic Sport**			280	SuperPlus	89300	175,0	128,8	106,1	84,6
X5 xDrive30d x Steptronic Sport**			219	Diesel	86300	175,8	127,8	103,9	82,1
Citroen									
e-Berlingo Kombi M Feel			100	Strom	40040	77,8	57,9	48,1	37,8
Berlingo Kombi M PureTech 110 Stop&Start Feel		2	81	Super	27260	72,7	55,3	46,7	38,0
Berlingo Kombi M BlueHDi 130 Stop&Start Feel EAT8			96	Diesel	32050	82,4	61,3	51,1	40,4
e-C4 Feel			100	Strom	37540	72,4	53,7	44,1	34,5
C4 PureTech 130 Feel EAT8			96	Super	28660	71,9	54,8	46,1	37,6
C4 BlueHDi 130 Feel Pack EAT8			96	Diesel	31850	77,5	57,0	47,0	36,9
C5 Aircross Hybrid 180 Stop&Start Feel Pack e-EAT8			133	Super / Strom	43720	90,5	66,7	55,4	43,8
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start Feel Pack EAT8			96	Super	36370	83,9	62,6	52,4	41,9
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Feel Pack EAT8			96	Diesel	38850	88,1	64,8	53,5	42,2
C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Feel Pack e-EAT8			165	Super / Strom	45220	92,5	68,2	56,5	44,6
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start Feel Pack EAT8			96	Super	36370	83,9	62,6	52,4	41,9
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Feel Pack EAT8			96	Diesel	38850	88,1	64,8	53,5	42,2
C5 X Hybrid 225 Stop&Start Feel Pack e-EAT8			165	Super / Strom	45100	91,1	66,9	55,3	43,5
C5 X PureTech 130 Stop&Start Feel Pack EAT8			96	Super	36850	85,0	63,0	52,4	41,6
e-Jumpy Kombi M (50 kWh)			100	Strom	51940	115,8	83,8	68,2	52,1
e-Jumpy Kombi XL (50 kWh)			100	Strom	52730	117,1	84,7	69,0	52,7
CUPRA									
Born (58 kWh)			150	Strom	38770	73,9	54,3	45,1	35,4
Leon 2.0 TSI DSG			180	Super	38790	90,5	68,1	57,5	47,1
Born e-Boost (58 kWh)			170	Strom	40150	76,8	56,6	47,2	37,1
Leon 2.0 TSI DSG			180	Super	38790	90,5	68,1	57,5	47,1
Born e-Boost (77 kWh)			170	Strom	45850	83,9	61,4	50,6	39,4
Leon 2.0 TSI DSG			180	Super	38790	90,5	68,1	57,5	47,1
Formentor 1.4 e-HYBRID DSG			150	Super / Strom	42920	86,9	65,4	54,8	44,4
Formentor 2.0 TSI 4Drive DSG			140	SuperPlus	41070	95,3	72,3	61,6	50,8
Formentor 2.0 TDI 4Drive DSG			110	Diesel	42040	96,5	71,0	59,4	47,3

Fussnoten

¹ Nächsthöhere Fahrzeugklasse² Nicht als Automatik erhältlich³ Nur als Allrad erhältlich⁴ Nicht als Allrad erhältlich⁵ Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstatkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benziner und Diesel Seite 6 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km				
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr				
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000	
CUPRA										
Formentor VZ 1.4 e-HYBRID DSG			180	Super / Strom	46260	90,0	68,5	57,8	47,4	
Formentor VZ 2.0 TSI DSG			180	SuperPlus	44180	94,6	72,6	62,5	52,3	
Formentor 2.0 TDI 4Drive DSG			110	Diesel	42040	96,5	71,0	59,4	47,3	
Leon 1.4 e-HYBRID DSG			150	Super / Strom	40045	83,2	62,6	52,4	42,4	
Leon 2.0 TSI DSG			140	Super	36620	84,6	63,9	54,0	44,4	
Leon VZ 1.4 e-HYBRID DSG			180	Super / Strom	41540	85,8	64,7	54,2	44,1	
Leon 2.0 TSI DSG			180	Super	38790	90,5	68,1	57,5	47,1	
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG			150	Super / Strom	41415	83,9	63,3	53,0	42,9	
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG			140	Super	38175	86,6	65,4	55,1	45,2	
Leon Sportstourer VZ 1.4 e-HYBRID DSG			180	Super / Strom	42910	86,6	65,3	54,8	44,5	
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG			180	Super	39695	90,7	68,5	57,8	47,4	
Dacia										
Spring Electric 65 Extreme**			48	Strom	24550	47,8*	35,7*	30,1*	23,7*	
Sandero S Ce 65 Essential			2	49	Super	11300	45,2	34,3	29,6	24,2
DS Automobiles										
DS 4 E-Tense 225 Bastille Automatik			165	Super / Strom	40400	83,3	62,4	51,7	41,0	
DS 4 PureTech 130 Bastille Automatik			96	Super	32100	77,2	58,2	48,8	39,5	
DS 4 BlueHdi 130 Bastille Automatik			96	Diesel	34600	80,5	59,3	48,9	38,4	
DS 7 E-Tense 225 Performance Line Automatik			165	Super / Strom	51090	99,8	74,3	61,9	48,8	
DS 7 BlueHdi 130 Performance Line Automatik			96	Diesel	44490	96,4	70,9	58,5	45,7	
DS 7 E-Tense 300 Performance Line 4x4 Automatik			220	Super / Strom	56290	108,8	80,6	67,0	52,6	
DS 7 BlueHdi 130 Performance Line Automatik			4	96	Diesel	44490	96,4	70,9	58,5	45,7
DS 9 E-Tense 250 Performance Line+ Automatik			183	Super / Strom	58910	135,1	96,9	77,9	58,9	
DS 9 PureTech 225 Performance Line+ Automatik***			165	Super	48550	123,8	90,0	73,1	56,3	
DS 9 E-Tense 360 Performance Line+ 4x4 Automatik			265	Super / Strom	69700	151,2	108,4	87,7	66,3	
DS 9 PureTech 225 Performance Line+ Automatik***			165	Super	48550	123,8	90,0	73,1	56,3	
Fiat										
500e (23,8 kWh)			70	Strom	30990	60,7	45,0	37,2	29,3	
500 1.0 GSE Hybrid DolceVita			2	51	Super	19990	56,2	42,5	36,7	30,3
500e (42 kWh)			87	Strom	34990	66,1	49,0	40,4	31,8	
500 1.0 GSE Hybrid DolceVita			2	51	Super	19990	56,2	42,5	36,7	30,3
500e Cabrio (23,8 kWh) RED			70	Strom	35490	65,8	48,5	39,9	31,3	
500C 1.0 GSE Hybrid RED			2	51	Super	21990	60,8	45,4	38,8	31,6
E-Doblò L1 Launch Pack			100	Strom	41490	k.A.	57,3*	k.A.	k.A.	
Citroen Berlingo Kombi M PureTech 110 Stop&St. Feel			2	81	Super	27260	72,7	55,3	46,7	38,0
Citroen Berlingo Kb. M BlueHdi 130 Stop&St.Feel EAT8			96	Diesel	32050	82,4	61,3	51,1	40,4	
e-Ducato Kombi 35 L2H2 (47 kWh)			90	Strom	69615	157,2*	113,0*	91,4*	69,1*	
Ducato Kombi 33 L2H2 140 Multijet3 Automatik***			103	Diesel	45565	138,5*	100,0*	81,1*	62,3*	

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benziner und Diesel Seite 7 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

