

Kleine Anfrage

des Abg. Miguel Klauß AfD

und

Antwort

des Staatsministeriums

Dienstlich gefahrene Pkw-Kilometer der Landesregierung seit 2023

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele jeweils dienstlich und privat gefahrene Pkw-Kilometer entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2023?
2. Zu wie vielen Kilometern Leerfahrten von Pkw führten jeweils die dienstlichen Pkw-Fahrten von Mitgliedern der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2023?
3. Welcher CO₂-Ausstoß ist jeweils mit den Dienst- und Privatfahrten der Regierungsmitglieder per Pkw verbunden?
4. Welcher CO₂-Ausstoß ist mit den jeweils entstandenen Leerfahrten verbunden?
5. Inwiefern wäre es möglich gewesen, diese Pkw-Fahrten oder Leerfahrten etwa durch das Abhalten von Online-Konferenzen oder die Online-Teilnahme lediglich des bestimmten Regierungsmitgliedes zu vermeiden und inwiefern werden diese Möglichkeiten mittlerweile verstärkt genutzt?
6. Wie viele privat gefahrene Pkw-Kilometer mit dienstlich gestellten Kraftfahrzeugen entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung?
7. Wie viele Liter Benzin- bzw. Dieselmotorkraftstoff bzw. wie viele Kilowattstunden Strom wurden im Jahr 2023 bzw. 2024 vom Fuhrpark der Landesregierung verbraucht?

8. Auf welchen Geldbetrag summieren sich die Ausgaben für Kraftstoff bzw. Ladestrom des Fuhrparks der Landesregierung?

24.9.2024

Klauß AfD

Begründung

Die Kleinen Anfragen mit der Drucksachennummer 17/5371 bzw. 17/5886 erhielten im September 2023 den Kraftstoff- und Ladestromverbrauch der Dienst- und Leerfahrten der Landesregierung. Diese Kleine Anfrage soll aufhellen, inwiefern sich die Zahl der Dienst- und Leerfahrten sowie die dadurch entstandenen Kosten und Umweltbelastungen entwickelt haben.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 26. November 2024 Nr. STM11-0251-9/14/4 beantwortet das Staatsministerium im Einvernehmen mit den Ressorts die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung: Den aktuell auswertbaren Zeitraum hat das Staatsministerium von Januar 2023 bis August 2024 festgelegt.

1. Wie viele jeweils dienstlich und privat gefahrene Pkw-Kilometer entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2023?

Zu 1.:

Die dienstlich gefahrenen Kilometer können der folgenden Tabelle entnommen werden. Diese Auswertung beinhaltet die Leerfahrten gemäß der Frage 2.

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

	2023	2024
		in km
Ministerpräsident Kretschmann MdL (StM)	38 944	18 022
Stellv. MP/Minister Strobl (IM)	44 943	28 733
Minister Dr. Bayaz (FM)	53 762	34 161
Ministerin Schopper (KM)	56 181	31 418
Ministerin Olschowski MdL (MWK)	24 565	14 348
Ministerin Walker MdL (UM)	39 984	20 641
Ministerin Dr. Hoffmeister-Kraut MdL (WM)	53 725	37 638
Minister Lucha MdL (SM)	56 070	38 880
Ministerin Gentges MdL (JuM)	82 973	65 540
Minister Hermann MdL (VM)	15 549	12 728
Minister Hauk MdL (MLR)	99 927	74 440
Ministerin Razavi MdL (MLW)	53 652	34 302
Staatssekretär Hoogvliet (StM)	2 821	2 032
Staatssekretärin Boser MdL (KM)	56 623	34 365
Staatssekretär Schebesta MdL (KM)	41 652	25 054
Staatsrätin Bosch (StM)	7 389	3 115
Summe	727 780	475 410

Von einer inhaltlichen Beantwortung der Frage nach den privat gefahrenen Kilometern wird abgesehen.

2. *Zu wie vielen Kilometern Leerfahrten von Pkw führten jeweils die dienstlichen Pkw-Fahrten von Mitgliedern der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2023?*

Zu 2.:

Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden.

