

Kleine Anfrage

des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP

und

Antwort

**des Ministeriums des Inneren, für Digitalisierung
und Kommunen**

Unfälle mit Fahrrädern und E-Scootern in der Landeshauptstadt

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie oft kam es in den Jahren 2022 und 2023 zu Unfällen mit Fahrradfahrern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen)?
2. Wie viele Personen wurden dabei verletzt oder sind ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen sowie Verkehrstoten, Leicht- und Schwerverletzten)?
3. Wie oft wurde der Unfall bei den in Frage 1 erfragten Unfällen von Fahrradfahrern verschuldet?
4. Bei wie vielen der Unfälle mit Fahrradbeteiligung standen die unfallverursachenden Fahrradfahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?
5. Wie oft kam es in den Jahren 2022 und 2023 zu Unfällen mit E-Scootern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahr und Stadtbezirken)?
6. Wie viele Personen sind bei den Unfällen mit E-Scooter-Beteiligung verletzt worden oder ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen sowie Leicht- und Schwerverletzten)?
7. Wie oft wurde der Unfall bei den in Frage 5 erfragten Unfällen von E-Scooter-Fahrern verschuldet?
8. Bei wie vielen der Unfälle mit E-Scooter-Beteiligung standen die unfallverursachenden E-Scooter-Fahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?

Eingegangen: 26.3.2024 / Ausgegeben: 25.4.2024

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet
abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.

9. Wie schätzt sie die Auswirkungen der von der Landeshauptstadt eingeführten Maßnahmen zur Begrenzung der E-Scooter-Anzahl sowie der Einrichtung von Abstellverbots-Zonen in Stuttgart auf die o. g. Unfallstatistiken ein?
10. Wie evaluiert sie den bisherigen Erfolg der Verkehrssicherheitskampagne „Vision Zero“ im Hinblick auf die Entwicklung der Gesamtzahl der Verkehrsunfälle 2022 und 2023 in Stuttgart (bitte unter Auflistung der Unfälle nach Jahren und Stadtteilen sowie Verkehrstoten, Leicht- und Schwerverletzten)?

26.3.2024

Haag FDP/DVP

Begründung

Laut der Verkehrsunfallbilanz 2023 ist die Gesamtzahl der Unfälle sowie der Verkehrstoten in Baden-Württemberg gestiegen. Dabei ist ein Anstieg der Unfälle mit E-Scooter-Beteiligung um 23 Prozent sowie der eigens verursachten Unfälle mit Fahrradbeteiligung zu verzeichnen. Die Kleine Anfrage will die Entwicklung der Verkehrsunfallstatistik sowie den Status Quo der Verkehrssicherheit von Fahrradfahrern und E-Scootern in Stuttgart abfragen.

Antwort

Mit Schreiben vom 17. April 2024 Nr. IM3-0141.5-467/17/1 beantwortet das Ministerium des Inneren, für Digitalisierung und Kommunen im Einvernehmen mit dem Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie oft kam es in den Jahren 2022 und 2023 zu Unfällen mit Fahrradfahrern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen)?*
2. *Wie viele Personen wurden dabei verletzt oder sind ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen sowie Verkehrstoten, Leicht- und Schwerverletzten)?*
3. *Wie oft wurde der Unfall bei den in Frage 1 erfragten Unfällen von Fahrradfahrern verschuldet?*

Zu 1., 2. und 3.:

Die Fragen 1 bis 3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle¹ unter Beteiligung von Fahrradfahrenden (inkl. Pedelecfahrenden), die Anzahl der dabei Verunglückten² sowie die Anzahl der von Fahrradfahrenden verursachten Verkehrsunfälle, jeweils aufgeschlüsselt nach Stadtteilen, für die Jahre 2022 und 2023 kann nachfolgender Tabelle entnommen werden.

¹ Kleinstunfälle ausgenommen. Kleinstunfälle sind Verkehrsunfälle, bei denen keine bedeutende Ordnungswidrigkeit oder Straftat zugrunde liegt und keine Person verletzt wurde.