Ford

Kuga 2.5 PlugIn-Hybrid Titanium CVT		165	Super / Strom	44800	92,5*	67,7*	55,7*	44,0*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT		140	Super / Strom	42450	93,1*	68,4*	56,6*	44,8
Mustang Mach-E Standard Range		198	Strom	62900	114,1	83,2	68,5	53,1
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT		140	Super / Strom	42450	93,1*	68,4*	56,6*	44,8*
Mustang Mach-E Extended Range Premium		216	Strom	71200	125,4	89,8	72,7	55,2
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT		140	Super / Strom	42450	93,1*	68,4*	56,6*	44,8*
Mustang Mach-E Extended Range Premium AWD		258	Strom	77200	134,6	97,1	79,1	60,7
Kuga 2.5 Hybrid ST-Line Allrad CVT		140	Super / Strom	46150	98,9*	72,6*	60,1*	47,5*
Mustang Mach-E Extended Range GT AWD		358	Strom	86200	k.A.	117,8*	k.A.	k.A.
Explorer 3.0 EcoBoost Plug-In-Hybrid ST-Line Aut.		336	Super / Strom	86490	173,9	127,0	104,3	81,6
Tourneo Custom 320 L1 1.0 EcoBoost PHEV Aut.		92	Strom / Super	77302	158,2	113,7	91,6	70,0
Tourneo Custom 320 L1 2.0 TDCi Titanium Automatik		96	Diesel	59292	138,6	100,4	81,4	62,4
Transit Custom Kombi 320 L1 1.0 EcoBoost PHEV Aut.		92	Strom / Super	63957	160,1	114,4	91,9	69,3
Transit Custom Kombi 320 L1 2.0 EcoBlue Automatik		96	Diesel	44637	130,2	94,6	76,8	59,0

Genesis

GV60 Sport AWD		234	Strom	64380	k.A.	83,1*	k.A.	k.A.
GV70 2.5T Sport AWD Automatik	1	224	Super	54900	k.A.	92,9*	k.A.	k.A.
GV70 2.2D Sport AWD Automatik	1	148	Diesel	52050	k.A.	87,4*	k.A.	k.A.
GV60 Sport Plus AWD		360	Strom	74280	k.A.	91,0*	k.A.	k.A.
GV70 2.5T Sport AWD Automatik	1	224	Super	54900	k.A.	92,9*	k.A.	k.A.
GV70 2.2D Sport AWD Automatik	1	148	Diesel	52050	k.A.	87,4*	k.A.	k.A.
GV70 Electrified Sport AWD		360	Strom	68480	k.A.	88,1*	k.A.	k.A.
GV70 2.5T Sport AWD Automatik	1	224	Super	54900	k.A.	92,9*	k.A.	k.A.
GV70 2.2D Sport AWD Automatik	1	148	Diesel	52050	k.A.	87,4*	k.A.	k.A.

Honda

e Advance-Paket (16 Zoll Bereifung)		113	Strom	39900	75,1*	56,2*	46,9*	37,1*
Jazz 1.5 i-MMD Comfort e-CVT***		80	Super / Strom	23850	57,5*	43,3*	36,4*	29,9*

Hyundai

IONIQ 5 (58 kWh) 2WD		125	Strom	43900	82,7*	60,3*	50,2*	39,5*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik		169	Super / Strom	50550	112,0*	81,9*	67,7*	53,6*
IONIQ 5 (77,4 kWh) DYNAMIQ-Paket 2WD		168	Strom	54800	96,7*	69,8*	57,5*	44,6*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik		169	Super / Strom	50550	112,0*	81,9*	67,7*	53,6*
IONIQ 5 (77,4 kWh) TECHNIQ-Paket 4WD		239	Strom	61200	107,0*	78,0*	64,6*	50,8*
Santa Fe 1.6 T-GDI Pl.-in-Hybrid 4WD Aut.		195	Super / Strom	58850	113,2*	82,8*	68,5*	54,3*
Kona Elektro (39,2 kWh)		100	Strom	36400	67,7	50,6	42,4	34,0
Kona 1.0 T-GDI 48-Volt-Mildhybrid Select IMT		88	Super	23900	62,2	47,8	41,2	34,8
Kona Elektro (39,2 kWh) Trend		100	Strom	40500	74,9	55,8	46,4	37,0
Kona 1.6 GDI Hybrid Trend DCT		104	Super / Strom	31000	73,6	55,9	47,6	39,6
Kona Elektro (64 kWh) Prime		150	Strom	49550	84,4	62,4	51,7	41,0
Kona 1.6 T-GDI Prime DCT		146	Super	32400	76,4	58,7	50,3	42,3

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ADAC Kostenvergleich E-Fzg. +PlugIn-Hybride gegen Benzinzer und Diesel Seite 8 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Hyundai									
Nexo			120	Wasserstoff	77290	141,8*	102,7*	84,1*	65,1*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik			169	Super / Strom	50550	112,0*	81,9*	67,7*	53,6
Santa Fe 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid 4WD Aut. (5-Sitzer)			195	Super / Strom	55750	109,3*	80,2*	66,4*	52,7*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 4WD Automatik			169	Super / Strom	52550	116,2*	85,3*	70,6*	56,0*
Tucson 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Trend Allrad Autom.			195	Super / Strom	47530	97,1*	71,8*	59,8*	47,8*
Tucson 1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend Allrad DCT			132	Super	40470	90,8*	67,7*	56,8*	45,8*
Tucson 1.6 CRDI 48V-Mildhybrid Trend Allrad DCT			100	Diesel	42100	94,1*	68,5*	56,2*	44,3*
IONIQ 6 (53 kWh) 2WD			111	Strom	43900	82,4*	59,5*	49,4*	38,5*
i30 Fastback 1,5 T-GDI 48V-Mildhybrid Prime			118	Super	31110	76,9	57,8	48,9	40,1
IONIQ 6 (77,4 kWh) DYNAMIC-Paket 2WD			168	Strom	54000	95,4*	68,3*	56,1*	43,2*
i30 Fastback N Performance			206	Super	38850	99,2	75,2	63,8	52,5
IONIQ 6 (77,4 kWh) TECHNIQ-Paket 4WD			239	Strom	61100	106,4*	77,0*	63,5*	49,4*
i30 Fastback N Performance			206	Super	38850	99,2	75,2	63,8	52,5
Jaguar									
E-Pace P300e R-Dynamic S AWD Automatik			227	Super / Strom	61300	k.A.	90,2*	k.A.	k.A.
E-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik			184	Super	59000	122,8	93,6	77,7	63,0
E-Pace D200 R-Dynamic S AWD Automatik			150	Diesel	59000	121,4	90,2	73,7	59,1
F-Pace P400e R-Dynamic S AWD Automatik**			297	Super / Strom	79700	149,5*	110,2*	91,7*	73,2*
F-Pace P400 Sport AWD Automatik			294	Super	95900	183,6	136,4	112,6	89,6
F-Pace D300 R-Dynamic SE AWD Automatik			221	Diesel	82000	169,6	124,2	100,6	78,6
I-Pace EV400 HSE AWD***			294	Strom	93785	170,8	125,7	102,4	80,2
F-Pace P400 R-Dynamic HSE AWD Automatik***			294	Super	90285	175,9	130,9	108,0	86,2
F-Pace D300 R-Dynamic HSE AWD Automatik			221	Diesel	86300	177,5	130,2	105,8	83,0
Jeep									
Compass 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik			140	Super / Strom	47250	96,7	71,4	59,5	48,2
Compass 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Limited DKG			96	Super	39600	k.A.	65,0*	k.A.	k.A.
Compass 1.3 T4 PHEV Trailhawk 4xe Automatik			177	Super / Strom	52750	101,3	74,7	62,2	50,2
Compass 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Night Eagle DKG			96	Super	37900	k.A.	63,0*	k.A.	k.A.
Renegade 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik			140	Super / Strom	41850	88,8*	66,6*	56,0*	45,4*
Renegade 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Limited DKG			96	Super	31300	k.A.	54,2*	k.A.	k.A.
Renegade 1.3 T4 PHEV Trailhawk 4xe Automatik			177	Super / Strom	47350	95,0*	71,0*	59,5*	48,0*
Renegade 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Longitude DKG			96	Super	29300	k.A.	0*	k.A.	k.A.
Grand Cherokee 2.0 T-GDI PHEV Lim. 4xe Aut.			280	Super / Strom	79500	152,6*	113,2*	94,4*	75,8*
Wrangler Unlimited 2.0 T-GDI Sahara Automatik***			200	Super	60500	123,2	93,7	80,5	66,6
Wrangler Unlimited 2.0 T-GDI PHEV Sahara 4xe Aut.			280	Super / Strom	80000	135,0	101,2	86,2	70,4
Wrangler Unlimited 2.0 T-GDI Sahara Automatik***			200	Super	60500	123,2	93,7	80,5	66,6
KIA									
Ceed Sportswagon 1.6 GDI PHEV Vision DCT6			104	Super / Strom	35690	75,6*	55,4*	46,0*	36,7*
Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI Vision DCT7			118	Super	29190	70,3*	53,0*	44,7*	36,7*
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision DCT7			100	Diesel	33390	76,7	55,9	46,5	36,9

