

Kleine Anfrage

des Abg. Hans-Peter Storz SPD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Verspätungen und Zugausfälle auf der Bahnstrecke von Radolfzell nach Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn)

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie oft ist der Regionalexpress IRE 3 auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) von Januar 2022 bis Juni 2024 ausgefallen (bitte aufgeschlüsselt nach Monatsschritten)?
2. Wie hat sich auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) die Pünktlichkeit des Regionalexpresses IRE 3 von Januar 2022 bis Juni 2024 entwickelt (bitte aufgeschlüsselt in Monatsschritten)?
3. Wie oft ist die Regionalbahn RB 31 auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) von Januar 2022 bis Juni 2024 ausgefallen (bitte aufgeschlüsselt nach Monatsschritten)?
4. Wie hat sich auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) die Pünktlichkeit der Regionalbahn RB 31 von Januar 2022 bis Juni 2024 entwickelt (bitte aufgeschlüsselt in Monatsschritten)?
5. Wie viele Zugausfälle und Zugverspätungen (Fragen 1 bis 4) sind jeweils auf Baustellen, Betriebsstörungen und Arbeitsniederlegungen auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) seit Januar 2022 zurückzuführen?
6. Pönalezahlungen in welcher Höhe sind dadurch angefallen?
7. Wie häufig musste ein Schienenersatzverkehr auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) seit Januar 2022 organisiert werden?
8. Welche Maßnahmen werden seitens der Verkehrsunternehmen, die den Schienenbahnverkehr zwischen Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) betreiben, unternommen, um Zugverspätungen und -ausfälle zu reduzieren?

9. Wie bewertet die Landesregierung die Verlässlichkeit des Regionalbahn RB 31 und des Regionalexpresses IRE 3 zwischen Radolfzell und Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn)?
10. Welche Maßnahmen hat die Landesregierung unternommen, um die Betriebsqualität auf der Bahnstrecke zwischen Radolfzell und Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) nachhaltig zu steigern?

15.8.2024

Storz SPD

Begründung

Pünktlich zum Beginn der Sommerferien meldeten lokale Medien im Bodenseekreis „Chaostage auf der Bodenseegürtelbahn: Zum Ferienstart läuft die Zugstrecke zur Höchstform auf“, Südkurier vom 31. Juli 2024. Nicht nur aufgrund von Baustellen, Betriebsstörungen und Arbeitsniederlegungen kommt es auf der Bahnstrecke zwischen Radolfzell und Friedrichshafen zu regelmäßigen Verspätungen und Zugausfällen. Durch diese Kleine Anfrage soll ermittelt werden, wie viele Verspätungen und Zugausfälle auf der Bahnstrecke Radolfzell und Friedrichshafen seit 2022 registriert wurden, welche Pönalzahlungen dadurch angefallen sind und was das Verkehrsministerium unternommen hat, um diese Situation abzustellen.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 7. Oktober 2024 Nr. VM3-0141.5-32/112/3 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie oft ist der Regionalexpress IRE 3 auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) von Januar 2022 bis Juni 2024 ausgefallen (bitte aufgeschlüsselt nach Monatsschritten)?*

Nachfolgende Tabelle enthält die Anzahl bestellter sowie ausgefallener Züge und die Summe bestellter sowie ausgefallener Zugkilometer bzgl. des IRE 3 in Monatsschritten ab Januar 2022. Eine Auswertung für einzelne Fahrabschnitte des IRE 3 ist mit vertretbarem Aufwand nicht umsetzbar. Es wurde daher der gesamte Laufweg der genannten Linie betrachtet.

Die Ausfallquote beschreibt, welcher Anteil der bestellten Zugleistung (gemessen in Zug-km) nicht erbracht wurde. Entfallende Zugleistung aufgrund längerfristig angekündigter Baustellen werden dabei nicht als Ausfallkilometer gewertet, sondern mindern den Umfang der bestellten Kilometer als sogenannte Abbestellung.

