

Kleine Anfrage

des Abg. Miguel Klauß AfD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Zustand der Brücken und anderer Ingenieursbauwerke im Landkreis Calw

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. In welchem Erhaltungszustand sind jeweils die sich in Baulast des Landes befindlichen Straßen im Landkreis Calw?
2. Wie viele Ingenieursbauwerke, die in der Baulast des Landes Baden-Württemberg sind, gibt es im Landkreis Calw, gegliedert nach der Art des Ingenieursbauwerks?
3. Wie ist der bauliche Zustand der Ingenieursbauwerke im Landkreis Calw, gegliedert nach der Art des Bauwerks und dem Grad des Erhaltungszustandes?
4. Bei welchen Brücken im Landkreis Calw gibt es derzeit in welchem Ausmaß eine zustandsbedingte Einschränkung für den Verkehr?
5. Für welche anderen Ingenieursbauwerke im Landkreis Calw gibt es derzeit ebenfalls solche Einschränkungen?
6. Was hat die Landesregierung bislang unternommen, um mögliche Probleme abzustellen?
7. In welchem Ausmaß werden im kommenden Haushaltsjahr Mittel bereitgestellt, um mögliche Probleme zu beseitigen?
8. Für welche Ingenieursbauwerke im Landkreis Calw, die bereits mit Einschränkungen für den Schwerlastverkehr aufgrund des Erhaltungszustandes versehen sind, liegen für das kommende Haushaltsjahr keine Mittel vor, die das Bauwerk durch Sanierung oder Neubau in einen Zustand der einschränkungslosen Nutzung versetzen würden?

9. Welche Gründe führten zu einer Nichtbereitstellung der jeweiligen Mittel gemäß Frage 8?

18.11.2024

Klauß AfD

Begründung

Diese Kleine Anfrage soll den Zustand der Infrastruktur im Landkreis Calw erhehlen.

Antwort^{*)}

Mit Schreiben vom 18. Dezember 2024 Nr. VM2-0141.3-27/206/2 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. In welchem Erhaltungszustand sind jeweils die sich in Baulast des Landes befindlichen Straßen im Landkreis Calw?

Das Landesstraßennetz im Landkreis Calw weist eine Gesamtlänge von 220 Kilometern auf. Das Verkehrsministerium führt für die Fahrbahnen der Landesstraßen in Baden-Württemberg turnusmäßig alle vier Jahre eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durch. Die aktuelle Zustandserfassung (Befahrung) wird derzeit durchgeführt.

Im Rahmen der letzten ZEB 2020 wurde für das Landesstraßennetz im Landkreis Calw eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 402 Kilometern (Summe beider Fahrrichtungen) ausgewertet. Die Zustandsverteilung für den Gesamtwert stellt sich wie folgt dar:

Gesamtwert	Definition	Verteilung im Landkreis [%]
1,0 – 1,5	neuwertiger Zustand	23,9
1,5 – 2,5	sehr guter bis guter Zustand	33,2
2,5 – 3,5	guter bis mittlerer Zustand	13,2
3,5 – 4,5	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	12,5
4,5 – 5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen	17,1

Der aktuelle Gesamtwert aus der ZEB 2020 für die Landesstraßen im Landkreis Calw beträgt 2,7.

2. Wie viele Ingenieursbauwerke, die in der Baulast des Landes Baden-Württemberg sind, gibt es im Landkreis Calw, gegliedert nach der Art des Ingenieursbauwerks?

Das Landesstraßennetz des Landkreises Calw umfasst 54 Brücken, 279 Stützbauwerke, 5 Lärmschutzbauwerke, 1 Tunnelbauwerk und 27 sonstige Bauwerke (Schachtbauwerke, Regenrückhaltebecken, etc.).

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

3. *Wie ist der bauliche Zustand der Ingenieurbauwerke im Landkreis Calw, gegliedert nach der Art des Bauwerks und dem Grad des Erhaltungszustandes?*

Die Brücken an Bundes- und Landesstraßen werden gemäß den Vorgaben der DIN 1076 „Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen, Überwachung und Prüfung“ geprüft. Diese Bauwerksprüfungen sind nicht nur gesetzliche Pflicht, sondern ein wesentlicher Bestandteil des Erhaltungsmanagements der Straßenbauverwaltung des Landes.

