

Kleine Anfrage

des Abg. Rüdiger Klos AfD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Zustand der Landesstraßen inklusive Stützbauwerke und Brücken in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Landesstraßen inklusive Stützbauwerke und Brücken gibt es in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar?
2. Wie beurteilt sie den Zustand der Landesstraßen (inklusive Stützbauwerke und Brücken) in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar (aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?
3. Welche Ergebnisse erbrachte die für das Jahr 2024 vorgesehene und im vierjährigen Rhythmus durchzuführende Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) für die Landesstraßen in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar (wiederum aufgegliedert nach Streckenabschnitten und im Vergleich zu den ZEB von 2020 und 2016)?
4. Wie viele Kilometer der jeweiligen Landesstraßen in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar erreichen aktuell welche Zustandsnoten?
5. Wie viele Streckenkilometer sind auf welchen Landesstraßen-Abschnitten in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar aktuell mit dem Hinweisschild „Vorsicht Straßenschäden“ ausgeschildert?
6. An wie vielen und welchen Straßenabschnitten (inklusive Stützbauwerke) oder Brückenbauwerken bestehen in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar derzeit Geschwindigkeitsbeschränkungen oder Beschränkungen des zulässigen Gesamtgewichts wegen Straßenschäden oder wegen Brückenschäden (bitte nach Streckenabschnitten und Bauwerkstypen aufgegliedert)?
7. Welche Mittel zur Sanierung der Landesstraßen sind in den Jahren 2020, 2021, 2022, 2023 und 2024 für Erhaltungsmaßnahmen in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar eingesetzt bzw. gegebenenfalls nicht verbaut worden?

8. Welche Finanzmittel zur Planung, zum Erhalt und zur Sanierung von Landesstraßen, Stützbauwerken und Brückenbauwerken sind auf welchen Streckenabschnitten in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar in den Jahren 2025 und 2026 geplant?
9. Gibt es eine Prioritätenliste für die Sanierung von Landesstraßen, Stützbauwerken und Brücken in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar (inklusive Begründung der Priorität und der dafür notwendigen Finanzmittel, aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?

24.10.2024

Klos AfD

Begründung

Der Zustand der Landesstraßen in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar wird in der Bevölkerung immer wieder kritisiert. Eine gute Infrastruktur insbesondere bei den Landesstraßen ist für den wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Erfolg in den Landkreisen entscheidend.

Diese Kleine Anfrage soll daher die Qualität der Landesstraßen (inklusive der Stützbauwerke und Brücken) in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar aktuell abfragen und Aufschluss über die bis zum Jahr 2026 geplanten Sanierungsmaßnahmen geben.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 2. Dezember 2024 Nr. VM2-0141.3-27/192/3 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Welche Landesstraßen inklusive Stützbauwerke und Brücken gibt es in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar?*
2. *Wie beurteilt sie den Zustand der Landesstraßen (inklusive Stützbauwerke und Brücken) in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar (aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?*
3. *Welche Ergebnisse erbrachte die für das Jahr 2024 vorgesehene und im vierjährigen Rhythmus durchzuführende Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) für die Landesstraßen in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar (wiederum aufgegliedert nach Streckenabschnitten und im Vergleich zu den ZEB von 2020 und 2016)?*
4. *Wie viele Kilometer der jeweiligen Landesstraßen in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar erreichen aktuell welche Zustandsnoten?*

Zu 1. bis 4.:

Die Fragen 1 bis 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Das Landesstraßennetz im Landkreis Tuttlingen teilt sich wie folgt auf:

Straßenbezeichnung
L 185
L 191
L 225
L 277
L 429
L 431
L 432
L 433
L 433 A
L 434
L 435
L 438
L 438 A
L 440
L 443

Das Landesstraßennetz im Schwarzwald-Baar-Kreis teilt sich wie folgt auf:

Straßenbezeichnung
L 109
L 171
L 172
L 173
L 175
L 177
L 178
L 180
L 181
L 185
L 214
L 423
L 429

Das Landesstraßennetz umfasst im Landkreis Tuttlingen insgesamt 53 Stützbauwerke und im Schwarzwald-Baar-Kreis insgesamt 113 Stützbauwerke. Diese sind in *Anlage 1* aufgelistet.