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- *** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benzinzer und Diesel Seite 9 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
KIA									
EV6 (58 kWh)			125	Strom	46990	90,6*	65,6*	54,5*	42,6*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision 2WD Automatik		5	169	Super / Strom	51390	108,0*	78,4*	64,6*	50,9
Sorento 2.2 CRDi Vision 2WD DCT8		5	142	Diesel	50890	112,8*	81,4*	66,7*	52,2*
EV6 (77,4 kWh) 4WD			239	Strom	54890	102,5*	74,7*	62,0*	48,9*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision 2WD Automatik		5	169	Super / Strom	51390	108,0*	78,4*	64,6*	50,9*
Sorento 2.2 CRDi Vision 2WD DCT8		5	142	Diesel	50890	112,8*	81,4*	66,7*	52,2*
EV6 (77,4 kWh) 4WD			239	Strom	54890	102,5*	74,7*	62,0*	48,9*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision AWD Automatik		5	169	Super / Strom	53390	112,6*	81,9*	67,7*	53,5*
Sorento 2.2 CRDi Vision AWD DCT8		5	142	Diesel	52890	116,9*	84,4*	69,2*	54,3*
EV6 (77,4 kWh) GT 4WD			430	Strom	69990	123,0*	90,7*	76,0*	60,7*
Sorento 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Spirit AWD Aut.		5	195	Super / Strom	59940	114,1*	82,9*	68,5*	54,0*
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6			134	Super / Strom	38590	77,0*	57,0*	47,6*	38,6*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6			104	Super / Strom	32490	68,6*	50,8*	42,4*	34,4*
Niro EV (64,8 kWh) Inspiration			150	Strom	47590	83,3*	61,3*	50,9*	40,2*
Niro 1.6 GDI Hybrid Spirit DCT6			104	Super / Strom	37290	74,2*	54,8*	45,7*	36,9*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision AWD Automatik		5	169	Super / Strom	53390	112,6*	81,9*	67,7*	53,5*
Sorento 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Vision AWD Aut.		5	195	Super / Strom	59940	110,4*	80,2*	66,4*	52,4*
Sorento 2.2 CRDi Vision AWD DCT8		5	142	Diesel	52890	116,9*	84,4*	69,2*	54,3*
e-Soul (39,2 kWh) Vision***			100	Strom	38090	73,8	54,6	45,2	35,8
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Vision		2	88	Super	24950	62,5	47,4	40,4	33,5
Sportage 1.6 T-GDI Plug-In Hybrid Spirit AWD Aut.			195	Super / Strom	48990	93,8*	69,1*	57,7*	46,2*
Sportage 1.6 T-GDI Hybrid Spirit AWD Automatik			169	Super / Strom	45150	94,0*	69,8*	58,6*	47,4*
Sportage 1.6 CRDi EcoDynamics+ Spirit AWD DCT			100	Diesel	44090	93,8*	68,6*	57,0*	45,3*
Sportage 1.6 T-GDI Plug-In Hybrid AWD Automatik			195	Super / Strom	45290	88,7*	65,5*	54,8*	44,1*
Sportage 1.6 T-GDI EcoDynamics+ Vision AWD DCT			132	Super	39150	86,6*	64,6*	54,2*	44,0*
Sportage 1.6 CRDi EcoDynamics+ Spirit AWD DCT			100	Diesel	44090	93,8*	68,6*	57,0*	45,3*
XCeed 1.6 GDI Plug-in-Hybrid Spirit DCT6			104	Super / Strom	38990	77,6*	57,7*	48,2*	39,1*
XCeed 1,5 T-GDI Spirit DCT7			118	Super	32190	74,8*	57,0*	48,4*	40,1*
XCeed 1.6 CRDi 48V Spirit DCT7			100	Diesel	36390	82,9	60,9	50,8	40,4
Land Rover									
Defender 110 P400e Plug-in-Hybrid AWD Automatik			297	Super / Strom	77900	151,0	115,0	97,8	80,8
Defender 110 P400 SE AWD Automatik			294	Super	85600	166,9*	126,7*	107,5*	88,7*
Defender 110 D300 SE AWD Automatik			221	Diesel	82400	157,9	118,4	99,8	81,6
Discovery Sport P300e SE AWD Automatik			227	Super / Strom	64100	121,3*	91,1*	74,9*	60,6*
Discovery Sport P250 R-Dynamic S AWD Automatik			184	Super	59700	127,4	94,9	79,0	62,8
Discovery Sport D200 SE AWD Automatik			150	Diesel	59300	124,0	91,3	74,4	59,5
Range Rover P440e SE Automatik			324	Super / Strom	137800	224,3	163,9	135,7	106,2
Range Rover P400 HSE Automatik			294	Super	141600	237,8	173,6	143,5	112,1
Range Rover D350 HSE Automatik			258	Diesel	145100	248,5	179,1	145,2	112,0

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benziner und Diesel Seite 10 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

Land Rover									
Range Rover P510e HSE Automatik		375	Super / Strom	154500	239,5	174,8	144,6	113,0	
Range Rover P530 HSE Automatik		390	Super	154800	260,3	191,0	158,2	124,1	
Range Rover D350 HSE Automatik		258	Diesel	145100	248,5	179,1	145,2	112,0	
Range Rover Evoque P300e SE AWD Automatik		227	Super / Strom	64100	126,4*	96,1*	79,4*	65,1*	
Range Rover Evoque P250 R-Dynamic S AWD Aut.		183	Super	60700	125,4	93,8	77,6	62,8	
Range Rover Evoque D200 SE AWD Automatik		150	Diesel	61400	126,2	94,5	77,4	62,3	
Range Rover Sport P440e S Automatik		324	Super / Strom	100200	178,8	132,3	110,3	87,3	
Range Rover Sport P400 Dynamic HSE Automatik		294	Super	114000	195,6	145,3	121,5	96,7	
Range Rover Sport D350 Autobiography Automatik		258	Diesel	122100	210,4	153,4	125,6	98,4	
Range Rover Sport P510e Autobiography Automatik		375	Super / Strom	138500	214,7	158,5	132,1	104,4	
Range Rover Sport P530 First Edition Automatik		390	Super	142600	236,5	176,1	147,5	117,8	
Range Rover Sport D350 Autobiography Automatik		258	Diesel	122100	210,4	153,4	125,6	98,4	
Range Rover Velar P400e Plug-in-Hybrid S Automatik		297	Super / Strom	82400	156,5	115,6	95,9	75,5	
Range Rover Velar P400 R-Dynamic HSE Automatik		294	Super	98100	193,0	142,5	118,2	93,1	
Range Rover Velar D300 R-Dynamic SE Automatik		221	Diesel	87100	182,6	132,6	108,0	83,7	

Lexus									
NX 450h+ Executive AWD Automatik		227	Super / Strom	65700	124,8*	90,8*	74,8*	58,4*	
NX 350h Executive AWD Automatik		179	Super / Strom	59950	122,5*	89,4*	73,7*	57,8*	
UX 300e		150	Strom	44440	85,8	64,2	53,4	42,4	
UX 250h Automatik		135	Super / Strom	42150	89,5	66,8	55,7	45,1	

