

Kleine Anfrage

des Abg. Martin Rivoir SPD

Regio-S-Bahn Donau/Iller

Ich frage die Landesregierung:

1. In welchen Abschnitten und welchem Zeitraum soll das Regio-S-Bahn-System Donau/Iller umgesetzt werden?
2. Welche Zuschussanträge an welche Zuschussgeber sind in welcher Höhe gestellt bzw. bereits bewilligt?
3. Wie ist der Stand der Untersuchungen zur Notwendigkeit zum Bau eines weiteren Bahnsteigs im Ulmer Hauptbahnhof?
4. Für welchen Zeitpunkt sind welche Erweiterungen des Containerterminals im Ulmer Norden geplant?
5. Kann die Gemeinde Dornstadt im Rahmen der Erweiterung des Containerterminals durch eine neue Trasse an das Regio-S-Bahn-System angebunden werden?
6. Wer müsste ggf. eine solche Untersuchung in Auftrag geben?
7. Wäre sie bereit ggf. solche Bestrebungen zu unterstützen?
8. Welche Ausschreibung für welche Verkehre im Bereich der Regio S-Bahn Donau-Iller plant das Land mit welchen Laufzeiten (bitte nach Strecken und Linien aufgeschlüsselt)?
9. Für welchen Zeitpunkt sind welche länderübergreifenden gemeinsamen Ausschreibungen für die Verkehre im Bereich der Regio S-Bahn Donau-Iller geplant?
10. In welcher Form und mit welchen Ergebnissen hat dazu bisher eine Abstimmung mit dem Freistaat Bayern stattgefunden?

16.5.2024

Rivoir SPD

Begründung

Die Umsetzung der Regio-S-Bahn Donau-Iller ist ein wichtiges Verkehrsprojekt in der Region. Im Ulmer Norden soll das Containerterminal erweitert werden und die Gemeinde Dornstadt plant ein neues Wohnbaugebiet in räumlicher Nähe. Dornstadt liegt räumlich zwischen zwei Bahntrassen ohne eine Anbindung an das Schienennetz. Die Erweiterung des Containerterminals und die geplante Wohnbauentwicklung „Dornstädter Höfe“ könnten nach Ansicht des Fragestellers die einmalige Chance bieten, Dornstadt an das Schienennetz anzubinden.