² Bei den Verunglückten muss es sich nicht ausschließlich um Fahrradfahrende handeln.

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fahrradfahrenden im Stadtkreis Stuttgart

		2022	2023
Bad Cannstatt	Verkehrsunfälle gesamt	61	91
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	34	51
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	4	16
	dabei Leichtverletzte	50	66
Birkach	Verkehrsunfälle gesamt	1	2
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	1	1
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	2
Botnang	Verkehrsunfälle gesamt	5	8
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	1	5
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	1
	dabei Leichtverletzte	5	5
Degerloch	Verkehrsunfälle gesamt	12	9
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	8	3
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	2
	dabei Leichtverletzte	8	6
Feuerbach	Verkehrsunfälle gesamt	32	33
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	14	14
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	6	4
	dabei Leichtverletzte	23	28
Hedelfingen	Verkehrsunfälle gesamt	7	8
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	2	3
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	2
	dabei Leichtverletzte	6	6
Mitte	Verkehrsunfälle gesamt	97	87
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	66	57
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	13	9
	dabei Leichtverletzte	74	81
Möhringen	Verkehrsunfälle gesamt	25	42
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	13	25
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	6
	dabei Leichtverletzte	25	34
Mühlhausen	Verkehrsunfälle gesamt	15	20
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	12	14
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	3	4
	dabei Leichtverletzte	10	15
Münster	Verkehrsunfälle gesamt	12	4
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	6	3
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	0
	dabei Leichtverletzte	10	2

		2022	2023
Nord	Verkehrsunfälle gesamt	20	21
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	12	12
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	4	2
	dabei Leichtverletzte	20	16
Obertürkheim	Verkehrsunfälle gesamt	11	14
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	8	9
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	5
	dabei Leichtverletzte	7	6
Ost	Verkehrsunfälle gesamt	48	41
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	34	24
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	8	3
	dabei Leichtverletzte	33	33
Plieningen	Verkehrsunfälle gesamt	6	3
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	4	2
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	5	1
Sillenbuch	Verkehrsunfälle gesamt	15	11
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	9	6
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	13	11
Stammheim	Verkehrsunfälle gesamt	7	11
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	1	7
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	1
	dabei Leichtverletzte	7	9
Süd	Verkehrsunfälle gesamt	43	45
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	20	23
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	4	4
	dabei Leichtverletzte	38	36
Untertürkheim	Verkehrsunfälle gesamt	23	15
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	11	6
	dabei Getötete	0	1
	dabei Schwerverletzte	3	0
	dabei Leichtverletzte	19	12
Vaihingen	Verkehrsunfälle gesamt	48	53
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	24	21
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	3	7
	dabei Leichtverletzte	45	49
Wangen	Verkehrsunfälle gesamt	5	5
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	3	2
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	1
	dabei Leichtverletzte	2	4
Weilimdorf	Verkehrsunfälle gesamt	28	23
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	12	12
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	6
	dabei Leichtverletzte	23	19

		2022	2023
West	Verkehrsunfälle gesamt	51	51
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	26	23
	dabei Getötete	1	0
	dabei Schwerverletzte	5	6
	dabei Leichtverletzte	41	42
Zuffenhausen	Verkehrsunfälle gesamt	30	35
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	16	18
	dabei Getötete	0	2
	dabei Schwerverletzte	2	3
	dabei Leichtverletzte	24	30
Stuttgart gesamt	Verkehrsunfälle gesamt	602	632
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	337	341
	dabei Getötete	1	3
	dabei Schwerverletzte	62	82
	dabei Leichtverletzte	487	513

4. Bei wie vielen der Unfälle mit Fahrradeteiligung standen die unfallverursachenden Fahrradfahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?

Zu 4.:

Im Jahr 2022 standen bei 28 dieser Verkehrsunfälle die unfallverursachenden Fahrradfahrenden unter Alkoholeinfluss und bei fünf dieser Verkehrsunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Im vergangenen Jahr gab es in diesem Bereich einen leichten Rückgang. So standen im Jahr 2023 bei 23 Verkehrsunfällen die unfallverursachenden Fahrradfahrenden unter Alkoholeinfluss und bei drei Verkehrsunfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel.