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Monat	Anzahl der bestellten Züge	Anzahl der Züge mit (Teil-)Ausfall	Bestell-km	Ausfall-km	Ausfallquote
Jan 22	1 052	26	152 957	1 558	1,02 %
Feb 22	956	36	138 947	2 680	1,93 %
Mär 22	1 061	44	154 184	2 715	1,76 %
Apr 22	1 017	43	147 878	2 649	1,79 %
Mai 22	1 055	44	153 366	3 509	2,29 %
Jun 22	1 020	88	148 287	7 405	4,99 %
Jul 22	1 055	111	153 366	8 905	5,81 %
Aug 22	1 061	64	154 184	3 924	2,54 %
Sep 22	1 026	32	149 105	3 010	2,02 %
Okt 22	1 052	60	152 957	5 689	3,72 %
Nov 22	1 023	31	148 696	1 941	1,31 %
Dez 22	1 104	114	165 683	9 482	5,72 %
Jan 23	1 130	49	171 749	4 481	2,61 %
Feb 23	1 024	64	155 264	5 357	3,45 %
Mär 23	1 138	101	172 182	9 604	5,58 %
Apr 23	1 080	46	165 223	4 608	2,79 %
Mai 23	1 123	51	171 192	3 676	2,15 %
Jun 23	1 097	32	166 439	2 081	1,25 %
Jul 23	1 128	92	171 522	8 442	4,92 %
Aug 23	1 138	124	172 182	11 524	6,69 %
Sep 23	1 095	37	166 213	2 924	1,76 %
Okt 23	1 130	81	171 749	2 980	1,73 %
Nov 23	1 097	232	166 439	9 085	5,46 %
Dez 23	1 127	277	165 218	28 673	17,35 %
Jan 24	1 140	347	164 139	43 841	26,71 %
Feb 24	1 070	55	153 954	4 079	2,65 %
Mär 24	1 134	141	163 452	16 924	10,35 %
Apr 24	1 104	57	158 931	4 510	2,84 %
Mai 24	1 132	54	163 222	4 018	2,46 %
Gesamt	31 369	2 533	4 638 683	220 274	4,75 %

2. Wie hat sich auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) die Pünktlichkeit des Regionalexpresses IRE 3 von Januar 2022 bis Juni 2024 entwickelt (bitte aufgeschlüsselt in Monatsschritten)?

Die 3:59-Min-Pünktlichkeit der Linie IRE 3 hat sich auf der genannten Strecke im Zeitraum von Januar 2022 bis Juni 2024, wie in folgender Tabelle dargestellt, entwickelt.

Monat	Pkt.-Quote	Monat	Pkt.-Quote	Monat	Pkt.-Quote
Jan 22	88,5 %	Jan 23	86,2 %	Jan 24	81,5 %
Feb 22	91,5 %	Feb 23	87,0 %	Feb 24	86,0 %
Mär 22	84,7 %	Mär 23	88,4 %	Mär 24	85,7 %
Apr 22	88,1 %	Apr 23	86,1 %	Apr 24	77,7 %
Mai 22	77,3 %	Mai 23	83,7 %	Mai 24	80,1 %
Jun 22	71,8 %	Jun 23	82,1 %	Jun 24	71,5 %
Jul 22	66,6 %	Jul 23	79,7 %		
Aug 22	64,5 %	Aug 23	82,3 %		
Sep 22	76,4 %	Sep 23	80,1 %		
Okt 22	81,8 %	Okt 23	76,0 %		
Nov 22	78,4 %	Nov 23	73,5 %		
Dez 22	80,6 %	Dez 23	78,8 %		

3. *Wie oft ist die Regionalbahn RB 31 auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) von Januar 2022 bis Juni 2024 ausgefallen (bitte aufgeschlüsselt nach Monatsschritten)?*

Nachfolgende Tabelle enthält die Anzahl bestellter sowie ausgefallener Züge und die Summe bestellter sowie ausgefallener Zugkilometer bzgl. der Linie RB 31 in Monatsschritten ab Januar 2022.

Die Ausfallquote beschreibt, welcher Anteil der bestellten Zugleistung (gemessen in Zug-km) nicht erbracht wurde. Entfallende Zugleistung aufgrund längerfristig angekündigter Baustellen werden dabei nicht als Ausfallkilometer gewertet, sondern mindern den Umfang der bestellten Kilometer als sogenannte Abbestellung.

