

Kleine Anfrage

der Abg. Dennis Birnstock und Friedrich Haag FDP/DVP

Verkehrsplanungen im Zusammenhang mit der geplanten Sperrung des Flughafentunnels

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche konkreten Planungen existieren hinsichtlich der Neustrukturierung der Verkehrswege durch die geplante halbseitige Sperrung des Flughafentunnels?
2. Wie hoch wird der tägliche Aufwuchs des Verkehrs auf der B 27 zwischen dem Echterdinger Ei und der Anschlussstelle Aichtal durch die erzwungene Umfahrung des Flughafens sein (bitte getrennt nach Automobil- und Schwerlastverkehr angeben sowie den Verkehrszahlen insgesamt in diesem Bereich pro Tag im Ist-Zustand und Planfall)?
3. Kann der zusätzliche Verkehr auf der B 27 aus ihrer Sicht verkehrstechnisch bewältigt werden (bitte mit Begründung, wie sie zu dieser Einschätzung kommt)?
4. Welche Veränderungen in der Qualität des Verkehrsablaufs, gemäß dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, wird es durch die halbseitige Sperrung des Flughafentunnels geben (bitte die betroffenen Knotenpunkte in vier Kilometern Umgebung des Tunnelbereichs benennen und die vorherige und zu erwartende Einordnung gemäß der Skala von A bis F angeben)?
5. Für welche dieser Knotenpunkte nach Frage 4 sind in Bezug auf die halbseitige Sperrung des Flughafentunnels Qualitätsverbesserungen im Verkehrsablauf vorgesehen (bitte jeweiligen Knotenpunkt und planerische Maßnahme angeben sowie den Grund, wenn keine Qualitätsverbesserung vorgesehen ist)?
6. Wie viel zusätzlicher CO₂-Ausstoß ist wegen der zukünftig weiteren Fahrwege des Individual- und Schwerlastverkehrs zu erwarten (bitte die Ost- und Westumfahrung getrennt angeben)?
7. Wie viel CO₂ soll durch die erwartete deutlich steigende Zahl von Fahrradfahrern eingespart werden (bitte unter Darlegung des Berechnungsweges)?
8. Wird es für den zu erwartenden Verkehrsaufwuchs in Neuhausen, Leinfelden-Echterdingen und Filderstadt zusätzliche bauliche Maßnahmen zur Entlastung der Kommunen geben?
9. Wird die halbseitige Sperrung des Flughafentunnels vonseiten der Landesregierung weiterverfolgt werden, auch wenn sich die betroffenen Kommunen gegen dieses Vorhaben aussprechen?
10. Wird es eine Analyse über die ökonomischen Auswirkungen der halbseitigen Sperrung des Flughafentunnels und die dadurch hervorgerufene neue Lenkung der Verkehrsströme, insbesondere auf den Handel, der betroffenen Umgebung geben?

29.4.2024

Birnstock, Haag FDP/DVP

Begründung

Das Verkehrsministerium plant eine halbseitige Sperrung des Tunnels unter der Start- und Landebahn des Flughafens Stuttgart. Um die Auswirkungen einer möglichen halbseitigen Sperrung besser erfassen zu können, bedarf es verschiedener Fragen unter anderem zur Verkehrsführung nach der Sperrung. Zur Klärung dieser und anderer Fragen wird diese Kleine Anfrage eingereicht.