Landtag von Baden-Württemberg

17. Wahlperiode

Drucksache 17 / 6319 27.2.2024

Kleine Anfrage

des Abg. Florian Wahl SPD

und

Antwort

des Ministeriums des Inneren, für Digitalisierung und Kommunen

Verkehrsunfälle im Landkreis Böblingen

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

- 1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es im Landkreis Böblingen in den letzten fünf Jahren (bitte aufgeschlüsselt nach Jahr und Kommune)?
- 2. Wie viele waren davon witterungsbedingt?
- 3. Wie viele polizeilich erfasste Verkehrsunfälle gab es unter Alkoholeinfluss und Geschwindigkeitsüberschreitung nach Kenntnis der Landesregierung im Landkreis Böblingen seit 2019 und wie viele davon waren mit Personenschaden bzw. wie viele davon mit Todesfolge (bitte Zahlen separat für Lastkraftwagen und Personenkraftwagen sowie Jahr und Kommune angeben)?
- 4. Welchen Anteil haben E-Scooter und weitere Elektrokleinstfahrzeuge derzeit im Landkreis Böblingen am Gesamtaufkommen der Verkehrsunfälle?
- 5. Wie viele "Unfallhäufungsstellen" und "Unfallhäufungslinien" existieren im Landkreis Böblingen (bitte aufgeschlüsselt nach den 26 Gemeinden des Landkreises Böblingen)?
- 6. In welchen Präsidien im Landkreis Böblingen gibt es einen Verkehrsunfallaufnahmedienst rund um die Uhr an sieben Tagen in der Woche?
- 7. Wie viele Beamtinnen und Beamte sind im Landkreis Böblingen in der Verkehrsunfallaufnahme und Verkehrsüberwachung tätig (bitte aufgeschlüsselt nach Ist-Zahlen und Soll-Zahlen)?

- 8. Wie schätzt die Landesregierung auf welcher Grundlage die flächendeckende Verkehrssicherheit im Landkreis Böblingen ein?
- 9. Wie schätzt die Landesregierung die Verkehrssicherheit im Landkreis Böblingen im Vergleich zur landesweiten Situation ein?

27.2.2024

Wahl SPD

Begründung

Im Jahr 2022 sind laut Verkehrsunfallbilanz auf Baden-Württembergs Straßen 350 Menschen getötet worden. Vor diesem Hintergrund soll durch diese Kleine Anfrage ermittelt werden, wie sich die Anzahl und Art der Verkehrsunfälle im Landkreis Böblingen seit 2019 entwickelt haben.

Antwort

Mit Schreiben vom 20. März 2024 Nr. IM3-0141.5-467/12 beantwortet das Ministerium des Inneren, für Digitalisierung und Kommunen im Einvernehmen mit dem Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

- 1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es im Landkreis Böblingen in den letzten fünf Jahren (bitte aufgeschlüsselt nach Jahr und Kommune)?
- 2. Wie viele waren davon witterungsbedingt?

Zu 1. und 2.:

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des bestehenden Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nachfolgender Tabelle kann die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden¹ im Landkreis Böblingen in den Jahren 2019 bis 2023, untergliedert nach Kommunen, entnommen werden.

¹ Die sogenannten Kleinstunfälle sind aufgrund der Vergleichbarkeit der Jahre zueinander ausgenommen. Kleinstunfälle sind Verkehrsunfälle, bei denen keine bedeutende Ordnungswidrigkeit oder Straftat zugrunde liegt und keine Person verletzt wurde. Diese werden erst seit 2021 differenzierbar statistisch erfasst.