5. Wie oft kam es in den Jahren 2022 und 2023 zu Unfällen mit E-Scootern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahr und Stadtbezirken)?

6. Wie viele Personen sind bei den Unfällen mit E-Scooter-Beteiligung verletzt worden oder ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen sowie Leicht- und Schwerverletzten)?

7. Wie oft wurde der Unfall bei den in Frage 5 erfragten Unfällen von E-Scooter-Fahrern verschuldet?

Zu 5., 6. und 7.:

Die Fragen 5 bis 7 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bei E-Scootern handelt es sich um Elektrokraftfahrzeuge (eKF) gem. Elektrokraftfahrzeuge-Verordnung (eKFV). Eine statistische Untergliederung von eKF in E-Scooter und andere unter die eKFV fallende Fahrzeuge erfolgt nicht. Erfahrungsgemäß handelt es sich bei den erfassten Verkehrsunfällen jedoch fast ausschließlich um Verkehrsunfälle mit E-Scootern. Die Anzahl der Verkehrsunfälle³ unter Beteiligung von Elektrokraftfahrzeugfahrenden, die Anzahl der dabei Verunglückten⁴ sowie die Anzahl der von Elektrokraftfahrzeugfahrenden verursachten Verkehrsunfälle, jeweils aufgeschlüsselt nach Stadtteilen, für die Jahre 2022 und 2023 kann nachfolgender Tabelle entnommen werden.

³ Kleinstunfälle ausgenommen.

⁴ Bei den Verunglückten muss es sich nicht ausschließlich um E-Scooter-Fahrende handeln.

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugfahrenden* im Stadtkreis Stuttgart

		2022	2023
Bad Cannstatt	Verkehrsunfälle gesamt	18	18
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	17	15
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	1
	dabei Leichtverletzte	9	16
Birkach	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
Botnang	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
Degerloch	Verkehrsunfälle gesamt	1	3
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	0	3
Feuerbach	Verkehrsunfälle gesamt	1	12
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	1	6
	dabei Getötete	0	1
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	1	9
Hedelfingen	Verkehrsunfälle gesamt	1	2
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	1	2
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	1
	dabei Leichtverletzte	0	0
Mitte	Verkehrsunfälle gesamt	34	39
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	24	35
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	6	3
	dabei Leichtverletzte	25	37
Möhringen	Verkehrsunfälle gesamt	2	2
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	3	1
Mühlhausen	Verkehrsunfälle gesamt	1	2
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	1	2
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	1	2
Münster	Verkehrsunfälle gesamt	1	0
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	1	0

		2022	2023
Nord	Verkehrsunfälle gesamt	6	8
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	5	5
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	2	8
Obertürkheim	Verkehrsunfälle gesamt	1	1
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	1	1
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	0	1
Ost	Verkehrsunfälle gesamt	6	9
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	6	9
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	5	7
Plieningen	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
Sillenbuch	Verkehrsunfälle gesamt	1	0
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	1	0
Stammheim	Verkehrsunfälle gesamt	2	3
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	0	3
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	2	3
Süd	Verkehrsunfälle gesamt	9	6
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	8	6
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	2
	dabei Leichtverletzte	5	2
Untertürkheim	Verkehrsunfälle gesamt	4	5
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	2	3
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	2	5
Vaihingen	Verkehrsunfälle gesamt	9	5
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	8	4
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	5	7
Wangen	Verkehrsunfälle gesamt	1	0
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	1	0
Weilimdorf	Verkehrsunfälle gesamt	1	1
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	0	1
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	1

		2022	2023
West	Verkehrsunfälle gesamt	13	9
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	9	7
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	2
	dabei Leichtverletzte	7	4
Zuffenhausen	Verkehrsunfälle gesamt	10	11
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	6	8
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	2
	dabei Leichtverletzte	7	5
Stuttgart gesamt	Verkehrsunfälle gesamt	122	136
	→ von eKF-Fahrenden verursacht	92	107
	dabei Getötete	0	1
	dabei Schwerverletzte	19	11
	dabei Leichtverletzte	77	111

* eKF mit Lenk-/Haltestange gem. eKFV; eKF ohne Lenk-/Haltestange; sonstige eKF mit Lenk-/Haltestange

8. Bei wie vielen der Unfälle mit E-Scooter-Beteiligung standen die unfallverursachenden E-Scooter-Fahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?

