

Antrag

der Abg. Thomas Hentschel und Niklas Nüssle u. a. GRÜNE

Güter gehören auf die Schiene – Kombinierte Verkehre in Baden-Württemberg

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. welche Bedeutung sie dem Kombinierten Verkehr (KV) im Rahmen der Umsetzung des Güterverkehrskonzepts der Landesregierung beimisst;
2. welche Terminals für den Kombinierten Verkehr wir derzeit in Baden-Württemberg haben;
3. wie sich die Umschlagsmengen im kombinierten Verkehr in Baden-Württemberg in den letzten fünf Jahren entwickelt haben;
4. wie sie den künftigen Bedarf für neue Terminals oder den Ausbau der vorhandenen Terminals sieht;
5. welche Neu- und Ausbauplanungen derzeit in Baden-Württemberg bestehen und wie deren Stand ist;
6. welche Fördermittel vonseiten des Bundes und des Landes für den Ausbau solcher Terminals kurz- und mittelfristig zur Verfügung stehen;
7. welche Maßnahmen zum Ausbau der Schieneninfrastruktur des Landes und des Bundes in Baden-Württemberg zur effizienten Nutzbarkeit durch den kombinierten Güterverkehr sie für erforderlich hält;
8. welche grenzüberschreitenden Infrastrukturen insbesondere in die Schweiz und nach Frankreich zur effizienten Nutzung des Kombinierten Verkehrs sie für erforderlich hält;
9. welche politischen Maßnahmen zur Umsetzung eines optimalen kombinierten Güterverkehrs aus Sicht der Landesregierung erforderlich sind;
10. welche Auswirkungen sie von den derzeitigen Gesetzgebungsprozessen und weiteren Regularien auf Bundesebene und in der Europäischen Gemeinschaft für Baden-Württemberg erwartet.

8.3.2024

Hentschel, Nüssle, Achterberg, Braun, Gericke, Joukov, Katzenstein, Marwein GRÜNE

Begründung

Die Regierungskoalition hat sich im Erneuerungsvertrag „Jetzt für morgen“ vorgenommen, das Güterverkehrskonzept des Landes umzusetzen und fortzuentwickeln. Die Verlagerung auf Schiene und Binnenschiff soll durch Infrastrukturförderung von Gleisinfrastruktur, intermodalen Schnittstellen und Umschlagterminals sowie durch Digitalisierungsprojekte gefördert werden. Die Verlagerung von Güterverkehren auf die Schiene ist ein wesentliches Element zur Erreichung der Klimaschutzziele im Sektor Verkehr. Der Antrag fragt nach dem Status Quo des kombinierten Güterverkehrs in Baden-Württemberg, Ausbauplanungen für KV-Terminals und entsprechenden Fördermöglichkeiten.