

Kleine Anfrage

des Abg. Miguel Klauß AfD

Dienstlich gefahrene Pkw-Kilometer der Landesregierung seit 2023

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele jeweils dienstlich und privat gefahrene Pkw-Kilometer entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2023?
2. Zu wie vielen Kilometern Leerfahrten von Pkw führten jeweils die dienstlichen Pkw-Fahrten von Mitgliedern der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2023?
3. Welcher CO₂-Ausstoß ist jeweils mit den Dienst- und Privatfahrten der Regierungsmitglieder per Pkw verbunden?
4. Welcher CO₂-Ausstoß ist mit den jeweils entstandenen Leerfahrten verbunden?
5. Inwiefern wäre es möglich gewesen, diese Pkw-Fahrten oder Leerfahrten etwa durch das Abhalten von Online-Konferenzen oder die Online-Teilnahme lediglich des bestimmten Regierungsmitgliedes zu vermeiden und inwiefern werden diese Möglichkeiten mittlerweile verstärkt genutzt?
6. Wie viele privat gefahrene Pkw-Kilometer mit dienstlich gestellten Kraftfahrzeugen entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung?
7. Wie viele Liter Benzin- bzw. Dieselmotorkraftstoff bzw. wie viele Kilowattstunden Strom wurden im Jahr 2023 bzw. 2024 vom Fuhrpark der Landesregierung verbraucht?
8. Auf welchen Geldbetrag summieren sich die Ausgaben für Kraftstoff bzw. Ladestrom des Fuhrparks der Landesregierung?

24.9.2024

Klauß AfD

Begründung

Die Kleinen Anfragen mit der Drucksachennummer 17/5371 bzw. 17/5886 erhellten im September 2023 den Kraftstoff- und Ladestromverbrauch der Dienst- und Leerfahrten der Landesregierung. Diese Kleine Anfrage soll aufhellen, inwiefern sich die Zahl der Dienst- und Leerfahrten sowie die dadurch entstandenen Kosten und Umweltbelastungen entwickelt haben.