Zu 8.:

Im Jahr 2022 standen bei 28 dieser Verkehrsunfälle die unfallverursachenden Elektrokleinstfahrzeugfahrenden unter Alkoholeinfluss und bei einem dieser Verkehrsunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Im Jahr 2023 verringerte sich die Anzahl der Verkehrsunfälle, bei denen die unfallverursachenden Elektrokleinstfahrzeugfahrenden unter Alkoholeinfluss standen auf 15, während sich die Anzahl der Verkehrsunfälle, bei denen die unfallverursachenden Elektrokleinstfahrzeugfahrenden unter dem Einfluss berauschender Mittel standen, auf vier erhöhte.

9. Wie schätzt sie die Auswirkungen der von der Landeshauptstadt eingeführten Maßnahmen zur Begrenzung der E-Scooter-Anzahl sowie der Einrichtung von Abstellverbots-Zonen in Stuttgart auf die o. g. Unfallstatistiken ein?

Zu 9.:

Die genauen Auswirkungen der Begrenzung der E-Scooter-Anzahl in der Landeshauptstadt Stuttgart lassen sich nicht sicher prognostizieren. Das Verkehrsmittel E-Scooter hat sich in der Landeshauptstadt Stuttgart etabliert und es ist weiterhin mit einer stetigen Nutzung der zum Verleih angebotenen E-Scooter zu rechnen.

Die derzeitige Begrenzung sieht es vor, dass in den Abstellverbotszonen die Ausleihe eines E-Scooters von einem gewerblichen Verleiher weder begonnen noch beendet werden kann. Das Befahren von Abstellverbotszonen (insbesondere Fußgängerzonen) ist dennoch möglich, weshalb nach wie vor mit Verkehrsunfällen in diesen Bereichen zu rechnen ist. Die Beschränkungen der Verfügbarkeit von E-Scootern im Zusammenhang mit dem Frühlings- und Volksfest haben sich hingegen als geeignet erwiesen, mögliche Trunkenheitsfahrten bereits im Vorfeld zu verhindern.

Ungeachtet der städtischen Maßnahmen im Zusammenhang mit gewerblichen E-Scooter-Verleihern hat sich das Verkehrsmittel auch bei privaten Nutzern etabliert. Insofern wirken sich regulatorische Maßnahmen im gewerblichen Bereich nicht umfassend auf das Nutzungsverhalten aller E-Scooter-Fahrenden aus.

10. Wie evaluiert sie den bisherigen Erfolg der Verkehrssicherheitskampagne „Vision Zero“ im Hinblick auf die Entwicklung der Gesamtzahl der Verkehrsunfälle 2022 und 2023 in Stuttgart (bitte unter Auflistung der Unfälle nach Jahren und Stadtteilen sowie Verkehrstoten, Leicht- und Schwerverletzten)?

Zu 10.:

Bei der Verkehrssicherheitskampagne „Team Vision Zero“ handelt es sich um eine landesweite Kampagne mit jährlich wechselnden Schwerpunkten. Eine spezielle Evaluation für eine einzelne Stadt oder gar einzelne Stadtteile ist vor diesem Hintergrund nach Einschätzung des Ministeriums für Verkehr nicht sinnvoll.

