

Kleine Anfrage

der Abg. Dennis Birnstock und Friedrich Haag FDP/DVP

Alternative zur Sperrung des Flughafentunnels

Ich frage die Landesregierung:

1. Wurde die Unterführung am östlichen Ende der Start- und Landebahn des Stuttgarter Flughafens als konkrete Alternative zur halbseitigen Sperrung des Flughafentunnels bewertet?
2. Wurde eine Machbarkeitsstudie für den Tunnel am östlichen Ende der Start- und Landebahn des Stuttgarter Flughafens in Erwägung gezogen?
3. Wie wirkt sich ihrer Kenntnis nach die geplante halbseitige Sperrung des Flughafentunnels auf die Einzelhändler in der Bernhäuser Mitte im Vergleich zu einer Nutzung und Ausweitung der Unterführung im östlichen Teil des Stuttgarter Flughafens aus?
4. Welche Kosten würden für die Integration der Wegstrecke am östlichen Ende des Stuttgarter Flughafens entstehen, um die dortige Unterführung als Radschnellweg gemäß RadNetz BW zu integrieren?
5. Wie viele Radfahrer nutzen die Unterführung am östlichen Ende des Stuttgarter Flughafens aktuell im Vergleich zum Flughafentunnel zwischen Plieningen und Bernhausen?
6. Welche Vor- und Nachteile sieht die Landesregierung bei einer Weiterentwicklung der Unterführung am östlichen Ende des Stuttgarter Flughafens im Vergleich zur halbseitigen Sperrung des Flughafentunnels?
7. Wie bewertet sie die Möglichkeiten eines Ausbaus der östlichen Routenführung unter Berücksichtigung der Positionierung der betroffenen Gemeinden gegen die vom Verkehrsministerium favorisierten halbseitigen Sperrung des Flughafentunnels?
8. Wie sieht die Streckenführung des geplanten Radschnellwegs im Detail aus?
9. Welche Kosten entstehen durch die Errichtung des Radschnellwegs aus dem Landkreis Esslingen in den Stadtkreis Stuttgart?
10. Wie sieht der Zeitplan für die Umsetzung des Projekts Radschnellweg aus dem Landkreis Esslingen in den Stadtkreis Stuttgart von der Planung bis zur vollständigen Fertigstellung aus?

25.3.2024

Birnstock, Haag FDP/DVP

Begründung

Die Diskussion um eine mögliche halbseitige Sperrung des Flughafentunnels hat verschiedene Alternativen ins Spiel gebracht. Die mediale Berichterstattung verweist auf eine Unterführung des Flughafengeländes im östlichen Teil des Stuttgarter Flughafens. Um die Situation hinsichtlich der Unterführung im östlichen Bereich aufzuklären, wird diese Kleine Anfrage gestellt.