Gemeinde	2019	2020	2021	2022	2023
Aidlingen	51	54	48	52	52
Altdorf (BB)	35	18	19	31	19
Böblingen	1 093	762	766	854	876
Bondorf	58	63	66	87	85
Deckenpfronn	26	16	18	20	23
Ehningen	130	102	98	96	119
Gärtringen	118	106	88	106	124
Gäufelden	69	54	41	49	63
Grafenau	42	23	35	44	44
Herrenberg	438	337	299	342	395
Hildrizhausen	28	27	18	29	13
Holzgerlingen	148	138	116	132	132
Jettingen	50	61	57	56	60
Leonberg	923	666	730	824	895
Magstadt	93	88	76	109	104
Mötzingen	18	23	10	24	24
Nufringen	85	76	62	79	70
Renningen	225	196	173	206	224
Rutesheim	177	163	158	195	153
Schönaich	101	74	98	87	99
Sindelfingen	1 237	892	890	1 004	1 103
Steinenbronn	75	39	53	40	56
Waldenbuch	97	68	73	70	76
Weil der Stadt	185	172	190	217	192
Weil im Schönbuch	77	57	78	96	66
Weissach	71	56	39	57	54
Gesamt	5 650	4 331	4 299	4 906	5 121

Bei insgesamt 395 dieser Verkehrsunfälle waren Witterungseinflüsse haupt- oder mitunfallursächlich.

3. Wie viele polizeilich erfasste Verkehrsunfälle gab es unter Alkoholeinfluss und Geschwindigkeitsüberschreitung nach Kenntnis der Landesregierung im Landkreis Böblingen seit 2019 und wie viele davon waren mit Personenschaden bzw. wie viele davon mit Todesfolge (bitte Zahlen separat für Lastkraftwagen und Personenkraftwagen sowie Jahr und Kommune angeben)?

Zu 3.:

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit den Unfallursachen Alkoholeinfluss und nicht angepasster oder überhöhter Geschwindigkeit im Landkreis Böblingen können, differenziert nach Unfallfolgen und Kommunen, den nachfolgenden Tabellen entnommen werden. Mit der Beteiligung einer Verkehrsart wird keine Aussage zu der Unfallverursachung getroffen.

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Pkw mit Ursache Alkohol – Gesamtdarstellung

Gemeinde	2019	2020	2021	2022	2023
Aidlingen	3	4	1	1	1
Altdorf (BB)	1				1
Böblingen	20	12	20	15	19
Bondorf	1	4	5	3	3
Deckenpfronn	2				3
Ehningen	3	2	1	1	3
Gärtringen	6	2	1		1
Gäufelden	1	1	1	1	
Grafenau	2	1		3	1
Herrenberg	11	5	8	13	8
Hildrizhausen	1	1		2	
Holzgerlingen	1		1	1	4
Jettingen		2	2	1	1
Leonberg	10	17	14	16	14
Magstadt		4	1	4	1
Mötzingen	1	1		2	
Nufringen	1	1	1	1	
Renningen	4	6	2	1	5
Rutesheim	4	1	1	1	4
Schönaich	3	3	3		4
Sindelfingen	17	15	14	16	11
Steinenbronn	3		1	1	2
Waldenbuch	2	2	2	2	2
Weil der Stadt	4	3	2	10	3
Weil im Schönbuch	3	3	2	3	3
Weissach	2	1		1	
Gesamt	106	91	83	99	94

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Pkw mit Ursache Alkohol – Personenschaden ohne Todesfolge

Gemeinde	2019	2020	2021	2022	2023
Aidlingen	1	2			
Böblingen	3	5	8	2	1
Bondorf		2		1	
Deckenpfronn					3
Ehningen		2			2
Gärtringen	3	1	1		
Gäufelden	1			1	
Grafenau		1			
Herrenberg	2	1		4	1
Holzgerlingen	1			1	
Jettingen		2		1	
Leonberg	2	6	5	3	3
Magstadt					1
Mötzingen				1	
Renningen	2	2	1		
Rutesheim	2	1		1	2
Schönaich		1			1
Sindelfingen	5	4	4	2	
Steinenbronn	1				
Waldenbuch			1		1
Weil der Stadt		1		6	1
Weil im Schönbuch	1	2	1	2	
Weissach	2				
Gesamt	26	33	21	25	16

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Pkw mit Ursache Alkohol-mit Todesfolge

