

## **Kleine Anfrage**

**der Abg. Dr. Christian Jung und Stephen Brauer FDP/DVP**

### **Zustand der Landesstraßen inklusive Stützbauwerke und Brücken im Main-Tauber-Kreis**

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Landesstraßen inklusive Stützbauwerke und Brücken gibt es im Main-Tauber-Kreis?
2. Wie beurteilt sie den Zustand der Landesstraßen (inklusive Stützbauwerke und Brücken) im Main-Tauber-Kreis (aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?
3. Welche Ergebnisse erbrachte die für das Jahr 2024 vorgesehene und im vierjährigen Rhythmus durchzuführende Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) für die Landesstraßen im Main-Tauber-Kreis (wiederum aufgegliedert nach Streckenabschnitten und im Vergleich zu den ZEB von 2020 und 2016)?
4. Wie viele Kilometer der jeweiligen Landesstraßen im Main-Tauber-Kreis erreichen aktuell welche Zustandsnoten?
5. Wie viele Streckenkilometer sind auf welchen Landesstraßen-Abschnitten im Main-Tauber-Kreis aktuell mit dem Hinweisschild „Vorsicht Straßenschäden“ ausgeschildert?
6. An wie vielen und welchen Straßenabschnitten (inklusive Stützbauwerken) oder Brückenbauwerken bestehen im Main-Tauber-Kreis derzeit Geschwindigkeitsbeschränkungen oder Beschränkungen des zulässigen Gesamtgewichts wegen Straßenschäden oder wegen Brückenschäden (bitte nach Streckenabschnitten und Bauwerkstypen aufgegliedert)?
7. Welche Mittel zur Sanierung der Landesstraßen sind in den Jahren 2020, 2021, 2022, 2023 und 2024 für Erhaltungsmaßnahmen im Main-Tauber-Kreis eingesetzt bzw. gegebenenfalls nicht verbaut worden?
8. Welche Finanzmittel zur Planung, zum Erhalt und zur Sanierung von Landesstraßen, Stützbauwerken und Brückenbauwerken sind auf welchen Streckenabschnitten im Main-Tauber-Kreis in den Jahren 2025 und 2026 geplant?
9. Gibt es eine Prioritätenliste für die Sanierung von Landesstraßen, Stützbauwerken und Brücken im Main-Tauber-Kreis (inklusive Begründung der Priorität und der dafür notwendigen Finanzmittel aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?

30.8.2024

Dr. Jung, Brauer FDP/DVP

## Begründung

Der Zustand der Landesstraßen im Main-Tauber-Kreis wird in der Bevölkerung, von Bürgermeistern, Kommunalpolitikern und Vertretern aus Gesellschaft und Wirtschaft immer wieder kritisiert. Für den ländlichen Raum, aber auch für urbane Räume, ist zukünftig sowohl für den Individualverkehr als auch für nicht-schienegebundene ÖPNV-Verkehre ein Netz von gut ausgebauten, verkehrssicheren und in gutem Zustand befindlichen Landesstraßen erforderlich. Dies gilt auch für überörtliche Verbindungen.

Diese Kleine Anfrage soll daher die Qualität der Landesstraßen (inklusive der Stützbauwerke und Brücken) im Main-Tauber-Kreis aktuell abfragen und Aufschluss über die bis zum Jahr 2026 geplanten Sanierungsmaßnahmen geben.