

Kleine Anfrage

der Abg. Dr. Boris Weirauch und Dr. Stefan Fulst-Blei SPD

Zustand der Brücken in Mannheim

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Brücken gibt es im Stadtkreis Mannheim, mit jeweiligen Angaben zum Baujahr, sowie zur jeweiligen Zuständigkeit der Kommune, der Bundesländer bzw. des Bundes?
2. Welche Sanierungen wurden in den vergangenen 20 Jahren an den unter Frage 1 erfragten Brücken durchgeführt?
3. Wie ist jeweils der bauliche Zustand dieser in Frage 1 erfragten Brücken aktuell, aufgeschlüsselt nach solchen im Zuge von Landesstraßen, in kommunaler Verantwortung sowie im Zuge von Bundesstraßen und Bundesautobahnen in Mannheim?
4. Bei wie vielen und welchen Brücken in Mannheim gibt es bereits Einschränkungen bezüglich der Belastung durch Lkw und anderen Schwerlastverkehr sowie bezüglich der Befahrgeschwindigkeit?
5. Was hat die Landesregierung ggf. in Kooperation mit angrenzenden Bundesländern bislang unternommen, um mögliche Probleme zu beseitigen?
6. Welchen aktuellen Zeitplan hat sie ggf. in Kooperation mit angrenzenden Bundesländern, bis wann die größten Brückenschäden in Mannheim beseitigt sein sollen?
7. Finanzielle Mittel in welcher Höhe werden nach ihrer Ansicht hierfür insgesamt notwendig sein?
8. Finanzielle Mittel in welcher Höhe sind aktuell hierfür im baden-württembergischen Haushalt sowie ggf. im Haushalt angrenzender Bundesländer vorgesehen?
9. Welche Folgen wird die vorrangige Beseitigung von Flut- und Hochwasserschäden auf die Sanierung der Brücken in Mannheim haben?
10. Kann die Landesregierung bei den in Frage 1 erfragten Brücken einen drohenden Einsturz ausschließen und eine entsprechende Sicherheitsgarantie aussprechen?

25.9.2024

Dr. Weirauch, Dr. Fulst-Blei SPD

Begründung

Der Einsturz der Carolabrücke in Dresden und die Erklärung der Landesregierung zum Vorrang der Beseitigung von Flut- und Hochwasserschäden bei Brückensanierungen, lenkt das öffentliche Interesse auf den Zustand von Straßenbrücken in Baden-Württemberg. Diese

Kleine Anfrage soll vor diesem Hintergrund den baulichen Zustand der Brücken in Mannheim einer näheren Betrachtung unterziehen und einen Pfad zur Sanierung bzw. zum Neubau aufzeigen. Besonderheit in Mannheim stellt dabei die Nähe zu und gemeinsame Verantwortung für Brückensanierung mit Rheinland-Pfalz dar.