

Kleine Anfrage

des Abg. Miguel Klauß AfD

und

Antwort

des Staatsministeriums

Dienstlich gefahrene Pkw-Kilometer der Landesregierung

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele dienstlich gefahrene Pkw-Kilometer entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung?
2. Zu wie vielen Kilometern Leerfahrten von Pkw führten diese dienstlichen Pkw-Fahrten von Mitgliedern der Landesregierung?
3. Welcher CO₂-Ausstoß ist mit den Dienstfahrten der Regierungsmitglieder per Pkw verbunden?
4. Welcher CO₂-Ausstoß ist mit den dienstlich entstandenen Leerfahrten verbunden?
5. Inwiefern wäre es möglich gewesen, diese Pkw-Fahrten oder Leerfahrten etwa durch das Abhalten von Online-Konferenzen oder die Online-Teilnahme lediglich des bestimmten Regierungsmitglieds zu vermeiden?
6. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um die Entstehung von Leerfahrten dienstlich genutzter Pkw zu vermeiden?
7. Wie viele Liter Benzin- bzw. Dieselmotorkraftstoff bzw. wie viele Kilowattstunden Strom wurden im Jahr 2021 bzw. 2022 vom Fuhrpark der Landesregierung verbraucht?
8. Auf welchen Geldbetrag summieren sich die Ausgaben für Kraftstoff bzw. Ladestrom des Fuhrparks der Landesregierung?

13.9.2023

Klauß AfD

Eingegangen: 13.9.2023 / Ausgegeben: 2.11.2023

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet
abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.

Begründung

Wie die Badischen Neuesten Nachrichten am 18. August 2023 in ihrer Online-Ausgabe unter der Überschrift „Kanzler und Minister 850 000 Kilometer im Auto unterwegs“ berichteten, verursachten die Mitglieder der Bundesregierung bei ihren dienstlichen Reisen eine hohe Zahl an Pkw-Kilometern. Davon entfallen dem Bericht nach etwa 25 Prozent auf Leerfahrten. Diese Kleine Anfrage soll aufhellen, inwiefern die Mitglieder der Landesregierung gefahrene Pkw-Kilometer inklusive Leerfahrten verursachen und inwiefern sich diese und die damit verbundenen Emissionen und Kosten vermeiden lassen würden.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 26. Oktober 2023 Nr. STM11-0251-9/9/1 beantwortet das Staatsministerium im Einvernehmen mit den Ressorts die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Mit Blick auf Frage 7 wird davon ausgegangen, dass sich alle Fragen auf den Zeitraum 2021 und 2022 beziehen.

1. Wie viele dienstlich gefahrene Pkw-Kilometer entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung?

Zu 1.:

Vorbemerkung:

Diese Auswertung beinhaltet die Leerfahrten gemäß der Frage 2.

	2021	2022
	in km	
Ministerpräsident Kretschmann MdL (StM)	37 889	44 107
Stellv. MP/Minister Strobl (IM)	24 295	39 913
Minister Dr. Bayaz (FM)	26 833	45 890
Ministerin Schopper (KM)	46 258	59 885
Ministerin Bauer/Ministerin Olschowski MdL (MWK)	28 020	27 838
Minister Untersteller/Ministerin Walker MdL (UM)	35 991	38 419
Ministerin Dr. Hoffmeister-Kraut MdL (WM)	28 714	45 566
Minister Lucha MdL (SM)	47 050	47 870
Ministerin Gentges MdL (JuM)	74 921	81 124
Minister Hermann (VM)	8 149	18 997
Minister Hauk MdL (MLR)	86 062	102 729
Ministerin Razavi MdL (MLW)	37 796	54 520
Staatssekretär Hoogvliet (StM)	1 585	2 500
Staatssekretärin Boser MdL (KM)	27 218	44 290
Staatssekretär Schebesta MdL (KM)	45 833	46 614
Staatsministerin Schopper/Staatsrätin Bosch (StM)	18 348	18 579

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

2. Zu wie vielen Kilometern Leerfahrten von Pkw führten diese dienstlichen Pkw-Fahrten von Mitgliedern der Landesregierung?

Zu 2.:

	2021	2022
	in km	
Ministerpräsident Kretschmann MdL (StM)	18 782	18 746
Stellv. MP/Minister Strobl (IM)	10 941	12 486
Minister Dr. Bayaz (FM)	7 809	13 366
Ministerin Schopper (KM)	19 258	27 649
Ministerin Bauer/Ministerin Olschowski MdL (MWK)	5 631	6 222
Minister Untersteller/Ministerin Walker MdL (UM)	31*	k. A.
Ministerin Dr. Hoffmeister-Kraut MdL (WM)	6 956	14 173
Minister Lucha MdL (SM)	580	530
Ministerin Gentges MdL (JuM)	27 234	32 876
Minister Hermann (VM)	4 018	6 035
Minister Hauk MdL (MLR)	14 797	19 784
Ministerin Razavi MdL (MLW)	26 352	27 618
Staatssekretär Hoogvliet (StM)	748	1 197
Staatssekretärin Boser MdL (KM)	13 698	16 710
Staatssekretär Schebesta MdL (KM)	13 142	17 827
Staatsministerin Schopper/Staatsrätin Bosch (StM)	11 344	12 135

* UM: Die 31 km resultieren aus der Auswertung der Landesvertretung Berlin. Im Übrigen sind keine Angaben möglich.