Das Landesstraßennetz umfasst im Landkreis Tuttlingen insgesamt 52 Brücken und im Schwarzwald-Baar-Kreis insgesamt 86 Brücken. Diese sind in *Anlage 2* aufgelistet.

Die Straßenbauverwaltung des Landes führt für die Fahrbahnen der Landesstraßen in Baden-Württemberg turnusmäßig alle vier Jahre eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durch. Die aktuelle Zustandserfassung (Befahrung) dauert voraussichtlich noch bis Ende 2024 an. ZEB-Ergebnisse liegen somit frühestens im Frühjahr 2025 vor.

Im Rahmen der ZEB 2020 wurde für das Landesstraßennetz im Landkreis Tuttlingen eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 274 Kilometern (Summe beider Fahrtrichtungen) ausgewertet. Die Zustandsverteilung für den Gesamtwert stellt sich wie folgt dar:

Gesamtwert	Definition	Verteilung im Landkreis [%]
1,0 bis 1,5	neuwertiger Zustand	7,9
1,5 bis 2,5	sehr guter bis guter Zustand	24,9
2,5 bis 3,5	guter bis mittlerer Zustand	15,8
3,5 bis 4,5	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	20,5
4,5 bis 5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen	30,8

Im Rahmen der ZEB 2020 wurde für das Landesstraßennetz im Schwarzwald-Baar-Kreis eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 366 Kilometern (Summe beider Fahrtrichtungen) ausgewertet. Die Zustandsverteilung für den Gesamtwert stellt sich wie folgt dar:

Gesamtwert	Definition	Verteilung im Landkreis [%]
1,0 bis 1,5	neuwertiger Zustand	15,9
1,5 bis 2,5	sehr guter bis guter Zustand	25,8
2,5 bis 3,5	guter bis mittlerer Zustand	14,5
3,5 bis 4,5	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	19,3
4,5 bis 5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen	24,4

Der aktuelle Gesamtwert aus der ZEB 2020 für die Landesstraßen im Landkreis Tuttlingen beträgt 3,4. Der Gesamtwert aus der ZEB 2016 für die Landesstraßen im Landkreis Tuttlingen betrug 3,2.

Der aktuelle Gesamtwert aus der ZEB 2020 für die Landesstraßen im Schwarzwald-Baar-Kreis beträgt 3,1. Der Gesamtwert aus der ZEB 2016 für die Landesstraßen im Schwarzwald-Baar-Kreis betrug 2,9.

Bauwerke nach der DIN 1076 – insbesondere Stützbauwerke und Brücken – werden regelmäßigen Prüfungen unterzogen. Diese Bauwerksprüfungen sind nicht nur gesetzliche Pflicht, sondern neben der Bewertung der Tragfähigkeit eine wesentliche Grundlage des Erhaltungsmanagements der Straßenbauverwaltung des Landes. Dabei werden die Brücken im Abstand von sechs Jahren einer Hauptprüfung unterzogen. Jeweils drei Jahre nach der Hauptprüfung erfolgt eine Einfache Prüfung. Die Ergebnisse werden zu einer Zustandsnote zusammengefasst. Es werden hierbei sechs Zustandsnotenbereiche zugeordnet:

Notenbereich	Beschreibung
1,0 bis 1,4	sehr guter Zustand
1,5 bis 1,9	guter Zustand
2,0 bis 2,4	befriedigender Zustand
2,5 bis 2,9	ausreichender Zustand
3,0 bis 3,4	nicht ausreichender Zustand
3,5 bis 4,0	ungenügender Zustand

Die durchschnittliche Zustandsnote der Stützbauwerke im Landesstraßennetz im Landkreis Tuttlingen beträgt zum Stichtag 1. April 2024 1,9.

Die durchschnittliche Zustandsnote der Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Tuttlingen beträgt zum Stichtag 1. April 2024 2,7.

Die durchschnittliche Zustandsnote der Stützbauwerke im Landesstraßennetz im Schwarzwald-Baar-Kreis beträgt zum Stichtag 1. April 2024 2,3.

Die durchschnittliche Zustandsnote der Brücken im Landesstraßennetz im Schwarzwald-Baar-Kreis beträgt zum Stichtag 1. April 2024 2,5.