Gemeinde	2019	2022
Altdorf (BB)	1	
Leonberg		1
Gesamt	1	1

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Lkw mit Ursache Alkohol – Gesamtdarstellung

Gemeinde	2019	2020	2021	2022	2023
Böblingen		1		2	
Gärtringen					1
Herrenberg	1			1	1
Leonberg		1	1	2	1
Magstadt			1		1
Mötzingen				2	
Nufringen					1
Rutesheim		1		1	3
Schönaich				1	
Sindelfingen	4	1	3		2
Weil der Stadt		1			1
Weil im Schönbuch	1				
Gesamt	6	5	5	9	11

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Lkw mit Ursache Alkohol – Personenschaden ohne Todesfolge

Gemeinde	2022	2023
Herrenberg	1	
Leonberg	1	
Rutesheim		1
Gesamt	2	1

Im Auswertungszeitraum ereigneten sich keine tödlichen Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Lkw mit Ursache Alkohol.

 $\label{thm:continuous} Verkehrsunfälle \ unter \ Beteiligung \ von \ Pkw \ mit \ Ursache \ Geschwindigkeit - Gesamtdarstellung$

Gemeinde	2019	2020	2021	2022	2023
Aidlingen	2	1	3	4	1
Altdorf (BB)		1		1	
Böblingen	43	34	40	43	44
Bondorf	5	8	9	6	10
Deckenpfronn	2	1	2	2	2
Ehningen	16	16	19	13	17
Gärtringen	12	15	7	5	12
Gäufelden	3		2	1	1
Grafenau			1	3	1
Herrenberg	36	17	24	28	13
Hildrizhausen	2		1	3	2
Holzgerlingen	1	5	2	1	4
Jettingen	3	2	5	3	3
Leonberg	126	84	90	100	99
Magstadt	5	2	4	10	5
Mötzingen	2			1	1
Nufringen	17	8	6	6	6
Renningen	8	7	12	10	12
Rutesheim	22	11	18	13	16
Schönaich	4	2	3	2	4
Sindelfingen	113	78	77	79	67
Steinenbronn	4	1	3		2
Waldenbuch	3		6	5	2
Weil der Stadt	10	3	11	26	8
Weil im Schönbuch	3	4	6	6	4
Weissach	5	4		12	5
Gesamt	447	304	351	383	341

 $\label{thm:continuity} Verkehrsunfälle \ unter \ Beteiligung \ von \ Pkw \ mit \ Ursache \ Geschwindigkeit - Personenschaden \ ohne \ Todesfolge$

Gemeinde	2019	2020	2021	2022	2023
Aidlingen	1	1	1	3	
Altdorf (BB)		1			
Böblingen	13	9	10	13	5
Bondorf		4	2	1	3
Deckenpfronn	1	1	2		
Ehningen	4	5	5	4	9
Gärtringen	3	3	1	2	4
Gäufelden	2			1	
Grafenau					1
Herrenberg	17	9	9	9	3
Hildrizhausen	1			2	1
Holzgerlingen		3	1		
Jettingen		2	2		2
Leonberg	43	36	32	32	29
Magstadt	3		1	2	2
Mötzingen	1				1
Nufringen	5	1	1	2	1
Renningen	4	2	2	2	4
Rutesheim	10	4	6	5	6
Schönaich	3	1	1		1
Sindelfingen	35	26	18	18	18
Steinenbronn	2		1		2
Waldenbuch	1		2	2	1
Weil der Stadt	2	2	7	13	2
Weil im Schönbuch	2	3	3	4	
Weissach	3	2		4	1
Gesamtergebnis	156	115	107	119	96

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Pkw mit Ursache Geschwindigkeit – mit Todesfolge

Gemeinde	2019	2020	2021	2022	2023
Herrenberg				1	
Holzgerlingen		1			
Leonberg				1	
Rutesheim			1		
Sindelfingen	2				
Weil der Stadt				1	1
Gesamt	2	1	1	3	1

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Lkw mit Ursache Geschwindigkeit – Gesamtdarstellung