	2023	2024
		in km
Ministerpräsident Kretschmann MdL (StM)	8 910	5 384
Stellv. MP/Minister Strobl (IM)	9 473	3 358
Minister Dr. Bayaz (FM)	6 934	5 541
Ministerin Schopper (KM)	keine Erfassung	keine Erfassung
Ministerin Olschowski MdL (MWK)	9 042	5 870
Ministerin Walker MdL (UM)	keine Erfassung	keine Erfassung
Ministerin Dr. Hoffmeister-Kraut MdL (WM)	8 419	6 131
Minister Lucha MdL (SM)	897	525
Ministerin Gentges MdL (JuM)	16 416	9 385
Minister Hermann MdL (VM)	1 136	124
Minister Hauk MdL (MLR)	18 775	13 342
Ministerin Razavi MdL (MLW)	14 567	8 143
Staatssekretär Hoogvliet (StM)	977	756
Staatssekretärin Boser MdL (KM)	keine Erfassung	keine Erfassung
Staatssekretär Schebesta MdL (KM)	keine Erfassung	keine Erfassung
Staatsrätin Bosch (StM)	2 114	1 226

3. Welcher CO₂-Ausstoß ist jeweils mit den Dienst- und Privatfahrten der Regierungsmitglieder per Pkw verbunden?

4. Welcher CO₂-Ausstoß ist mit den jeweils entstandenen Leerfahrten verbunden?

Zu 3. und 4.:

Die Fragen 3 und 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden.

	2023		2024	
	Dienstlich	Leerfahrten	Dienstlich	Leerfahrten
	in kg			
StM	413	66	110	11
IM¹	17 220	3 631	10 919	1 276
FM	0	0	0	0
KM	7 147	keine Erfassung	2 338	keine Erfassung
MWK	0	0	0	0
UM	0	keine Erfassung	0	keine Erfassung
WM	0	0	0	0
SM	0	0	0	0
JuM	4 212	755	3 015	432
VM	0	0	0	0
MLR	27 920	5 230	21 820	3 910
MLW	1 019	277	652	155

5. Inwiefern wäre es möglich gewesen, diese Pkw-Fahrten oder Leerfahrten etwa durch das Abhalten von Online-Konferenzen oder die Online-Teilnahme lediglich des bestimmten Regierungsmitgliedes zu vermeiden und inwiefern werden diese Möglichkeiten mittlerweile verstärkt genutzt?

Zu 5.:

Die Landesregierung legt weiterhin einen sehr hohen Maßstab an die Entscheidung, ob die Teilnahme an einem Termin in Präsenz oder digital erfolgt. Die Entscheidung wird stets unter Abwägung der Vorgaben eines wirtschaftlichen, sparsamen und nachhaltigen Einsatzes von Ressourcen und mit Blick auf die jeweilige tagesaktuelle Terminalsituation getroffen. Gegenüber den Mitgliedern der Landesregierung besteht verständlicherweise die Erwartungshaltung, Präsenz vor Ort zu zeigen. Damit gehen im Flächenland Baden-Württemberg mehr gefahrene Kilometer einher. Die im Berichtszeitraum durchgeführten Fahrten stellten unter Zugrundelegung dieser Rahmenbedingungen das unvermeidbare Mindestmaß dar.

Die Landesregierung ergreift alle erforderlichen Maßnahmen, um die Entstehung von Leerfahrten auf das notwendige Mindestmaß zu reduzieren. Einige Leerfahrten stellen Abholfahrten der Nutzungsberechtigten dar, welche unumgänglich sind.

¹ Aufgrund seiner Gefährdungseinstufung benutzt Herr Minister Strobl ein sondergeschütztes Fahrzeug, das infolge einer notwendigerweise leistungsfähigeren Motorisierung zwangsläufig einen höheren CO₂-Ausstoß verursacht als ein vergleichbares Referenzfahrzeug mit Verbrennungsmotor.

Zur Vermeidung von Fahrten jeglicher Art werden zudem Termine gebündelt. Nach Möglichkeit werden öffentliche Verkehrsmittel oder vollelektrische Dienstwagen genutzt, um den CO₂-Ausstoß so gering wie möglich zu halten. Zudem finden weiterhin viele Termine digital statt, was Reisezeiten und CO₂-Ausstoß reduziert.

6. Wie viele privat gefahrene Pkw-Kilometer mit dienstlich gestellten Kraftfahrzeugen entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung?

Zu 6.:

Die Fragestellung ist bezüglich der Privatfahrten inhaltsgleich mit Frage 1. Daher wird auf die Antwort zu 1 verwiesen.

7. Wie viele Liter Benzin- bzw. Dieseldieselkraftstoff bzw. wie viele Kilowattstunden Strom wurden im Jahr 2023 bzw. 2024 vom Fuhrpark der Landesregierung verbraucht?

Zu 7.:

Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden.

	2023	2024
Benzin- bzw. Dieseldieselkraftstoff in Litern	56 537	24 096
Strom in kWh	60 707	52 399

8. Auf welchen Geldbetrag summieren sich die Ausgaben für Kraftstoff bzw. Ladestrom des Fuhrparks der Landesregierung?

Zu 8.:

Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden.

	2023	2024
Kraftstoff bzw. Ladestrom in Euro	153 242	74 398

Hassler

Staatssekretär