3. Welcher CO₂-Ausstoß ist mit den Dienstfahrten der Regierungsmitglieder per Pkw verbunden?

Zu 3.:

	2021	2022
	in kg	
StM	2 403,44	987,88
IM	4 421,69	7 264,16
FM	1 526,12	1 714,05
KM	12 542,00	13 703,00
MWK	1 597,14	1 222,19
UM	0,00	0,00
WM	vgl. Auswertung („Klimaneutrale Landesverwaltung; Erhebung Fuhrparkdaten“)	
SM	3 152,35	2 856,24
JuM	3 446,37	3 731,70
VM	0,00	0,00
MLR	21 430,00	26 100,00
MLW	2 229,96	3 216,68

4. Welcher CO₂-Ausstoß ist mit den dienstlich entstandenen Leerfahrten verbunden?

Zu 4.:

	2021	2022
	in kg	
StM	1 401,12	654,87
IM	1 991,26	2 272,45
FM	442,57	497,07
KM	4 678,00	5 519,00
MWK	320,96	353,91
UM	k. A.	k. A.
WM	vgl. Auswertung („Klimaneutrale Landesverwaltung; Erhebung Fuhrparkdaten“)	
SM	38,86	31,62
JuM	1 252,76	1 512,30
VM	0,00	0,00
MLR	3 680,00	5 060,00
MLW	1 554,77	1 629,46

5. Inwiefern wäre es möglich gewesen, diese Pkw-Fahrten oder Leerfahrten etwa durch das Abhalten von Online-Konferenzen oder die Online-Teilnahme lediglich des bestimmten Regierungsmitglieds zu vermeiden?

6. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um die Entstehung von Leerfahrten dienstlich genutzter Pkw zu vermeiden?

Zu 5. und 6.:

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden Frage 5 und 6 gemeinsam beantwortet.

Die Mitglieder der Landesregierung nehmen an Online-Konferenzen teil, sofern dies möglich oder eine Online-Teilnahme zweckdienlich ist. Bei der Entscheidung, ob die Teilnahme an einem Termin als Präsenzveranstaltung oder digital erfolgt, wird stets unter Abwägung der Vorgaben eines wirtschaftlichen, sparsamen und nachhaltigen Einsatzes von Ressourcen und mit Blick auf die jeweilige tagesaktuelle Terminalsituation entschieden. Dabei ist zu berücksichtigen, dass gegenüber den Mitgliedern der Landesregierung die Erwartungshaltung besteht, Präsenz vor Ort zu zeigen. Im Flächenland Baden-Württemberg resultieren hieraus zwangsläufig entsprechend höhere Kilometerfahrleistungen. Bei der Terminplanung und Organisation werden Veranstaltungen in einer Region – nach Möglichkeit – tageweise gebündelt.

Die Landesregierung ergreift alle erforderlichen Maßnahmen, um die Entstehung von Leerfahrten auf das notwendige Mindestmaß zu reduzieren. Einige Leerfahrten stellen Abholfahrten der Nutzungsberechtigten dar, welche unumgänglich sind. Die im Berichtszeitraum durchgeführten Pkw-Fahrten und Leerfahrten stellen unter Zugrundelegung der genannten Rahmenbedingungen das unvermeidbare Mindestmaß dar.

Durch die getroffenen Maßnahmen werden zahlreiche Pkw-Kilometer nicht nur bei den Mitgliedern der Landesregierung eingespart.

7. *Wie viele Liter Benzin- bzw. Dieselmotorkraftstoff bzw. wie viele Kilowattstunden Strom wurden im Jahr 2021 bzw. 2022 vom Fuhrpark der Landesregierung verbraucht?*

Zu 7.:

Vorbemerkung:

Die Auswertung beruht auf den Zulieferungen aller Ministerien. Soweit das Staatsministerium betroffen ist, wurde die Aufteilung zwischen Kraftstoff- und Stromverbrauch geschätzt, da eine Differenzierung nicht möglich war. Für den Bereich des Sozialministeriums basieren die Werte bezüglich des Verbrauchs und des Verhältnisses zwischen Kraftstoff und Strom auf einer Schätzung. Das geschätzte Verhältnis beträgt jeweils 80 % Kraftstoff und 20 % Strom.

	2021	2022
Benzin- bzw. Dieselmotorkraftstoff in Litern	45 821,57	46 636,11
Strom in kWh	35 087,60	63 696,83

8. *Auf welchen Geldbetrag summieren sich die Ausgaben für Kraftstoff bzw. Ladestrom des Fuhrparks der Landesregierung?*

Zu 8.:

Vorbemerkung:

Die Auswertung beruht auf den Zulieferungen aller Ministerien. Soweit das Staatsministerium und das Sozialministerium betroffen sind, wurden die Ausgaben geschätzt (vgl. auch Vorbemerkung zu 7.).

	2021	2022
Kraftstoff bzw. Ladestrom in Euro	71 918,82	108 850,00

Hassler

Staatssekretär