Gemeinde	2019	2020	2021	2022	2023
Böblingen	3		4	1	1
Bondorf		1			
Ehningen	2	2	3	1	1
Gärtringen	1		2		
Herrenberg	3	3	2	5	5
Jettingen	1				
Leonberg	13	9	12	21	16
Magstadt			2		
Nufringen			1	2	1
Renningen			1	1	
Rutesheim	1	1		3	1
Schönaich					1
Sindelfingen	8	5	7	6	2
Steinenbronn			1		
Weil der Stadt		1	1	3	
Weil im Schönbuch				1	
Gesamt	32	22	36	44	28

 $\label{thm:continuous} Verkehrsunfälle \ unter \ Beteiligung \ von \ Lkw \ mit \ Ursache \ Geschwindigkeit - Personenschaden \ ohne \ Todesfolge$

Gemeinde	2019	2020	2021	2022	2023
Böblingen	1			1	
Ehningen		1	2		1
Gärtringen			1		
Herrenberg	1			3	1
Jettingen	1				
Leonberg	6	5	7	9	10
Nufringen				1	
Renningen				1	
Rutesheim	1			2	1
Sindelfingen	3	2	3	1	2
Weil der Stadt			1		
Gesamt	13	8	14	18	15

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Lkw mit Ursache Geschwindigkeit mit Todesfolge

Gemeinde	2019	2021	2023
Böblingen	1		1
Ehningen	1		
Sindelfingen		1	
Gesamt	2	1	1

4. Welchen Anteil haben E-Scooter und weitere Elektrokleinstfahrzeuge derzeit im Landkreis Böblingen am Gesamtaufkommen der Verkehrsunfälle?

Zu 4.:

Im Jahr 2023 ereigneten sich im Landkreis Böblingen 37 Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen. Bezogen auf das Gesamtunfallaufkommen im Landkreis mit 13 065 Verkehrsunfällen stellt dies einen Anteil von ca. 0,3 Prozent dar.

5. Wie viele "Unfallhäufungsstellen" und "Unfallhäufungslinien" existieren im Landkreis Böblingen (bitte aufgeschlüsselt nach den 26 Gemeinden des Landkreises Böblingen)?

Zu 5.:

Für das Auswertungsjahr 2022² wurden im Landkreis Böblingen³ insgesamt 46 Unfallhäufungsstellen und Unfallhäufungslinien identifiziert.

 $^{^2\,}$ Der jüngste vollständige Datenbestand zu Unfallhäufungsstellen und Unfallhäufungslinien bezieht sich auf das Auswertungsjahr 2022. Die Auswertungen beziehen sich gemäß den einschlägigen bundeseinheitlichen Regelwerken in Abhängigkeit der Eigenschaft der Unfallhäufungsstelle oder Unfallhäufungslinie auf Zeiträume von ein bis fünf Jahre.

³ Inklusive Bundesautobahnen.

Gemeinde	BAB	übrige Straßen
Aidlingen		
Altdorf		
Böblingen	1	8
Bondorf		
Deckenpfronn		
Ehningen		
Gärtringen		
Gäufelden		
Grafenau		
Herrenberg	2	3
Hildrizhausen		
Holzgerlingen		2
Jettingen		
Leonberg	6	7
Magstadt		
Mötzingen		
Nufringen		1
Renningen		2
Rutesheim	1	
Schönaich		1
Sindelfingen	1	9
Steinenbronn		
Waldenbuch		
Weil der Stadt		2
Weil im Schönbuch		
Weissach		
Gesamt	11	35

- 6. In welchen Präsidien im Landkreis Böblingen gibt es einen Verkehrsunfallaufnahmedienst rund um die Uhr an sieben Tagen in der Woche?
- 7. Wie viele Beamtinnen und Beamte sind im Landkreis Böblingen in der Verkehrsunfallaufnahme und Verkehrsüberwachung tätig (bitte aufgeschlüsselt nach Ist-Zahlen und Soll-Zahlen)?