5. Wie viele Streckenkilometer sind auf welchen Landesstraßen-Abschnitten in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar aktuell mit dem Hinweisschild „Vorsicht Straßenschäden“ ausgeschildert?

Zu 5.:

Bestandsdaten hierzu liegen dem Ministerium für Verkehr nicht vor.

6. An wie vielen und welchen Straßenabschnitten (inklusive Stützbauwerke) oder Brückenbauwerken bestehen in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar derzeit Geschwindigkeitsbeschränkungen oder Beschränkungen des zulässigen Gesamtgewichts wegen Straßenschäden oder wegen Brückenschäden (bitte nach Streckenabschnitten und Bauwerkstypen aufgegliedert)?

Zu 6.:

Bestandsdaten zu Geschwindigkeitsbeschränkungen liegen dem Ministerium für Verkehr nicht vor.

In den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar liegen im Zuge von Landesstraßen keine Brückenbeschränkungen für den – gemäß der Straßenverkehrs-Zulassung-Ordnung (StVZO) bis maximal 40 Tonnen Gesamtgewicht – genehmigungsfreien Schwerverkehr vor.

7. Welche Mittel zur Sanierung der Landesstraßen sind in den Jahren 2020, 2021, 2022, 2023 und 2024 für Erhaltungsmaßnahmen in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar eingesetzt bzw. gegebenenfalls nicht verbaut worden?

Zu 7.:

Die Erhaltung des Landesstraßennetzes umfasst grundsätzlich nicht nur die Fahrbahnen. Weitere wichtige Aufgabenbereiche der Erhaltung stellen die Ingenieurbauwerke (Brücken, Tunnel, Lärmschutzwände, Stützbauwerke), Maßnahmen zur Fels- und Böschungssicherung sowie Radwege dar.

Seit Januar 2020 wurden für Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz im Landkreis Tuttlingen insgesamt rund 12,3 Millionen Euro und im Schwarzwald-Baar-Kreis insgesamt rund 4,9 Millionen Euro eingesetzt. Dabei wurden die hierfür zugewiesenen Mittel vollständig verausgabt.

Jahr	Investitionen in den Erhalt des Landesstraßennetzes im Landkreis Tuttlingen [Millionen Euro]
2020	3,16
2021	3,09
2022	0,73
2023	0,97
2024	4,32*

* Abschätzung Stand November 2024

Jahr	Investitionen in den Erhalt des Landesstraßennetzes im Schwarzwald-Baar-Kreis [Millionen Euro]
2020	0,33
2021	1,74
2022	0,05
2023	0,68
2024	2,14*

* Abschätzung Stand November 2024

8. Welche Finanzmittel zur Planung, zum Erhalt und zur Sanierung von Landesstraßen, Stützbauwerken und Brückenbauwerken sind auf welchen Streckenabschnitten in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar in den Jahren 2025 und 2026 geplant?

9. Gibt es eine Prioritätenliste für die Sanierung von Landesstraßen, Stützbauwerken und Brücken in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar (inklusive Begründung der Priorität und der dafür notwendigen Finanzmittel, aufgliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?

Zu 8. und 9.:

Die Fragen 8 und 9 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Aufstellung eines Sanierungsprogramms für landesweite Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz Baden-Württemberg erfolgt jährlich. Das Programm liegt in der Regel bis März/April eines Jahres vor und wird anschließend vom Ministerium für Verkehr veröffentlicht.

Zum aktuellen Zeitpunkt können daher für den Zeitraum ab dem Jahr 2025 noch keine verbindlichen Aussagen zu neuen Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz in den Landkreisen Tuttlingen und Schwarzwald-Baar getroffen werden.

Für die Fahrbahnen des Landesstraßennetzes Baden-Württemberg wurde auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2020 das Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2022 bis 2025 erstellt, welches die sanierungsbedürftigsten Abschnitte (Erhaltungsabschnitte) im Landesstraßennetz beinhaltet. Die Ergebnisse der ZEB 2020 sowie das Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2022 bis 2025 stellen die Grundlagen für die Umsetzung von Erhaltungsmaßnahmen an Fahrbahnen dar. Eine zustandsgerechte Sanierung der Erhaltungsabschnitte ist grundsätzlich innerhalb der Laufzeit des Erhaltungsmanagements vorgesehen.

