

Kleine Anfrage

**der Abg. Dr. Albrecht Schütte, Christiane Staab und Andreas Sturm
CDU**

Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Maßnahmen wurden gemäß Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – LGVFG (ÖPNV, Straßen und Radwege) von 2021 bis dato im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim bezuschusst (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem LGVFG-Anteil sowie dem Anteil der davon bereits aufgewendeten Mittel; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?
2. Kann sie diese Angaben zu Frage 1 auch analog für Maßnahmen gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – GVFG über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der genannten Gemeinden machen (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem jeweiligen Bundesanteil sowie einem eventuellen Landesanteil)?
3. Welche Zahlungen hat das Land Baden-Württemberg von 2021 bis dato – aufgeteilt nach Jahren – für den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar geleistet?
4. Welche weiteren Unterstützungen für den ÖPNV hat das Land von 2021 bis dato für den Rhein-Neckar-Kreis, für den Neckar-Odenwald-Kreis sowie für die Städte Heidelberg und Mannheim geleistet (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, den bereits aufgewendeten Mitteln und, falls möglich, mit der Aufteilung der Zahlungen auf die einzelnen Jahre im Zeitraum von 2021 bis 2024; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?
5. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?
6. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 neu gebaut bzw. ausgebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?

7. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] auflisten)?
8. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 aus- oder neugebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] auflisten)?

13.3.2024

Dr. Schütte, Staab, Sturm CDU

Begründung

In den vergangenen Jahren haben die Kreise und Städte in der Region Rhein-Neckar von Mitteln des Landes zum Erhalt und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur profitiert, was dazu beiträgt, die Lebensbedingungen vor Ort zu verbessern. Mit dieser Kleinen Anfrage soll dargestellt werden, welche einzelne Maßnahmen in diesem Zusammenhang umgesetzt wurden.