

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Hans-Peter Storz SPD**

### **B 34 – Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs bei Espasingen**

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand des Planfeststellungsverfahrens der Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs an der B 34 in Stockach-Espasingen und der damit verbundenen Ortsumfahrung?
2. Welche Gründe führen dazu, dass die Auswertung der Einwände und Anregungen von Bürgerinnen und Bürgern und der Träger der öffentlichen Belange seit mehr als zwei Jahren andauert?
3. Wurden aufgrund der Eingaben Planänderungen notwendig und wann ist beabsichtigt, diese öffentlich auszulegen?
4. Zu welchem Zeitpunkt ist nach Einschätzung der Landesregierung mit dem Erlass des Planfeststellungsbeschlusses zu rechnen?
5. Inwieweit muss die Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs in Espasingen mit den Planungen für Ausbau und Elektrifizierung der Bodensee-Gürtelbahn koordiniert werden?
6. Gibt es planerische Konflikte zwischen der Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs und der geplanten Errichtung eines neuen Bahnhaltepunkts in Espasingen?
7. Welche Schlussfolgerungen zieht die Landesregierung aus einem mittlerweile fünf Jahre andauernden Planfeststellungsverfahren für 2,2 Kilometer Straßenbau und einer Beseitigung eines schienengleichen Bahnübergangs für die Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Bereich der Verkehrsinfrastruktur?
8. Wird sie daraus abgeleitet (Frage 7), entsprechende Initiativen, beispielsweise im Bundesrat, ergreifen?

6.5.2024

Storz SPD

#### **Begründung**

Am 13. Mai 2019, vor beinahe fünf Jahren, wurde nach längeren Diskussionen der Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens für die Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs in Stockach-Espasingen und den damit verbundenen Bau einer Ortsumfahrung gestellt. Im November 2021 fand der Erörterungstermin statt. Seitdem scheint das Verfahren zu ruhen.

Es ist seit mehr als zwei Jahrzehnten bekannt, dass die Durchfahrt durch die Ortschaft Espasingen der Stadt Stockach dringend vom Durchgangsverkehr, der den Ort erheblich zerschneidet, entlastet werden muss. Offen ist, wie lange noch für diese eher kleine Infrastrukturmaßnahme geplant werden wird und ob sich Möglichkeiten der Beschleunigung ergeben.