Eine Übersicht der Erhaltungsabschnitte (EA) aus dem Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2022 bis 2025 im Landkreis Tuttlingen ist in nachfolgender Tabelle dargestellt:

EA lfd. Nr. Land	Str.- Bez.	Gemeinde	Aktueller Umsetzungsstand*
13	L 443	Renquishausen/Kolbingen	Erhaltungsmaßnahme abgeschlossen
162	L 433	Trossingen/Deißlingen	Erhaltungsmaßnahme abgeschlossen
224	L 432	Durchhausen/Seitingen-Oberflacht	Erhaltungsmaßnahme abgeschlossen

* Stand November 2024

Eine Übersicht der Erhaltungsabschnitte (EA) aus dem Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2022 bis 2025 im Schwarzwald-Baar-Kreis ist in nachfolgender Tabelle dargestellt:

EA lfd. Nr. Land	Str.- Bez.	Gemeinde	Aktueller Umsetzungsstand*
67	L 181	Niedereschach	Erhaltungsmaßnahme im außerörtlichen Bereich durchgeführt
109	L 178	Donaueschingen	Maßnahme in Ortsdurchfahrt in Planung
113	L 172	Eisenbach (Hochschwarzwald)/ Vöhrenbach	Im Bau
160	L 178	Donaueschingen/Brigachtal	FDE mit Bau von Amphibiendurchlässen in Planung
171	L 173	Furtwangen im Schwarzwald/ Vöhrenbach	Maßnahme nicht vor 2028, da Umleitungsstrecke
185	L 177	Königsfeld im Schwarzwald	Umsetzung offen

* Stand November 2024

Die Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg plant die Umsetzung konkreter Erhaltungsmaßnahmen an Fahrbahnen ab dem Jahr 2026 vor allem auf Grundlage der Ergebnisse der neuen ZEB 2024 sowie auf Grundlage des daraus aufgestellten neuen Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2026 bis 2029.

Für Ingenieurbauwerke ist grundsätzlich ein Zustand sicherzustellen, der die gestellten Anforderungen an die Tragfähigkeit, Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit mit ausreichender Zuverlässigkeit erfüllt.

Während die Zustandsnote insbesondere ein Instrument für die kurzfristige Priorisierung von Erhaltungsmaßnahmen darstellt, weist der Traglastindex auf die Dringlichkeit einer Erhaltungsmaßnahme hin und stellt somit ein Instrument für eine mittelfristige Prognose dar.

Bei Stützbauwerken erfolgt eine Priorisierung entsprechender Erhaltungsmaßnahmen insbesondere auf Grundlage der Zustandsnote und den regelmäßigen durchgeführten Bauwerksprüfungen.

Im laufenden Haushaltsjahr 2024 ist der Bereich Erhaltung im Staatshaushaltsplan mit einem Haushaltsansatz in Höhe von 165,1 Millionen Euro ausgestattet.

Der Planansatz für die Planung, Bauüberwachung und Ausführung von Straßenbauvorhaben im Bereich der Landesstraßen beträgt im laufenden Jahr rund 17 Millionen Euro.

