

Antrag

des Abg. Hans-Peter Storz u. a. SPD

und

Stellungnahme

des Ministeriums für Verkehr

Neuausschreibung des Schienenpersonennahverkehrs im Netz 13 (Schwarzwaldbahn)

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen
zu berichten,

1. ob sie – wie im aktuellen Vergabekalender – angekündigt, die Vergabe des Netzes 13 (Schwarzwaldbahn) noch im Jahr 2023 öffentlich bekannt machen wird;
2. inwiefern sie nach wie vor plant, dieses Netz in zwei Losen getrennt nach Regionalexpress-Leistungen (RE) und Regionalbahn-Leistungen (RB) zu vergeben;
3. wie weit die angekündigten Abstimmungen zu Netzzuschnitt, Losaufteilung und Fahrzeugkonzept fortgeschritten sind;
4. welche Stakeholder bei diesen Abstimmungen bisher beteiligt wurden;
5. welche Zwischenergebnisse bei diesen Abstimmungen zu Netzzuschnitt, Losaufteilungen und Fahrzeugkonzept bereits erzielt werden konnten;
6. inwieweit mögliche Änderungen an der Angebotskonzeption des Landes für den Schienenverkehr Einfluss auf den Inhalt der Ausschreibung, insbesondere auf das Fahrplanangebot haben werden;
7. welchen Stellenwert sie bei den Vergabekriterien der Betriebsqualität einräumen wird;
8. welche Maßnahmen zur Verbesserung der Eisenbahninfrastruktur für zusätzliche Verkehrsangebote im Netz 13 nach ihrer Ansicht erforderlich sind;
9. ob sie die Auffassung teilt, dass der Umbau des Stellwerks am Bahnhof in Singen Voraussetzung für höhere Kapazitäten im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Süden des Landes Baden-Württemberg sind;

10. was sie unternimmt, um die DB Netz AG zu einem Ausbau des Stellwerks Singen spätestens bis 2028 zu bewegen;
11. wann sie beabsichtigt, den Vergabekalender für SPNV-Wettbewerbsprojekte in Baden-Württemberg, der in seiner zuletzt veröffentlichten Fassung auf dem Stand von September 2022 ist, wieder zu aktualisieren.

29.9.2023

Storz, Röderer, Hoffmann, Rolland, Weber SPD

Begründung

Die Verkehrsverträge zwischen der DB Regio über den Betrieb der Schwarzwaldbahn und der SBB Deutschland GmbH über den Betrieb des Seehas im Landkreis Konstanz laufen 2026 aus. Da insbesondere auf der Schwarzwaldbahn neue Fahrzeuge erforderlich sind, ist eine frühzeitige Bekanntmachung der Ausschreibung erforderlich, damit die Eisenbahnverkehrsunternehmen ausreichend Zeit zur Erarbeitung tragfähiger Konzepte haben. Ziel der Neuausschreibungen muss insbesondere auf der Schwarzwaldbahn eine deutliche Erhöhung der Betriebsqualität und der Fahrzeugausstattung sein.

Stellungnahme

Mit Schreiben vom 26. Oktober 2023 Nr. VM3-0141.5-29/107/1 nimmt das Ministerium für Verkehr zu dem Antrag wie folgt Stellung:

*Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen
zu berichten,*

- 1. ob sie – wie im aktuellen Vergabekalender – angekündigt, die Vergabe des Netzes 13 (Schwarzwaldbahn) noch im Jahr 2023 öffentlich bekannt machen wird;*
- 2. inwiefern sie nach wie vor plant, dieses Netz in zwei Losen getrennt nach Regionalexpress-Leistungen (RE) und Regionalbahn-Leistungen (RB) zu vergeben;*
- 3. wie weit die angekündigten Abstimmungen zu Netzzuschnitt, Losaufteilung und Fahrzeugkonzept fortgeschritten sind;*
- 4. welche Stakeholder bei diesen Abstimmungen bisher beteiligt wurden;*
- 5. welche Zwischenergebnisse bei diesen Abstimmungen zu Netzzuschnitt, Losaufteilungen und Fahrzeugkonzept bereits erzielt werden konnten;*
- 6. inwieweit mögliche Änderungen an der Angebotskonzeption des Landes für den Schienenverkehr Einfluss auf den Inhalt der Ausschreibung, insbesondere auf das Fahrplanangebot haben werden;*
- 7. welchen Stellenwert sie bei den Vergabekriterien der Betriebsqualität einräumen wird;*

Zu den Ziffern 1 bis 7 wird aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam Stellung genommen.

Die Landesregierung hat sich aus vergabestrategischen Überlegungen dazu entschlossen, den bestehenden Verkehrsvertrag für die Schwarzwaldbahn (Netz 13) bis voraussichtlich zum Ende der laufenden Dekade fortzuführen. Diesbezüglich

werden derzeit vom Ministerium für Verkehr intensive Gespräche mit dem Bestandsbetreiber geführt.

Erst nach diesem Zeitraum wird eine Neuausschreibung des Netzes 13 erfolgen. Die konzeptionellen Vorüberlegungen hierzu dauern derzeit noch an.

8. welche Maßnahmen zur Verbesserung der Eisenbahninfrastruktur für zusätzliche Verkehrsangebote im Netz 13 nach ihrer Ansicht erforderlich sind;

Im Netz 13 (Schwarzwaldbahn) verkehrt stündlich ein Regionalexpress von Karlsruhe nach Konstanz, welcher in mehreren Abschnitten durch andere Netze zu einem dichteren Angebot ergänzt wird. Es wird aktuell seitens des Landes kein Bedarf dafür gesehen, den Regionalexpress Karlsruhe–Konstanz häufiger als im Stundentakt anzubieten, was den Landesstandard abdeckt. Da derzeit keine zusätzlichen Verkehrsangebote geplant und finanzierbar sind, ist auch keine Erweiterung der Infrastruktur für das Netz 13 geplant. Gleichwohl gibt es Erweiterungen (z. B. neue Verkehrshalte) entlang der Strecke des Netzes 13, welche durch andere, parallel verkehrende Netze genutzt werden (Ringzug).

9. ob sie die Auffassung teilt, dass der Umbau des Stellwerks am Bahnhof in Singen Voraussetzung für höhere Kapazitäten im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Süden des Landes Baden-Württemberg sind;

Die Landesregierung ist der Auffassung, dass ein Umbau des Stellwerks im Bahnhof Singen keine Voraussetzung für höhere Kapazitäten im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) auf der Schwarzwaldbahn darstellt. Der Stellwerksumbau ist allerdings zwingende Voraussetzung für eine Kapazitätserhöhung auf anderen, den Knoten Singen berührenden Strecken, insbesondere für kürzere Blockabstände auf der Strecke Singen–Schaffhausen.

10. was sie unternimmt, um die DB Netz AG zu einem Ausbau des Stellwerks Singen spätestens bis 2028 zu bewegen;

Es wird hierzu auf die Stellungnahme zu Ziffer 12 der Landtagsdrucksache 17/5267 verwiesen.

11. wann sie beabsichtigt, den Vergabekalender für SPNV-Wettbewerbsprojekte in Baden-Württemberg, der in seiner zuletzt veröffentlichten Fassung auf dem Stand von September 2022 ist, wieder zu aktualisieren.

Das Ministerium für Verkehr wird zeitnah eine aktualisierte Fassung des Vergabekalenders veröffentlichen.

Hermann

Minister für Verkehr