Mazda									
CX-60 e-Skyactiv PHEV 2,5 Homura AWD Automatik		241	Super / Strom	54750	116,5*	86,6*	71,9*	57,6*	
CX-5 e-SKYACTIV-G 194 Homura AWD		143	Super	45790	98,4	73,4	61,0	48,9	
CX-5 SKYACTIV-D 184 HOMURA AWD		135	Diesel	48050	106,7	78,1	64,0	50,1	
MX-30 e-SKYACTIV EV Ad `vantage		107	Strom	36490	71,4*	53,8*	44,6*	35,6*	
CX-5 e-SKYACTIV-G 165 Ad `vantage AWD		121	Super	38190	87,4	65,4	54,5	43,9	
CX-5 SKYACTIV-D 150 Ad `vantage AWD		110	Diesel	40750	96,2	70,6	58,0	45,6	

Mercedes-Benz									
A 250 e 8G-DCT		160	Super / Strom	44274	91,1	67,8	56,2	45,2	
A 220 4MATIC 8G-DCT		150	Super	43120	96,7	72,6	60,3	49,0	
A 220 d 8G-DCT		140	Diesel	43161	96,2	70,2	57,4	45,5	
A 250 e Limousine 8G-DCT		160	Super / Strom	44631	93,2	69,1	57,1	45,6	
A 220 Limousine 4MATIC 8G-DCT		150	Super	43536	97,8	73,2	60,7	49,1	
A 220 d Limousine 8G-DCT		140	Diesel	43875	98,0	71,4	58,3	46,1	
AMG GT 4-Türer Coupé 63 S E Perf. 9G		620	SuperPlus / Strom	199016	325,2	234,4	190,7	149,8	
AMG GT 4-Türer Coupé 63 S 4MATIC 9G		470	SuperPlus	178738	315,2	228,3	186,8	147,4	
B 250 e 8G-DCT		160	Super / Strom	47273	96,7	71,4	59,2	47,2	
B 220 4MATIC 8G-DCT		150	Super	43155	96,8	72,3	60,5	49,0	
B 220 d 8G-DCT		140	Diesel	45042	101,2	73,7	60,1	47,3	

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benziner und Diesel Seite 11 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
C 300 e Avantgarde 9G-TRONIC			230	Super / Strom	56168	120,1	87,6	71,6	56,4
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC			205	Super	50635	118,7	87,0	71,4	56,6
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC			210	Diesel	54532	127,6	91,7	73,7	57,2
C 400 e Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			280	Super / Strom	65343	133,0	97,0	79,3	62,4
C 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT MCT 9G			310	Super	71460	155,2*	115,8*	97,0*	78,5*
C 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			210	Diesel	56912	130,9	94,1	75,6	58,6
C 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			230	Super / Strom	57953	120,1	87,9	71,9	56,9
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			205	Super	52420	118,6	87,2	71,8	57,0
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			210	Diesel	56317	127,9	92,4	74,5	58,1
CLA Coupé 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	42453	95,4	71,3	59,2	47,7
CLA Coupé 250 7G-DCT			165	Super	42905	102,7	77,2	64,3	52,2
CLA Coupé 220 d 8G-DCT			140	Diesel	43798	106,1	76,8	62,2	48,5
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	43191	95,6	71,6	59,6	48,2
CLA Shooting Brake 250 7G-DCT			165	Super	43643	103,0	77,6	64,8	52,7
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT			140	Diesel	44536	106,6	77,3	62,7	49,1
E 300 e Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	57638	138,2	100,2	81,4	63,6
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	58375	138,2	99,6	80,6	62,6
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	68847	166,4	119,3	95,5	73,8
E 300 de Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	59363	141,5	102,0	82,3	64,0
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	58375	138,2	99,6	80,6	62,6
E 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			210	Diesel	61632	150,8	107,6	85,8	65,7
E 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	60523	136,2	98,2	79,4	61,8
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	72191	165,0	119,3	96,9	75,7
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	72923	168,0	120,6	96,7	74,9
E 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	62249	140,3	101,4	82,0	64,1
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	72191	165,0	119,3	96,9	75,7
E 300 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			210	Diesel	65438	152,6	109,0	87,0	66,8
EQA 250 Progressive			140	Strom	50777	96,8	71,8	58,5	46,3
GLA 200 Progressive 7G-DCT			120	Super	42715	99,4	74,3	61,6	49,9
GLA 200 d Progressive 8G-DCT			110	Diesel	44226	104,3	76,2	62,0	49,1
EQA 250 Progressive			140	Strom	50777	96,8	71,8	58,5	46,3
GLA 250 Progressive 8G-DCT			165	Super	47790	108,0	81,2	67,6	54,9
GLA 220 d Progressive 8G-DCT			140	Diesel	47475	108,8	79,5	64,7	51,2
EQA 300 Progressive 4MATIC			168	Strom	53746	103,0	76,5	62,2	49,3
GLA 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	50004	111,5	83,7	69,7	56,6
GLA 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	49688	112,3	82,1	66,8	52,8
EQA 350 Progressive 4MATIC			215	Strom	56424	107,3	80,1	65,5	52,2
GLA 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	50004	111,5	83,7	69,7	56,6
GLA 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	49688	112,3	82,1	66,8	52,8

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benzinzer und Diesel Seite 12 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
EQB 250 Progressive			140	Strom	52550	101,8	74,2	60,4	47,2
GLB 200 Progressive 7G-DCT			120	Super	44488	106,2	78,3	64,6	51,6
GLB 200 d Progressive 8G-DCT			110	Diesel	45999	110,2	79,8	64,6	50,6
EQB 250+ Progressive			140	Strom	53978	102,2	74,6	60,8	47,6
GLB 200 Progressive 7G-DCT			120	Super	44488	106,2	78,3	64,6	51,6
GLB 200 d Progressive 8G-DCT			110	Diesel	45999	110,2	79,8	64,6	50,6
EQB 250+ Progressive			140	Strom	53978	102,2	74,6	60,8	47,6
GLB 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	51777	116,5	86,3	71,5	57,3
GLB 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	51461	118,3	85,6	69,4	54,4
EQB 300 Progressive 4MATIC			168	Strom	55519	106,3	77,5	63,2	49,5
GLB 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	51777	116,5	86,3	71,5	57,3
GLB 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	51461	118,3	85,6	69,4	54,4
EQB 350 Progressive 4MATIC			215	Strom	58197	109,9	80,6	66,1	52,1
GLB 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	51777	116,5	86,3	71,5	57,3
GLB 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	51461	118,3	85,6	69,4	54,4
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	126,5	92,6	75,7	59,8
GLC 300 AMG Line Advanced 4MATIC 9G-TRONIC			207	SuperPlus	68241	127,1	94,8	79,0	64,0
GLC 300 d AMG Line Advanced 4MATIC 9G-TRONIC			215	Diesel	70680	130,6*	95,8*	78,7*	62,8*
EQE 300 AMG Line			180	Strom	69722	144,5	103,8	83,0	63,6
E 200 AMG Line 9G-TRONIC			155	Super	54800	136,9	99,0	80,4	62,8
E 200 d AMG Line 9G-TRONIC			118	Diesel	54651	141,6	100,5	79,9	60,7
EQE 350 AMG Line			215	Strom	73530	149,8	107,5	86,0	65,8
E 300 AMG Line 9G-TRONIC			200	Super	61707	145,1	104,9	85,2	66,5
E 220 d AMG Line 9G-TRONIC			162	Diesel	57156	144,2	103,0	82,1	62,9
EQE 500 AMG Line 4MATIC			300	Strom	90607	180,8	129,5	103,3	78,4
E 450 AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	70615	167,3	121,2	98,6	77,2
E 400 d AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	71346	172,1	123,9	99,6	77,3
EQE 43 AMG 4MATIC			350	Strom	103828	201,4	144,7	115,9	88,6
E 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G			336	Super	86245	192,6	139,0	112,6	87,6
EQE 53 AMG 4MATIC+			460	Strom	109778	206,8	148,6	119,2	91,1
E 63 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G			450	SuperPlus	129960	273,8	197,5	160,0	124,8
EQS 450+			245	Strom	109551	203,6	143,4	113,1	84,0
S 450 4MATIC 9G-TRONIC***		3	286	Super	118262	234,6	166,3	132,3	99,9
S 350 d 9G-TRONIC			210	Diesel	107814	223,9	158,0	124,6	93,6
EQS 450 4MATIC			265	Strom	113359	209,9	148,1	116,9	87,1
S 450 4MATIC 9G-TRONIC***			286	Super	118262	234,6	166,3	132,3	99,9
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	118405	242,4	172,2	136,6	103,6
EQS 500 4MATIC			330	Strom	125378	221,4	156,0	123,2	91,7
S 500 4MATIC 9G-TRONIC***			336	Super	129103	250,9	178,3	142,2	107,6
EQS 580 4MATIC			385	Strom	141705	243,2	171,0	134,8	99,9
S 580 4MATIC 9G-TRONIC			385	Super	135553	276,6	197,1	157,6	119,5