Hermann
Minister für Verkehr

Anlage 1

Stützbauwerke im Landesstraßennetz im Landkreis Tuttlingen

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 433	Stützmauer im Zuge der L 433 in OD Denkingen	7818508
L 433	Stützmauer im Zuge der L 433 in Denkingen	7818510
L 433	L 433; Überführung der K 5905/ Stützwand Südwest im Zuge der L 433	7818512
L 433	L 433; Überführung der K 5905/ Stützwand Südost im Zuge der L 433	7818512
L 433	L 433; Überführung der K 5905/ Stützwand Nordost im Zuge der L 433	7818512
L 433	Stützmauer im Zuge der L 433	7818514
L 433 A	Stützmauer im Zuge der L 433 A	7818517
L 434	Stützmauer im Zuge der L 434	7818518
L 438	Stützmauer im Zuge der L 438	7818532
L 438	Stützmauer im Zuge der L 438	7818533
L 438	Stützmauer im Zuge der L 438	7818534
L 438	Stützmauer im Zuge der L 438	7818535
L 434	Stützmauer im Zuge der L 434/Stützmauer aus Richtung Neuhaus bis Anliegertreppe	7818556
L 434	Stützmauer im Zuge der L 434/Stützmauer von Anliegertreppe in nach Wellerdingen	7818556
L 433	Stützmauer im Zuge der L 433	7818557
L 438	Stützmauer im Zuge der L 438	7818578
L 433	Gabionenwand am Parkplatz im Zuge der L 433	7818591
L 433	Gabionenwand im Zuge der L 433	7818592
L 433	Gabionenwand im Zuge der L 433/ Stützbauwerk im Zuge der L 433	7818592
L 433	Gabionenwand im Zuge der L 433/ Stützwand im Zuge der L 433	7818592
L 433	Gabionenwand im Zuge der L 433	7818593
L 433	Gabionenwand im Zuge der L 433	7818594
L 434	Stützbauwerk im Zuge der L434 bei Frittlingen	7818625
L 434	Stützbauwerk im Zuge der L434 bei Frittlingen	7818627
L 438	Stützwand im Zuge der L 438	7819520
L 438	Stützwand im Zuge der L 438	7819535
L 440	Stützwand im Zuge der L 440	7819557
L 438	Stützbauwerk im Zuge der L438 bei Egesheim	7819567
L 429	Stützbauwerk im Zuge der L 429	7917515
L 429	Stützbauwerk im Zuge der L 429	7917516
L 433	Stützmauer im Zuge der L 433/0+800,00 bis 0+880,00	7917521
L 433	Stützmauer im Zuge der L 433/0+874,38 bis 0+896,01	7917521
L 433	Stützmauer im Zuge der L 433	7917586
L 433	Gabionenstützmauer im Zuge der L 433	7917634
L 438 A	Stützmauer im Zuge der L 438 A	7918521
L 432	Stützmauer im Zuge der L 432/ Stützmauer TBW B im Zuge der L 432	7918530
B 14 (Ast)	Stützmauer im Zuge der L 433	7918544
L 438	Stützmauer im Zuge der L 438	7918550
L 438	Stützmauer im Zuge der L 438	7918551
L 277	Stützwand im Zuge der L 277	7919502
L 277	Stützwand im Zuge der L 277	7919503
L 277	Stützmauer im Zuge der L 277 bei Fridingen	7919518

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 277	Stützmauer im Zuge der L 277	7919520
L 277	Stützmauer im Zuge der L 277	7919521
L 440	Stützmauer im Zuge der L 440	7919522
L 440	Stützmauer im Zuge der L 440	7919526
L 277	Stützmauer im Zuge der L 277	7919533
L 277	Stützmauer im Zuge der L 277	7919534
L 277	Stützbauwerk im Zuge der L 277	7919550
L 277	Stützbauwerk im Zuge der L277 bei Mühlh. a. d. Donau	7919561
L 277	Stützbauwerk im Zuge der L277 bei Mühlh. a. d. Donau	7919562
L 277	Stützbauwerk im Zuge der L277 bei Mühlh. a. d. Donau	7919563
L 440	Stützwand im Zuge der L 440	8019531

Stützbauwerke im Landesstraßennetz im Schwarzwald-Baar Kreis

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7814532
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7814534
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7814535
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7814536
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7814539
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7814540
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7814541
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7814542
L 109	Stützwand im Zuge der L 109 an der „Schonach“	7815626
L 109	Stützwand im Zuge der L 109	7815629
L 109	Stützwand im Zuge der L 109	7815630
L 109	Stützbauwerke im Zuge der L 109/Teilbauwerk A	7815631
L 109	Stützbauwerke im Zuge der L 109/Teilbauwerk B	7815631
L 109	Stützbauwerke im Zuge der L 109/Teilbauwerk D	7815631
L 109	Stützbauwerke im Zuge der L 109/Teilbauwerk E	7815631
L 109	Stützbauwerke im Zuge der L 109/ Stützbauwerk unterhalb L109	7815631
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109/Teilbauwerk A	7815632
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109/Teilbauwerk B	7815632
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109/Teilbauwerk C	7815632
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109/Teilbauwerk A	7815633
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109/Teilbauwerk B	7815633
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7815635
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7815636
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109/Teilbauwerk A	7815637
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109/Teilbauwerk B	7815637
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7815638
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7815640
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7815641
L 109	Stützwand im Zuge der L 109/ Stützwand Hotel Rebstock	7815642
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109	7815643
L 109	Stützbauwerk im Zuge der L 109/Stützwand Fa. Wiha	7815646
L 175	Stützbauwerk im Zuge der L 175	7815656
L 175	Stützbauwerk im Zuge der L 175	7815656
L 109	Stützbauwerk im Zuge de L 109	7815701
L 109	Stützbauwerk im Zuge de L 109	7815746