Es werden hierbei sechs Zustandsnotenbereiche zugeordnet:

Notenbereich	Beschreibung
1,0 – 1,4	sehr guter Zustand
1,5 – 1,9	guter Zustand
2,0 – 2,4	befriedigender Zustand
2,5 – 2,9	ausreichender Zustand
3,0 – 3,4	nicht ausreichender Zustand
3,5 – 4,0	ungenügender Zustand

Der Zustand der Ingenieurbauwerke im Landkreis Calw teilt sich wie folgt auf:

Z-Note	Brücken		Stützwände		Lärmschutzwände		Tunnel		Sonstige Bauwerke	
	Bund	Land	Bund	Land	Bund	Land	Bund	Land	Bund	Land
1,0 – 1,4	4	6	44	59	–	–	1	–	2	6
1,5 – 1,9	7	15	21	63	5	–	–	1	3	8
2,0 – 2,4	25	26	58	110	–	–	1	–	1	7
2,5 – 2,9	3	5	20	24	–	–	–	–	–	–
3,0 – 3,4	1	1	2	14	–	–	–	–	–	–
3,5 – 4,0	–	1	–	4	–	–	–	–	–	–
Nicht feststellbar	–	–	5	5	–	–	–	–	9	6
Summe	40	54	150	279	5	–	2	1	15	27

4. *Bei welchen Brücken im Landkreis Calw gibt es derzeit in welchem Ausmaß eine zustandsbedingte Einschränkung für den Verkehr?*

Es sind derzeit keine zustandsbedingten Verkehrseinschränkungen von Brücken im Landkreis Calw bekannt.

5. *Für welche anderen Ingenieurbauwerke im Landkreis Calw gibt es derzeit ebenfalls solche Einschränkungen?*

Derzeit ist im Bereich der talseitigen Stützwand bei Bad-Liebenzell im Zuge der L 343 (Bauwerksnummer 7218 718) die Fahrbahn durch Baken eingeeengt. Die Planung eines Ersatzneubaus wurde bereits begonnen.

6. *Was hat die Landesregierung bislang unternommen, um mögliche Probleme abzustellen?*

Das Verkehrsministerium hat bereits verschiedene Maßnahmen angeschoben, um die Anzahl von Brückenerhaltungsmaßnahmen zu steigern, indem Auswirkungen aus den fehlenden Personalressourcen abgemindert und die Planungs- und Bauzeit reduziert werden:

- Beschleunigung bei der Planung durch Umsetzung von Brückenersatzneubauten nach Möglichkeit an gleicher Stelle unter Vollsperrung.

- Beschleunigung bei der Vergabe, in dem Vergabeverfahren durch funktionale Ausschreibungen verkürzt oder mehrerer Projekte in einer Sammelausschreibung gebündelt werden.
- Beschleunigung möglicher Genehmigungsverfahren durch klar vorgegebene Strukturen bei der Beteiligung bzw. Abstimmung mit Dritten.
- Reduzierung der Bauzeit durch Einsatz innovativer Bauweisen, wie modulare Bauweisen. Hier werden durch einen hohen Vorfertigungsgrad sowohl Bauzeit als auch verkehrliche Einschränkungen minimiert.

7. In welchem Ausmaß werden im kommenden Haushaltsjahr Mittel bereitgestellt, um mögliche Probleme zu beseitigen?

8. Für welche Ingenieursbauwerke im Landkreis Calw, die bereits mit Einschränkungen für den Schwerlastverkehr aufgrund des Erhaltungszustandes versehen sind, liegen für das kommende Haushaltsjahr keine Mittel vor; die das Bauwerk durch Sanierung oder Neubau in einen Zustand der einschränkungslosen Nutzung versetzen würden?

9. Welche Gründe führten zu einer Nichtbereitstellung der jeweiligen Mittel gemäß Frage 8?

Die Fragen 7, 8 und 9 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Aufstellung eines Sanierungsprogramms für landesweite Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz Baden-Württemberg erfolgt jährlich. Das Programm liegt in der Regel bis März eines Jahres vor und wird anschließend vom Ministerium für Verkehr veröffentlicht. Zum aktuellen Zeitpunkt können daher für das Jahr 2025 noch keine verbindlichen Aussagen zu neuen Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz im Landkreis Calw getroffen werden.

Im laufenden Haushaltsjahr 2024 ist der Bereich Erhaltung im Staatshaushaltsplan mit einem Haushaltsansatz in Höhe von 165,1 Millionen Euro ausgestattet.

Die Planaufstellung für den kommenden Staatshaushaltsplan 2025/2026 ist derzeit noch nicht abgeschlossen.

Hermann
Minister für Verkehr