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ADAC Kostenvergleich E-Fzg. +PlugIn-Hybride gegen Benzinzer und Diesel Seite 13 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
EQS 53 AMG 4MATIC+			484	Strom	155009	269,4	191,1	152,0	114,1
S 580 AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC			385	Super	141741	285,8	203,4	162,4	122,9
EQS 53 AMG DYNAMIC PLUS Paket 4MATIC+			560	Strom	159769	275,8	195,5	155,5	116,5
S 580 AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC			385	Super	141741	285,8	203,4	162,4	122,9
EQS SUV 450+			265	Strom	110801	197,2	141,0	112,7	85,6
GLS 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	99163	194,5	142,7	117,6	93,4
GLS 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			210	Diesel	96432	189,7	137,5	111,5	87,8
EQS SUV 500 4MATIC			330	Strom	124545	213,4	152,5	121,9	92,6
GLS 580 4MATIC 9G-TRONIC			376	Super	119750	230,6	168,8	139,0	110,1
GLS 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	101251	195,6	141,6	114,7	90,2
EQS SUV 580 4MATIC			400	Strom	135434	224,4	160,2	128,2	97,2
GLS 63 AMG 4MATIC+ Speedshift TCT 9G			466	SuperPlus	161412	285,7	208,8	172,1	135,8
EQV 250 lang (60 kWh)			150	Strom	70865	147,6	107,4	87,2	67,4
V 250 d lang 9G-TRONIC			140	Diesel	62106	141,7	102,3	82,6	64,1
EQV 250 extralang (60 kWh)			150	Strom	71781	148,8	108,3	88,0	67,9
V 250 d extralang 9G-TRONIC			140	Diesel	63106	143,0	103,3	83,3	64,7
EQV 300 lang (90 kWh)			150	Strom	74554	150,5	109,0	88,3	68,0
V 220 d lang 9G-TRONIC			120	Diesel	59940	137,4	99,0	79,6	61,6
EQV 300 extralang (90 kWh)			150	Strom	75482	151,7	110,0	89,0	68,6
V 300 d extralang 9G-TRONIC			174	Diesel	65831	147,0	106,2	85,7	66,6
GLA 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	46422	99,4	74,0	61,0	49,2
GLA 250 8G-DCT			165	Super	46255	105,4	79,0	65,6	53,2
GLA 220 d 8G-DCT			140	Diesel	45940	105,8	77,1	62,7	49,4
GLC 300 e AMG Line Advanced 4MATIC 9G-TRONIC			230	Super / Strom	76584	131,8*	97,3*	80,1*	64,0*
GLC 300 AMG Line Advanced 4MATIC 9G-TRONIC			207	SuperPlus	68241	127,1	94,8	79,0	64,0
GLC 300 d AMG Line Advanced 4MATIC 9G-TRONIC			215	Diesel	70680	130,6*	95,8*	78,7*	62,8*
GLC 400 e Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC			280	SuperPlus / Strom	74922	131,0*	97,0*	80,1*	64,3*
GLC 300 AMG Line Advanced 4MATIC 9G-TRONIC			207	SuperPlus	68241	127,1	94,8	79,0	64,0
GLC 300 d AMG Line Advanced 4MATIC 9G-TRONIC			215	Diesel	70680	130,6*	95,8*	78,7*	62,8*
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	61565	130,6	96,0	79,0	62,6
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	62493	134,6	99,0	81,5	64,8
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	68794	148,1	107,6	88,3	69,5
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	64897	131,8	95,8	78,3	61,9
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	62493	134,6	99,0	81,5	64,8
GLE Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC***			215	Diesel	82456	160,1	116,0	94,0	74,1
S 450 e 9G-TRONIC			300	Super / Strom	123046	238,3	168,8	134,3	101,3
S 450 4MATIC 9G-TRONIC			296	Super	118405	232,6	165,0	131,3	99,3
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	118405	242,4	172,2	136,6	103,6
S 580 e 9G-TRONIC			375	Super / Strom	132923	253,0	178,8	142,1	106,8
S 580 4MATIC 9G-TRONIC			385	Super	135553	276,6	197,1	157,6	119,5
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	118405	242,4	172,2	136,6	103,6

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benziner und Diesel Seite 14 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
MINI									
Countryman Cooper SE Essential Trim ALL4 Steptr.			162	SuperPlus / Strom	45000	87,4	65,3	55,7	44,9
Countryman Cooper S Essential Trim ALL4 Steptr.			131	SuperPlus	44700	94,8	71,1	60,5	49,2
Countryman Cooper SD Essential Trim ALL4 Steptr.			140	Diesel	46700	98,8	71,9	60,1	47,2
3-Türer Cooper SE Classic Trim			135	Strom	37300	66,6	49,7	42,0	33,4
3-Türer Cooper S Classic Trim Steptronic (DKG)			131	SuperPlus	34950	76,6	57,8	49,6	40,7
Nissan									
Ariya (63 kWh) (OBC 7,4 kW)			160	Strom	47490	92,5*	66,8*	54,9*	42,3*
X-Trail 1.5 VC-T Mild-Hybrid Acenta Xtronic			120	Super	39400	k.A.	68,7*	k.A.	k.A.
Ariya (87 kWh) Evolve Pack (OBC 22 kW)			178	Strom	63490	110,5*	79,3*	64,6*	49,4*
X-Trail 1.5 VC-T e-Power Acenta			150	Super / Strom	42400	k.A.	68,1*	k.A.	k.A.
Leaf (40 kWh) Tekna			110	Strom	38200	80,2	59,2	48,9	38,2
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Tekna		2	103	Super	39090	83,2*	63,1*	53,1*	43,0*
Leaf (62 kWh) e+ Tekna			160	Strom	43400	87,6	64,6	53,3	41,5
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Tekna Xtronic			116	Super	42620	87,2*	66,0*	55,4*	44,6*
Opel									
Astra 1.6 Turbo Hybrid Business Elegance Automatik			133	Super / Strom	38650	86,3	63,6	52,3	40,9
Astra 1.2 Turbo Business Edition Automatik			96	Super	28300	72,7	54,6	45,7	36,6
Astra 1.5 Diesel Business Edition Automatik			96	Diesel	30150	78,6	57,4	47,2	36,7
Astra GSe Automatik			165	Super / Strom	45510	92,8	68,9	56,9	44,8
Astra 1.2 Turbo Business Edition Automatik			96	Super	28300	72,7	54,6	45,7	36,6
Astra 1.5 Diesel Business Edition Automatik			96	Diesel	30150	78,6	57,4	47,2	36,7
Astra Sports Tourer 1.6 Turbo Hybrid Aut.			133	Super / Strom	39750	86,9	64,2	52,7	41,4
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Automatik			96	Super	29400	73,8	55,4	46,4	37,3
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Automatik			96	Diesel	31250	78,8	57,8	47,5	37,0
Combo-e Life Ultimate			100	Strom	43050	81,4*	60,1*	50,0*	39,4*
Citroen Berlingo Kombi M PureTech 110 Stop&St. Feel		2	81	Super	27260	72,7	55,3	46,7	38,0
Citroen Berlingo Kb. M BlueHDi 130 Stop&St.Feel EAT8			96	Diesel	32050	82,4	61,3	51,1	40,4
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid Elegance Automatik			165	Super / Strom	45700	90,8	67,3	55,7	43,8
Grandland 1.2 DI Turbo Elegance Automatik			96	Super	36600	82,9	62,1	52,4	41,7
Grandland 1.5 Diesel Elegance Automatik			96	Diesel	40040	88,2	64,6	53,0	41,3
Grandland GSe Automatik			221	Super / Strom	57600	106,9	79,1	65,5	51,4
Grandland 1.2 DI Turbo Enjoy Automatik			96	Super	33320	77,8	58,4	49,4	39,5
Grandland 1.5 Diesel Enjoy Automatik			96	Diesel	36760	82,8	60,9	50,0	39,0
Mokka-e GS Line			100	Strom	41930	76,8	57,6	47,6	37,5
Mokka 1.2 DI Turbo GS Line Automatik			96	Super	31825	76,8	57,9	48,4	39,2
Mokka 1.5 Diesel GS Line		2	81	Diesel	30605	74,8	54,9	45,1	35,2
Corsa-e GS			100	Strom	37245	70,2	52,5	43,5	34,3
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik			96	Super	26950	68,4	52,1	44,4	36,2
Corsa 1.5 Diesel GS Line		2	75	Diesel	24900	67,2	49,7	41,2	32,4