Monat	Anzahl der bestellten Züge	Anzahl der Züge mit (Teil-)Ausfall	Bestell-km	Ausfall-km	Ausfallquote
Jan 22	1 276	47	73 387	1 434	1,95 %
Feb 22	1 168	48	66 587	1 121	1,68 %
Mär 22	1 300	51	73 847	1 391	1,88 %
Apr 22	1 232	62	70 961	2 157	3,04 %
Mai 22	1 284	80	73 555	2 655	3,61 %
Jun 22	1 240	109	71 091	3 556	5,00 %
Jul 22	1 284	93	73 544	3 308	4,50 %
Aug 22	1 300	84	73 718	3 065	4,16 %
Sep 22	1 256	78	71 388	2 356	3,30 %
Okt 22	1 276	67	73 403	2 759	3,76 %
Nov 22	1 248	50	71 264	1 549	2,17 %
Dez 22	1 326	109	75 642	3 103	4,10 %
Jan 23	1 358	44	76 902	1 312	1,71 %
Feb 23	1 240	20	69 818	619	0,89 %
Mär 23	1 378	88	77 481	2 454	3,17 %
Apr 23	1 298	72	73 884	2 879	3,90 %
Mai 23	1 356	39	76 766	1 069	1,39 %
Jun 23	1 314	72	74 484	2 155	2,89 %
Jul 23	1 360	102	76 940	3 524	4,58 %
Aug 23	1 332	60	76 597	1 576	2,06 %
Sep 23	1 314	65	74 484	1 724	2,31 %
Okt 23	1 362	90	76 979	1 377	1,79 %
Nov 23	1 322	246	74 637	5 054	6,77 %
Dez 23	1 374	276	78 375	13 271	16,93 %
Jan 24	1 408	311	80 257	15 850	19,75 %
Feb 24	1 328	40	75 371	686	0,91 %
Mär 24	1 392	123	79 548	4 636	5,83 %
Apr 24	1 360	48	77 560	1 157	1,49 %
Mai 24	1 376	49	79 040	1 940	2,45 %
Gesamt	38 062	2 623	2 167 513	89 734	4,14 %

4. Wie hat sich auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) die Pünktlichkeit der Regionalbahn RB 31 von Januar 2022 bis Juni 2024 entwickelt (bitte aufgeschlüsselt in Monatsschritten)?

Die 3:59-Min-Pünktlichkeit der Linie RB 31 hat sich auf der genannten Strecke im Zeitraum von Januar 2022 bis Juni 2024, wie in folgender Tabelle dargestellt, entwickelt.

Monat	Pkt.-Quote	Monat	Pkt.-Quote	Monat	Pkt.-Quote
Jan 22	88,0 %	Jan 23	85,7 %	Jan 24	81,3 %
Feb 22	89,4 %	Feb 23	86,6 %	Feb 24	85,6 %
Mär 22	89,2 %	Mär 23	88,4 %	Mär 24	85,3 %
Apr 22	88,2 %	Apr 23	89,5 %	Apr 24	75,5 %
Mai 22	75,2 %	Mai 23	88,6 %	Mai 24	79,9 %
Jun 22	66,2 %	Jun 23	84,1 %	Jun 24	68,7 %
Jul 22	66,4 %	Jul 23	78,5 %		
Aug 22	66,5 %	Aug 23	81,7 %		
Sep 22	81,6 %	Sep 23	81,9 %		
Okt 22	85,5 %	Okt 23	81,0 %		
Nov 22	80,9 %	Nov 23	77,7 %		
Dez 22	82,4 %	Dez 23	83,1 %		

5. Wie viele Zugausfälle und Zugverspätungen (Fragen 1 bis 4) sind jeweils auf Baustellen, Betriebsstörungen und Arbeitsniederlegungen auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) seit Januar 2022 zurückzuführen?

Die folgende Auswertung bezieht sich auf den jeweils gesamten Laufweg der Linien IRE 3 und RB 31.

Entfallende Zugleistungen aufgrund längerfristig angekündigter Baustellen werden vom Betreiber der genannten Linien, DB Regio Baden-Württemberg, nicht als Ausfälle an das Land gemeldet, sondern als Abbestellung gewertet und sind daher in der Ausfallstatistik nicht berücksichtigt. Die Ausfallquote der Linien IRE 3 und RB 31 aufgrund kurzfristiger Baustellen ist in untenstehender Tabelle ab Dezember 2023 angegeben.

