

Kleine Anfrage

der Abg. Hans Dieter Scheerer und Stephen Brauer FDP/DVP

Regionaler Schienenverkehr Stuttgart–Crailsheim

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie stellen sich die Reisendenzahlen des durchgebundenen regionalen Schienenverkehrs zwischen Stuttgart und Crailsheim in den letzten fünf Jahren dar?
2. Plant sie Änderungen dahingehend, dass die Verbindung in Aalen enden könnte?
3. Wie würde sie eine solche Verschlechterung der Anbindung der Raumschaften Ellwangen und Crailsheim vor dem Hintergrund der Zielsetzung des Landes, die Anzahl der Reisenden im regionalen Schienenverkehr und Öffentlichen Personennahverkehr zu verdoppeln, bewerten?
4. Welche Perspektiven sieht sie für die Verbesserung der Verbindung Stuttgart–Crailsheim und weiter nach Nürnberg zum Anschluss an die ICE der Deutschen Bahn AG?

9.7.2024

Scheerer, Brauer FDP/DVP

Begründung

Laut Medienberichten befürchtet die IHK Ostwürttemberg Verschlechterungen bei der Bahnverbindung Stuttgart–Crailsheim.