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

ADAC Kostenvergleich E-Fzg. + PlugIn-Hybride gegen Benzin- und Diesel Seite 15 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Peugeot									
3008 1.6 HYBRID 225 Allure Pack e-EAT8			165	Super / Strom	49950	93,4	69,2	57,2	45,1
3008 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8			96	Super	40100	83,3	62,4	52,4	42,1
3008 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8			96	Diesel	43050	88,9	65,5	54,4	42,8
3008 1.6 HYBRID4 300 Allure Pack e-EAT8			220	Super / Strom	55450	100,3	74,2	61,4	48,3
3008 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8			96	Super	40100	83,3	62,4	52,4	42,1
3008 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8			96	Diesel	43050	88,9	65,5	54,4	42,8
308 1.6 HYBRID 180 GT e-EAT8			133	Super / Strom	44500	88,7	65,8	54,5	43,0
308 1.2 PureTech 130 GT EAT8			96	Super	36750	82,1	61,6	51,3	41,2
308 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8			96	Diesel	39550	89,5	65,4	54,2	42,2
308 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8			165	Super / Strom	46500	91,9	68,3	56,6	44,7
308 1.2 PureTech 130 GT EAT8			96	Super	36750	82,1	61,6	51,3	41,2
308 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8			96	Diesel	39550	89,5	65,4	54,2	42,2
308 SW 1.6 HYBRID 180 GT e-EAT8			133	Super / Strom	45500	89,0	66,3	55,0	43,5
308 SW 1.2 PureTech 130 GT EAT8			96	Super	37750	82,9	62,5	52,0	41,8
308 SW 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8			96	Diesel	40550	90,1	65,8	54,5	42,6
308 SW 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8			165	Super / Strom	47500	91,9	68,6	56,8	45,0
308 SW 1.2 PureTech 130 GT EAT8			96	Super	37750	82,9	62,5	52,0	41,8
308 SW 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8			96	Diesel	40550	90,1	65,8	54,5	42,6
408 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8			165	Super / Strom	51050	k.A.	72,0*	k.A.	k.A.
408 1.2 PureTech 130 GT EAT8			96	Super	41900	k.A.	65,9*	k.A.	k.A.
508 1.6 HYBRID 225 Allure Pack e-EAT8			165	Super / Strom	52050	103,6	75,0	61,3	47,0
508 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8			96	Super	44350	99,6	72,6	59,6	46,3
508 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8			96	Diesel	47150	101,9	73,4	59,6	45,8
508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8			265	Super / Strom	70300	131,5	96,8	81,2	63,5
508 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8			96	Super	44350	99,6	72,6	59,6	46,3
508 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8			96	Diesel	47150	101,9	73,4	59,6	45,8
508 SW 1.6 HYBRID 225 Allure Pack e-EAT8			165	Super / Strom	53150	104,2	75,7	61,9	47,6
508 SW 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8			96	Super	45450	100,4	73,4	60,4	47,0
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8			96	Diesel	48250	102,5	74,0	60,2	46,3
508 PSE SW HYBRID4 360 e-EAT8			265	Super / Strom	71600	131,6	97,0	81,4	63,8
508 SW 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8			96	Super	45450	100,4	73,4	60,4	47,0
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8			96	Diesel	48250	102,5	74,0	60,2	46,3
Porsche									
Cayenne E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	97903	172,7	128,7	109,0	88,4
Cayenne GTS Tiptronic S			338	SuperPlus	120037	223,4	168,2	143,2	117,2
Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	182988	280,7	207,4	183,7	151,6
Cayenne Turbo Tiptronic S			404	SuperPlus	152048	265,8	197,5	176,6	142,3
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	102187	180,4	134,2	113,3	91,6
Cayenne Coupé GTS Tiptronic S			338	SuperPlus	123964	230,8	173,2	147,1	120,0

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benziner und Diesel Seite 16 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km				
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr				
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000	
Porsche										
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	186677	284,9	210,3	186,2	153,4	
Cayenne Coupé Turbo GT Tiptronic S			471	SuperPlus	205003	324,6	239,3	210,2	167,6	
Panamera 4 E-Hybrid PDK			340	SuperPlus / Strom	117538	207,1	150,6	138,1	107,0	
Panamera GTS PDK			353	SuperPlus	145741	257,3	188,2	169,4	132,1	
Panamera 4S E-Hybrid PDK			412	SuperPlus / Strom	135388	224,9	163,4	148,6	115,1	
Panamera Turbo S PDK			463	SuperPlus	192508	317,0	230,8	203,2	166,0	
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK			515	SuperPlus / Strom	198458	299,8	216,8	191,1	155,5	
Panamera Turbo S PDK			463	SuperPlus	192508	317,0	230,8	203,2	166,0	
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK			340	SuperPlus / Strom	120394	208,0	151,5	139,1	108,0	
Panamera Sport Turismo GTS PDK			353	SuperPlus	148597	258,2	189,1	170,4	133,2	
Panamera Sport Turismo 4S E-Hybrid PDK			412	SuperPlus / Strom	138720	224,9	163,9	149,3	116,2	
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK			463	SuperPlus	196792	327,5	238,0	208,9	170,0	
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK			515	SuperPlus / Strom	202742	300,8	218,0	192,4	157,0	
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK			463	SuperPlus	196792	327,5	238,0	208,9	170,0	
Taycan			300	Strom	88399	161,3	116,6	94,3	73,1	
Panamera PDK			243	SuperPlus	98022	193,0	141,4	118,7	93,9	
Taycan 4S			390	Strom	108867	188,6	136,6	110,8	86,2	
Panamera 4S PDK			324	SuperPlus	123488	224,4	163,9	136,3	107,3	
Taycan GTS			440	Strom	134214	219,1*	157,9*	127,6*	98,4*	
Panamera GTS PDK			353	SuperPlus	145741	257,3	188,2	169,4	132,1	
Taycan Turbo			500	Strom	156348	246,1	176,8	142,1	112,5	
Panamera Turbo S PDK			463	SuperPlus	192508	317,0	230,8	203,2	166,0	
Taycan Sport Turismo			300	Strom	89351	160,9	116,4	94,2	73,2	
Panamera Sport Turismo 4 PDK			3	243	SuperPlus	104924	199,7	146,3	122,9	97,3
Taycan Sport Turismo 4S			390	Strom	109819	187,8	136,0	110,5	86,0	
Panamera Sport Turismo 4S PDK			324	SuperPlus	126820	226,2	165,7	137,9	109,0	
Taycan Sport Turismo GTS			440	Strom	135166	218,4*	157,8*	127,6*	98,7*	
Panamera Sport Turismo GTS PDK			353	SuperPlus	148597	258,2	189,1	170,4	133,2	
Taycan Sport Turismo Turbo			500	Strom	157300	244,1	175,4	140,8	111,5	
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK			463	SuperPlus	196792	327,5	238,0	208,9	170,0	
Taycan Cross Turismo 4			350	Strom	98514	173,4	125,0	100,7	77,9	
Panamera Sport Turismo 4S PDK			324	SuperPlus	126820	226,2	165,7	137,9	109,0	
Taycan Cross Turismo Turbo			500	Strom	157776	244,3	175,8	141,4	112,2	
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK			463	SuperPlus	196792	327,5	238,0	208,9	170,0	
Renault										
Captur E-Tech Plug-in Hybrid 160 Techno Automatik			116	Super / Strom	35500	76,1	56,2	46,9	37,0	
Captur Mild Hybrid 160 Techno EDC			116	Super	31250	74,9	56,0	47,2	37,8	
Mégane E-TECH Electric EV40 130hp Equilibre			96	Strom	42000	74,4	55,0	45,9	36,2	
Austral Mild Hybrid 140 Equilibre Automatik			103	Super	32450	k.A.	60,6*	k.A.	k.A.	