Als „Betriebsstörungen“ werden im Folgenden alle Störungen an der Infrastruktur verstanden, die zu Zugausfällen führen. Hierzu ist entsprechend eine separate Ausfallquote berechnet (siehe folgende Tabelle).

Jahr	Ausfallquote Baustellen	Ausfallquote Infrastruktur	Ausfallquote Streik
2022	0,01 %	0,17 %	0,02 %
2023	0,01 %	0,22 %	0,83 %
Jan bis Mai 2024	0,00 %	0,17 %	5,75 %

Die Ausfallquote aufgrund von kurzfristigen Baustellen bewegte sich in den Jahren 2022 bis Ende Mai 24 nahe Null. Streikbedingte Ausfälle lagen 2022 nahe Null und 2023 knapp unter 1 Prozent. Im Laufe dieses Jahres ist die Quote auf bis zu 5,7 % deutlich angestiegen. Infrastrukturstörungen verursachten 2022 bis Mai 2024 eine niedrige Ausfallquote von unter 0,25 Prozent.

Daten zu Verspätungsursachen liegen dem Land nicht vollumfänglich vor. Eine entsprechende ursachenbedingte Auswertung der Verspätungen kann daher nicht vorgenommen werden.

6. Pönalezahlungen in welcher Höhe sind dadurch angefallen?

Pönalen zählen zu den schutzbedürftigen Betriebs- und Geschäftsgeheimnissen des Eisenbahnverkehrsunternehmens und können daher in quantitativer Hinsicht

grundsätzlich nicht kommuniziert werden. Pönalezahlungen können zudem aufgrund verschiedener Verstöße gegen Verpflichtungen, die im Verkehrsvertrag vereinbart sind, entstehen und betreffen demnach nicht nur Mängel bzgl. der Pünktlichkeit oder Zuverlässigkeit.

Die Berechnung der Pönale erfolgt überdies vertragsgemäß auf der Ebene des entsprechenden Vergabenetzes, sodass die Aufteilung auf einzelne Linien oder Streckenabschnitte innerhalb dieses Netzes nicht möglich ist.

7. Wie häufig musste ein Schienenersatzverkehr auf der Bahnstrecke Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) seit Januar 2022 organisiert werden?

Seit Januar 2022 musste insgesamt 2 039-mal Schienenersatzverkehr (SEV) auf den genannten Strecken organisiert werden. Die Anzahl der Ersatzverkehre ist in der folgenden Tabelle in Monatsschritten aufgeführt.

Monat	Anzahl SEV	Monat	Anzahl SEV	Monat	Anzahl SEV
Jan 22	12	Jan 23	2	Jan 24	9
Feb 22	19	Feb 23	7	Feb 24	3
Mär 22	10	Mär 23	16	Mär 24	9
Apr 22	64	Apr 23	311	Apr 24	2
Mai 22	115	Mai 23	714	Mai 24	17
Jun 22	50	Jun 23	6		
Jul 22	74	Jul 23	14		
Aug 22	8	Aug 23	0		
Sep 22	16	Sep 23	2		
Okt 22	26	Okt 23	145		
Nov 22	122	Nov 23	217		
Dez 22	4	Dez 23	45		

8. Welche Maßnahmen werden seitens der Verkehrsunternehmen, die den Schienennahverkehr zwischen Radolfzell–Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) betreiben, unternommen, um Zugverspätungen und -ausfälle zu reduzieren?

10. Welche Maßnahmen hat die Landesregierung unternommen, um die Betriebsqualität auf der Bahnstrecke zwischen Radolfzell und Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn) nachhaltig zu steigern?

Die Fragen 8 und 10 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nicht erst seit der Einführung des Deutschlandtickets steht das Land mit den Verkehrsunternehmen im Kontakt, um strukturelle Engpässe bei den Fahrzeugkapazitäten aufgrund einer gestiegenen Nachfrage schnell ausfindig zu machen und nach Möglichkeit zeitnah zu beseitigen.

Teilweise kommt es jedoch aufgrund einer verzögerten Abwicklung in der Werkstatt von DB Regio in Ulm zu verkürzten Zügen und daher einem geringeren Sitzplatzangebot.