Zu 6. und 7.:

Die Fragen 6 und 7 werden aufgrund des bestehenden Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Polizeipräsidium Ludwigsburg gewährleistet die Aufnahme komplexer Verkehrsunfälle durch die Verkehrsgruppe und die Verkehrsgruppe BAB der Verkehrspolizeiinspektion rund um die Uhr an sieben Tagen in der Woche. Die genannten Organisationseinheiten sind hierbei auch für den Landkreis Böblingen zuständig.

Aus der nachfolgenden Tabelle ergeben sich das für den Polizeivollzugsdienst (PVD) zum Stichtag 1. Januar 2024 jeweils zugewiesene Haushalts-Soll (HHS), die "Personalstärke Ist brutto" (Personen) sowie die "Personalstärke Ist netto" (Vollzeitäquivalente – VZÄ) der vorgenannten Organisationseinheiten.

Die "Personalstärke Ist brutto" (Personen) umfasst alle Personen, die den Organisationseinheiten zum jeweiligen Stichtag fest zugeordnet waren. Allerdings stehen aus vielfältigen Gründen (bspw. wegen Teilzeitbeschäftigung, Mutterschutz, Elternzeit, längeren Erkrankungen, Abordnungen, internen Umsetzungen) i. d. R. nicht alle zugeordneten Personen tatsächlich zur Dienstleistung zur Verfügung. Gleichwohl kann die tatsächliche Arbeitsstärke durch temporäre Unterstützungskräfte auch höher liegen.

Die "Personalstärke Ist netto" bildet die tatsächlich vorhandene Arbeitsstärke zum Stichtag ab und berücksichtigt sowohl das Fehl an VZÄ durch die genannten Abwesenheitsgründe als auch temporäre Verstärkungen.

Polizeipräsidium Ludwigsburg				
	PVD, Stichtag 1. Januar 2024			
Organisationseinheit	Haushalts- Soll (HHS)	"Personalstärke Ist brutto"	"Personalstärke Ist netto" (VZÄ)	
Verkehrsdienst (gesamt)	166	154	128,1	
davon Verkehrsgruppen	75	62	54,8	
davon Verkehrsgruppen BAB	81	84	66,3	

Darüber hinaus sind auch die Polizeireviere des Polizeipräsidiums Ludwigsburg mit ihrem jeweiligen Personalkörper im Bereich der Verkehrsunfallaufnahme und der Verkehrsüberwachung tätig.

- 8. Wie schätzt die Landesregierung auf welcher Grundlage die flächendeckende Verkehrssicherheit im Landkreis Böblingen ein?
- 9. Wie schätzt die Landesregierung die Verkehrssicherheit im Landkreis Böblingen im Vergleich zur landesweiten Situation ein?

Zu 8. und 9.:

Die Fragen 8 und 9 werden aufgrund des bestehenden Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Landkreis Böblingen wurden im Jahr 2023 189 Personen bei Verkehrsunfällen schwerverletzt oder getötet.

Um Landkreise mit unterschiedlichen Einwohnerzahlen miteinander vergleichbar zu machen, ist eine Betrachtung der Verkehrsunfallbelastung mittels Häufigkeitszahl sachgerecht. Diese berechnet sich aus der Anzahl von Verkehrsunfällen mit Schwerverletzten oder Getöteten pro 100 000 Einwohnerinnen und Einwohner.

Der Landkreis Böblingen wies im Jahr 2023 eine Häufigkeitszahl von etwa 41,7 auf. Der Landesdurchschnitt der Landkreise in Baden-Württemberg lag mit einer Häufigkeitszahl von 51,3 deutlich höher. Damit ist die Pro-Kopf-Belastung schwerer Verkehrsunfälle mit Blick auf die Einwohnerinnen und Einwohner im Landkreises Böblingen deutlich niedriger.

In der Gesamtschau weist der Landkreis Böblingen gemessen an den vorgenannten Vergleichsparametern im Landesvergleich keine besondere Verkehrsunfallbelastung auf.

Strobl

Minister des Inneren, für Digitalisierung und Kommunen