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benziner und Diesel Seite 17 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Renault									
Mégane E-TECH Electric EV60 220hp Equilibre			160	Strom	46600	80,4	59,0	49,0	38,5
Austral E-Tech Full Hybrid 200 Techno Automatik			147	Super / Strom	40950	k.A.	63,1*	k.A.	k.A.
Mégane E-TECH Plug-in 160 Equilibre Multi-Mode-Aut.			116	Super / Strom	36100	84,0*	61,8*	50,5*	39,4*
Mégane TCE 140 GPF Techno EDC			103	Super	33300	81,4	61,7	51,4	41,4
Mégane BLUE dCi 115 Techno EDC			85	Diesel	36050	85,2	62,3	51,0	39,9
Mégane Grandtour E-TECH Plug-in 160 Aut.			116	Super / Strom	37200	84,7*	62,3*	51,1*	39,9*
Mégane Grandtour TCE 140 GPF Techno EDC			103	Super	34400	82,0	62,1	51,7	41,7
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 Techno EDC			85	Diesel	37150	86,4	63,2	51,7	40,5
Twingo Electric Paket Urban Night			60	Strom	28850	57,2	42,6	35,8	28,0
Twingo SCe 65 Urban Night		2	48	Super	18700	52,9	40,3	34,6	28,4
Zoe E-TECH EV50 110hp (52 kWh) Evo. (inkl. Batterie)			80	Strom	36840	70,7	52,2	43,3	33,7
Clio TCE 90 Evolution X-tronic			67	Super	22300	60,5	45,4	38,8	31,4
Clio BLUE dCi 100 Evolution		2	74	Diesel	23100	63,2	46,1	38,4	30,2
Skoda									
Enyaq iV 80			150	Strom	48900	95,5*	69,2*	57,2*	44,0*
Kodiaq 2.0 TSI Style 4x4 DSG		3	140	Super	47710	102,0	76,4	64,3	52,0
Kodiaq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG		3	147	Diesel	50470	107,0	78,6	65,1	51,5
Enyaq iV 80			150	Strom	48900	95,5*	69,2*	57,2*	44,0*
Kodiaq 1.5 TSI ACT Ambition DSG			110	Super	39740	91,0	67,4	56,5	45,5
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition DSG			110	Diesel	42850	95,5	69,7	57,5	45,0
Subaru									
Solterra Comfort			160	Strom	57490	103,7*	74,9*	61,6*	47,7*
Forester 2.0ie Comfort Lineartronic			110	Super	42790	91,4*	68,5*	58,4*	47,6*
Tesla									
Model 3			208	Strom	45560	84,5	62,0	50,6	39,8
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		3	195	Super	53600	121,3	89,6	75,1	59,5
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic		3	210	Diesel	59350	137,5	99,8	82,0	64,3
Model 3			208	Strom	45560	84,5	62,0	50,6	39,8
BMW 330i Steptronic			180	SuperPlus	55800	118,8*	87,1*	71,2*	56,3*
BMW 330d Steptronic			210	Diesel	60500	127,0*	91,6*	73,9*	57,7*
Model 3			208	Strom	45560	84,5	62,0	50,6	39,8
BMW 430i Gran Coupé Steptronic			180	SuperPlus	56900	115,8*	85,8*	70,7*	56,7*
BMW 420d Gran Coupé Steptronic			140	Diesel	53800	113,5*	81,9*	66,1*	51,8*
Model 3			208	Strom	45560	84,5	62,0	50,6	39,8
Skoda Octavia RS 2.0 TSI DSG***			180	Super	42410	95,9	72,3	61,2	50,2
Skoda Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG***			147	Diesel	42910	96,8	70,6	58,7	46,4
Model 3			208	Strom	45560	84,5	62,0	50,6	39,8
BMW i4 eDrive35			210	Strom	56500	106,4*	77,3*	62,6*	48,7*
Model 3			208	Strom	45560	84,5	62,0	50,6	39,8
BMW i4 eDrive40			250	Strom	59800	110,0*	79,9*	64,9*	50,5*

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ADAC Kostenvergleich E-Fzg. + Plug-In-Hybride gegen Benzin und Diesel Seite 18 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Tesla									
Model 3 Performance AWD			393	Strom	58560	105,5*	77,8*	63,7*	50,6
Audi S5 Sportback TDI tiptronic			251	Diesel	70000	149,9	109,3	91,0	71,9
Model 3 Performance AWD			393	Strom	58560	105,5*	77,8*	63,7*	50,6*
BMW M440i Gran Coupé xDrive Steptronic			275	SuperPlus	74100	145,6	108,2	89,5	72,0
Model 3 Performance AWD			393	Strom	58560	105,5*	77,8*	63,7*	50,6*
BMW i4 M50			400	Strom	71100	128,6*	94,2*	76,9*	60,8*
Model Y			220	Strom	47568	92,6	67,5	54,8	42,7
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD Autom.		3	241	Super / Strom	47390	102,2*	76,1*	63,2*	50,7*
Model Y			220	Strom	47568	92,6	67,5	54,8	42,7
Volvo XC60 B4 Core Geartronic			145	Super	54700	115,8*	85,4*	70,5*	55,3*
Volvo XC60 B4 Diesel Core Geartronic			145	Diesel	57100	121,2*	87,8*	71,5*	54,8*
Model Y			220	Strom	47568	92,6	67,5	54,8	42,7
Skoda Enyaq iV 80			150	Strom	48900	95,5*	69,2*	57,2*	44,0*
Model Y			220	Strom	47568	92,6	67,5	54,8	42,7
Skoda Enyaq iV 80X***		3	195	Strom	49050	97,1*	70,8*	58,9*	45,6*
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	57668	108,2	79,8	65,3	51,5
Audi SQ5 Sportback TDI quattro tiptronic			251	Diesel	76350	159,0	117,2	98,3	78,1
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	57668	108,2	79,8	65,3	51,5
BMW X4 M Competition Steptronic			375	SuperPlus	107300	203,3	151,5	125,8	101,8
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	57668	108,2	79,8	65,3	51,5
Jaguar I-Pace EV400 S AWD***			294	Strom	76815	143,2	105,4	85,8	67,3
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	57668	108,2	79,8	65,3	51,5
KIA EV6 (77,4 kWh) GT 4WD			430	Strom	69990	123,0*	90,7*	76,0*	60,7*
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	57668	108,2	79,8	65,3	51,5
Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	126,5	92,6	75,7	59,8
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	57668	108,2	79,8	65,3	51,5
Skoda Enyaq Coupé RS iV			220	Strom	63300	103,2*	75,6*	63,3*	49,7*
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	57668	108,2	79,8	65,3	51,5
VW ID.5 GTX 4MOTION			220	Strom	56455	105,7	77,0	63,6	49,5
Model Y Performance AWD			393	Strom	63668	118,3*	87,7*	72,2*	57,4*
KIA EV6 (77,4 kWh) GT 4WD			430	Strom	69990	123,0*	90,7*	76,0*	60,7*
Toyota									
bZ4X			150	Strom	47490	k.A.	64,0*	k.A.	k.A.
RAV4 2.5 Hybrid Business Edition			160	Super / Strom	43790	89,2	66,2	55,4	44,2
Mirai Luxury			134	Wasserstoff	75290	144,0	103,2	83,7	64,6
Lexus ES 300h Luxury Automatik			160	Super / Strom	69200	140,0	99,3	80,1	60,7
Proace Electric Verso L1 (75 kWh) Team Deutschland			100	Strom	64530	129,8	92,8	75,8	57,7
Proace Verso L1 2.0 D-4D Team Deutschland		2	106	Diesel	52720	111,7	80,2	64,5	49,4