Es wird seitens des Eisenbahnverkehrsunternehmens (EVU) angestrebt, die Fahrzeugverfügbarkeit zu erhöhen, um die bestellte Kapazität erbringen und Fahrzeugausfälle schneller kompensieren zu können. Dieser Prozess wird vom Land eng begleitet (siehe auch: <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/land-und-db-regio-vereinbaren-plan-fuer-besseren-bahnverkehr>).

Für eine verminderte Bereitstellung gegenüber den bestellten Kapazitäten fallen zudem Strafzahlungen an, sodass es für das EVU einen finanziellen Anreiz gibt, die Sitzplatzkapazität vollumfänglich zu erbringen.

Alle EVU streben zudem an, ihren Personalbestand zu erhöhen, um vermehrte Krankheitsfälle besser kompensieren zu können und so kurzfristige Zugausfälle als auch reduzierte Betriebsprogramme zu vermeiden.

Das Land unterstützt hierzu ein Fachkräftebündnis für den öffentlichen Verkehr in Baden-Württemberg, zu dem sich zahlreiche Verbände, Institutionen und Unternehmen im März 2024 zusammengeschlossen haben.

Im Rahmen der SPNV-Dachmarken-Kampagne des Landes „bwegt“ wird zudem eine Image- und Personalkampagne im Jahr 2024 aufgesetzt, die mehr Menschen dazu bewegen soll, einen Beruf in der Branche zu ergreifen (<https://www2.bwegt.de/ueber-bwegt/jobs-und-karriere>).

Da die aktuell mangelhafte Betriebsqualität der Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), allen voran DB InfraGO, der Erreichung der Qualitätsziele der EVU entgegensteht, wird der Austausch zwischen Land, EVU und EIU zukünftig intensiviert. Dies hat ebenso zum Ziel, eine fahrgastfreundlichere Baustellenplanung und -abwicklung zu erreichen.

Hierzu wird auch eine verbesserte Organisation der Vielzahl an baustellenbedingten unterjährigen Angebotsänderungen und Ersatzverkehre durch erhöhte Personalressourcen seitens des Aufgabenträgers forciert.

Ersatzverkehre werden zukünftig so besser zwischen den beteiligten EVU koordiniert und abgestimmt, sodass die begrenzten Buskapazitäten möglichst effizient im Sinne der Fahrgäste eingesetzt werden.

Für weiterführenden Erläuterungen zu den vom Land unternommenen Anstrengungen zur Qualitätssteigerung im Schienenpersonennahverkehr verweisen wir auf die Landtags-Drucksache 17/7175.

9. Wie bewertet die Landesregierung die Verlässlichkeit des Regionalbahn RB 31 und des Regionalexpresses IRE 3 zwischen Radolfzell und Friedrichshafen (Bodenseegürtelbahn)?

Die Kennzahl der Zuverlässigkeit kann als Komplementärwert zur Ausfallquote betrachtet werden, zu welcher bereits in Ziffer 1 Aussagen getroffen wurden ($100\% - \text{Ausfallquote [\%]} = \text{Zuverlässigkeitsquote [\%]}$). Sie gibt damit an, welcher Anteil des bestellten Leistungsumfangs in Zug-km tatsächlich erbracht wurde und kann so als Maß für die Verlässlichkeit gelten.

Die Zuverlässigkeitsquote bewegte sich bis Ende Mai 2024 bei beiden Linien auf einem nicht zufriedenstellenden Niveau. Der starke Rückgang der Verlässlichkeit zwischen November 2023 und Januar 2024, sowie März 2024, lässt sich mit vermehrten Arbeitsniederlegungen, Infrastrukturstörungen, kurzfristigen Personalausfällen bei den Lokführerinnen und Lokführern und defekten Fahrzeugen begründen. Die schlechte Fahrzeugverfügbarkeit von DB Regio BW betrifft nicht nur die Bodenseegürtelbahn, sondern fast alle Linien im Land. Durch eine Intervention des Ministeriums für Verkehr beim Vorstand der DB Regio AG wurden Gegenmaßnahmen ergriffen. So hat sich die Verlässlichkeit in den letzten Monaten stabilisiert.

Hermann
Minister für Verkehr