Grundsätzlich ist die Verkehrsunfallentwicklung von verschiedenen Faktoren abhängig. Obwohl im Stadtkreis Stuttgart im vergangenen Jahr eine leichte Zunahme der Verkehrsunfälle und der Verunglückten gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen ist, lässt sich bei der Betrachtung der Entwicklung innerhalb der letzten zehn Jahren erkennen, dass das Unfallgeschehen tendenziell abnimmt. So ist die Anzahl der Verkehrsunfälle in Stuttgart gegenüber dem Jahr 2014 um 20 Prozent gesunken. Gleiches gilt unterschiedlich ausgeprägt auch für Schwer- und Leichtverletzte, während bei Getöteten aufgrund der geringen Zahlen entsprechende Schwankungen festzustellen sind.

Nachfolgender Tabelle kann die Anzahl der Verkehrsunfälle⁵ und der dabei Verunglückten im Stadtkreis Stuttgart, aufgeschlüsselt nach Stadtteilen, für die Jahre 2022 und 2023 entnommen werden.

⁵ Kleinstunfälle ausgenommen.

		2022	2023
Bad Cannstatt	Verkehrsunfälle gesamt	936	995
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	20	29
	Leichtverletzte	264	279
Birkach	Verkehrsunfälle gesamt	26	39
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	0	0
	Leichtverletzte	3	10
Botnang	Verkehrsunfälle gesamt	73	98
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	1	2
	Leichtverletzte	13	18
Degerloch	Verkehrsunfälle gesamt	191	214
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	3	6
	Leichtverletzte	31	45
Feuerbach	Verkehrsunfälle gesamt	491	541
	Getötete	0	1
	Schwerverletzte	13	16
	Leichtverletzte	113	150
Hedelfingen	Verkehrsunfälle gesamt	151	137
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	2	5
	Leichtverletzte	50	40
Mitte	Verkehrsunfälle gesamt	888	883
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	21	16
	Leichtverletzte	275	272
Möhringen	Verkehrsunfälle gesamt	314	366
	Getötete	0	1
	Schwerverletzte	4	9
	Leichtverletzte	67	73
Mühlhausen	Verkehrsunfälle gesamt	210	193
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	5	6
	Leichtverletzte	32	46
Münster	Verkehrsunfälle gesamt	88	89
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	2	1
	Leichtverletzte	28	24
Nord	Verkehrsunfälle gesamt	305	307
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	9	7
	Leichtverletzte	73	71
Obertürkheim	Verkehrsunfälle gesamt	101	98
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	4	7
	Leichtverletzte	16	18
Ost	Verkehrsunfälle gesamt	724	651
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	16	12
	Leichtverletzte	179	170

		2022	2023
Plieningen	Verkehrsunfälle gesamt	120	119
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	5	2
	Leichtverletzte	43	28
Sillenbuch	Verkehrsunfälle gesamt	192	170
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	3	3
	Leichtverletzte	34	46
Stammheim	Verkehrsunfälle gesamt	109	120
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	1	4
	Leichtverletzte	23	35
Süd	Verkehrsunfälle gesamt	499	479
	Getötete	0	0
	Schwerverletzte	15	11
	Leichtverletzte	121	103
Untertürkheim	Verkehrsunfälle gesamt	173	163
	Getötete	0	1
	Schwerverletzte	6	2
	Leichtverletzte	49	41
Vaihingen	Verkehrsunfälle gesamt	369	443
	Getötete	0	1
	Schwerverletzte	8	14
	Leichtverletzte	92	121
Wangen	Verkehrsunfälle gesamt	171	138
	Getötete	0	1
	Schwerverletzte	3	1
	Leichtverletzte	31	19
Weilimdorf	Verkehrsunfälle gesamt	291	297
	Getötete	1	0
	Schwerverletzte	7	9
	Leichtverletzte	68	62
West	Verkehrsunfälle gesamt	562	602
	Getötete	1	0
	Schwerverletzte	12	18
	Leichtverletzte	123	141
Zuffenhausen	Verkehrsunfälle gesamt	463	522
	Getötete	0	2
	Schwerverletzte	11	22
	Leichtverletzte	122	136
Stuttgart gesamt	Verkehrsunfälle gesamt	7 447	7 664
	Getötete	2	7
	Schwerverletzte	171	202
	Leichtverletzte	1 850	1 948

Strobl

Minister des Inneren,
für Digitalisierung und Kommunen