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ADAC Kostenvergleich E-Fzg. +PlugIn-Hybride gegen Benzinern und Diesel Seite 19 von 19

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Toyota									
Proace City Electric Verso L1 (50 kWh) Team D			100	Strom	41970	82,6*	61,0*	50,6*	39,4*
Proace City Verso L1 1.2 Turbo Team Deutschland		2	81	Super	30640	76,1	56,6	47,4	37,4
Proace City Verso L1 1.5 D-4D Team Deutschland Aut.		5	96	Diesel	36800	82,4	60,2	49,4	38,2
Volvo									
C40 Recharge Pure Electric Single Motor Core**			175	Strom	47500	86,3*	65,3*	53,8*	43,1*
XC40 B4 Core DKG			145	Super	46950	98,4*	74,1*	61,7*	49,4*
C40 Recharge Pure Electric Twin Motor Plus**			300	Strom	66300	114,4*	85,5*	70,3*	56,0*
XC40 B4 Ultimate Dark DKG			145	Super	52350	104,4*	78,5*	65,3*	52,1*
S60 T8 Plus Dark AWD Geartronic			335	Super / Strom	64650	127,7*	93,0*	76,0*	58,6*
S60 B5 Plus Dark AWD Geartronic			184	Super	54950	118,7*	87,1*	71,6*	55,7*
V60 T6 Essential AWD Geartronic			293	Super / Strom	59750	116,0*	85,2*	70,1*	54,6*
V60 Cross Country B5 AWD Geartronic			184	Super	58350	118,2*	87,1*	71,9*	56,3*
V60 Cross Country B4 Diesel Plus AWD Geartronic			145	Diesel	61650	123,8*	89,5*	72,6*	55,9*
V60 T8 Plus Dark AWD Geartronic			335	Super / Strom	68600	128,9*	94,3*	77,4*	60,1*
V60 Cross Country B5 Plus AWD Geartronic			184	Super	62150	122,9*	90,5*	74,5*	58,2*
V60 Cross Country B4 Diesel Plus AWD Geartronic			145	Diesel	61650	123,8*	89,5*	72,6*	55,9*
S90 T8 Core AWD Automatik			335	Super / Strom	75500	145,3*	104,5*	84,6*	64,3*
S90 B5 Diesel Ultimate Bright AWD Automatik			173	Diesel	72600	148,6*	106,2*	85,3*	64,4*
V90 T6 Core AWD Automatik			293	Super / Strom	72650	138,1*	99,8*	81,1*	62,0*
V90 Cross Country B5 AWD Automatik			184	Super	70400	140,8*	102,1*	83,1*	63,9*
V90 Cross Country B4 Diesel Plus AWD Automatik			145	Diesel	73150	148,7*	106,2*	85,1*	64,2*
V90 T8 Plus Dark AWD Automatik			335	Super / Strom	80350	150,0*	108,3*	88,1*	67,4*
V90 Cross Country B5 Plus AWD Automatik			184	Super	73250	144,6*	104,7*	85,1*	65,3*
V90 Cross Country B4 Diesel Plus AWD Automatik			145	Diesel	73150	148,7*	106,2*	85,1*	64,2*
XC40 Recharge Plug-in Hybrid T4 Plus Dark DKG			155	Super / Strom	55250	105,0*	80,7*	68,0*	55,0*
XC40 B4 Plus Dark DKG			145	Super	49600	101,6*	76,4*	63,6*	50,8*
XC40 Recharge Plug-in Hybrid T5 Plus Dark DKG			192	Super / Strom	57250	107,6*	82,8*	69,7*	56,4*
XC40 B4 Plus Dark DKG			145	Super	49600	101,6*	76,4*	63,6*	50,8*
XC40 Recharge Pure Electric Single Motor Essential**			175	Strom	47500	86,3*	64,7*	53,2*	42,6*
XC40 B4 Core DKG			145	Super	46950	98,4*	74,1*	61,7*	49,4*
XC60 Recharge Plug-in Hybrid T6 AWD Geartronic			293	Super / Strom	68800	127,0*	93,2*	76,6*	59,7*
XC60 B5 Plus Black Edition AWD Geartronic			184	Super	61700	126,2*	93,8*	77,8*	61,4*
XC60 B4 Diesel Plus Dark AWD Geartronic			145	Diesel	63950	131,2*	94,9*	77,2*	59,2*
XC60 Recharge PHEV T8 Plus Black AWD Geartronic			335	Super / Strom	73900	137,0*	101,8*	84,4*	66,7*
XC60 B5 Plus Black Edition AWD Geartronic			184	Super	61700	126,2*	93,8*	77,8*	61,4*
XC60 B4 Diesel Plus Dark AWD Geartronic			145	Diesel	63950	131,2*	94,9*	77,2*	59,2*
XC90 Recharge PHEV T8 Core AWD Geartronic			335	Super / Strom	77300	143,0*	104,8*	86,0*	66,8*
XC90 B5 Core AWD Geartronic			184	Super	77400	148,4*	108,6*	89,4*	69,6*
XC90 B5 Diesel Plus Dark AWD Geartronic			173	Diesel	82300	156,7*	113,5*	92,2*	71,3*

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2023

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

VW

ID.3 Pro Performance Life**	150	Strom	39995	76,4	56,0	46,4	36,4
Golf 1.5 eTSI Life DSG	110	Super	34970	79,3	59,2	49,6	39,9
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG	110	Diesel	37945	86,0	62,3	51,5	40,5
ID.3 Pro Performance Life**	150	Strom	39995	76,4	56,0	46,4	36,4
Golf 2.0 TSI Style DSG	140	Super	38900	89,2	66,6	55,9	45,3
ID.4 Pro Performance	150	Strom	46335	88,7	64,0	52,7	40,5
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG	3 140	Super	51480	105,5	79,3	67,1	54,6
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG	3 147	Diesel	55335	111,1	81,5	67,7	53,5
ID.4 GTX 4MOTION	220	Strom	53255	103,4	75,4	62,3	48,5
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF R-Line 4MOTION DSG	180	Super	57270	114,7	86,4	73,1	59,6
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR R-Line 4MOTION DSG	147	Diesel	57305	115,1	84,6	70,4	55,8
ID.5 Pro	128	Strom	47935	91,8	66,1	54,3	41,7
Tiguan 1.5 TSI OPF Life DSG	110	Super	39420	84,1	62,6	52,9	42,9
Tiguan 2.0 TDI SCR Life DSG	110	Diesel	42635	91,9	67,3	55,7	43,9
ID.5 GTX 4MOTION	220	Strom	56455	105,7	77,0	63,6	49,5
Tiguan R 4MOTION DSG	235	SuperPlus	66560	129,6	97,8	83,1	68,1
Tiguan 2.0 TDI SCR R-Line 4MOTION DSG***	147	Diesel	51030	105,6	78,1	65,3	52,0

VW Nutzfahrzeuge

ID. Buzz Pro	150	Strom	64581	111,8*	80,8*	67,1*	52,5*
T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG	150	Super	50521	107,8	79,7	66,5	53,8
T6.1 Caravelle 2.0 TDI BMT Comfortline DSG	150	Diesel	62076	143,6	103,7	84,0	64,8
ID. Buzz Cargo	150	Strom	56091	108,7*	78,0*	64,3*	49,6*
T6.1 Kastenwagen Normaldach kurz 2.0 TDI BMT DSG	150	Diesel	49427	128,2	93,0	75,7	58,7

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobilitaet