

Kleine Anfrage

des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP

Sanierung von Landesstraßen und Brücken in Stuttgart

Ich frage die Landesregierung:

1. Liegt die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) für die Landesstraßen sowie Brücken und Stützbauwerke im Zuge von Landesstraßen 2024 für Stuttgart bereits vor?
2. Wenn ja: Wie fiel die Bewertung laut ZEB für Stuttgart 2024 aus (aufgeschlüsselt nach Straßenummer, Standorte, Zeitpunkt der Zustandserfassung sowie der jeweiligen Zustandsbewertung in Noten)?
3. Wenn nein: Bis zu welchem Datum rechnet sie mit den Ergebnissen der ZEB?
4. Wie weit sind die für Juli 2024 angekündigten Bau- bzw. Sanierungsarbeiten der in Drucksache 17/6508 genannten Erhaltungsmaßnahmen (L 1016 Brückenersatzneubau in Stuttgart-Plieningen; L 1016 Sanierung der Körshbrücke in Stuttgart-Plieningen; L 1016 Sanierung einer Feldwegunterführung bei Stuttgart-Plieningen; L 1198 Sanierung einer Feldwegunterführung bei Stuttgart-Lederberg; unter Angabe des Datums der voraussichtlichen Fertigstellung sowie der geplanten bzw. finalen Gesamtkosten je Maßnahme)?
5. Wie weit sind Neubau bzw. Sanierungen der in Drucksache 17/5010 angekündigten Maßnahmen Ersatzneubau für die Hangbrücke Rotenwaldstraße L 1187 Höhe Birkenkopf (zwei Teilbauwerke, BW Nr. 7220 590 B1 B2) sowie Sanierung der beiden Teilbauwerke der Brücke über die L 1187 beim Forsthaus (BW Nr. 7220 582 1 und 2, bitte unter Angabe des jeweiligen Datums der Fertigstellung sowie der geplanten bzw. finalen Gesamtkosten je Maßnahme)?
6. Welche konkreten Schritte im Sanierungs- bzw. Neubauprozess wurden an den in Fragen 4 und 5 aufgelisteten Standorten jeweils bereits durchgeführt (bitte unter Auflistung der Kosten je Maßnahme)?
7. Für den Fall, dass sich der Baubeginn der in Fragen 4 und 5 genannten Maßnahmen verzögert: Aus welchen Gründen haben die Arbeiten am jeweiligen Standort noch nicht begonnen?
8. Bis zu welchem Datum werden die Maßnahmen nach aktuellem Stand jeweils abgeschlossen sein?
9. Welche Sanierungs- oder Neubaumaßnahmen plant sie derzeit für 2025 sowie 2026 für Landesstraßen sowie Brücken und Stützbauwerke im Zuge von Landesstraßen in Stuttgart (bitte aufgeschlüsselt nach Straßenummer, Standort, Art der Maßnahme sowie Länge in Metern des zu sanierenden oder neu zu erbauenden Abschnitts sowie des geplanten Sanierungs-/Bauzeitraums mit konkretem Datum)?
10. In welchen Fällen gehen die in Frage 9 genannten Maßnahmen mit einer Streckensperrung für den Pkw-Verkehr einher (aufgeschlüsselt je Maßnahme, geplantem Datum des Sperrzeitraums sowie Teil- oder Vollsperrung)?

11.9.2024

Haag FDP/DVP

Begründung

Ein gut ausgebaute und intakte Straßen- und Brückeninfrastruktur ist essenziell für die Erhaltung der Mobilität und für den Wirtschaftsstandort Baden-Württemberg. In ihren Antworten auf die Kleinen Anfragen Drucksachen 17/5010 und 17/6508 kündigte die Landesregierung mehrere Sanierungs- und Neubaumaßnahmen für Straßen und Brücken innerhalb des Landesstraßennetzes in Stuttgart an. Die Kleine Anfrage will den aktuellen Stand der Bauarbeiten abfragen.