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 175	Stützmauer im Zuge der L 175 St. Georgen/Radweg/ Stützbauwerk im Zuge der L 175 St. Georgen/Radweg	7815826
L 177	Natursteinstützwand im Zuge der L 177	7816516
L 181	Stützmauer im Zuge der L 181	7816517
L 181	Stützmauer im Zuge der L 181	7816520
L 181	Stützmauer im Zuge der L 181	7816521
L 181	Stützmauer im Zuge der L 181	7816522
L 175	Stützmauer im Zuge der L 175	7816528
L 175	Stützmauer im Zuge der L 175	7816529
L 175	Stützmauer im Zuge der L 175	7816529
L 175	Stützmauer im Zuge der L 175	7816531
L 178	Stützmauer im Zuge der L 178	7817516
L 178	Stützbauwerk im Zuge der L 178	7817521
L 423	Stützbauwerk im Zuge der L 423	7817525
L 423	Stützbauwerk im Zuge der L 423	7817526
L 423	Stützbauwerk im Zuge der L 423/Stützbauwerk	7817530
L 423	Stützbauwerk im Zuge der L 423/Stützbauwerk	7817530
L 423	Stützwand im Zuge der L 423	7817660
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173	7914612
L 173	Stützwand im Zuge der L 173	7914613
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173/Teilbauwerk A	7914614
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173/Teilbauwerk B	7914614
L 173	Stützwand im Zuge der L 173	7914616
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173 am „Teichbach“	7914617
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173 am „Teichbach“/ Teilbauwerk A	7914619
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173	7914621
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173/Teilbauwerk A	7914622
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173/Teilbauwerk B	7914622
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173/Teilbauwerk A	7914623
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173/Teilbauwerk B	7914623
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173	7914624
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173	7914626
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173 „Hauptstraße“	7914627
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173	7914628
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173	7914644
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173	7914645
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173	7914646
L 173	Stützmauer im Zuge der L 173 an der „Breg“	7915526
L 173	Stützmauer im Zuge der L 173	7915527
L 173	Stützwand im Zuge der L 173	7915532
L 173	Stützwand im Zuge der L 173	7915533
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173/ Stützbauwerk TBW A	7915534
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173/ Stützbauwerk TBW B	7915534
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173/ Stützbauwerk TBW C	7915534
L 172	Stützmauer im Zuge der L 172	7915564
L 172	Stützmauer im Zuge der L 172	7915565
L 172	Stützmauer im Zuge der L 172	7915566
L 172	Stützmauer im Zuge der L 172	7915567
L 172	Stützmauer im Zuge der L 172	7915568

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 172	Stützbauwerk im Zuge der L 172	7915569
L 172	Stützbauwerk im Zuge der L 172 an der „Breg“	7915570
L 172	Stützbauwerk im Zuge der L 172	7915571
L 173	Stützbauwerk im Zuge der L 173	7915606
L 172	Stützwand im Zuge der L 172	7915608
L 175	Stützbauwerk im Zuge der L 175 am „Rohrbach“	7915623
L 173	Stützwand im Zuge der L 173 entl. der „Hintere Breg“	7915626
L 173	Stützwand im Zuge der L 173	7915628
L 173	Stützwand im Zuge der L 173	7915629
L 173	Stützwand im Zuge der L 173	7915630
L 173	Stützwand im Zuge der L 173	7915631
L 178	Stützmauer im Zuge der L 173	7916522
L 178	Stützbauwerk im Zuge der L 178	7916524
L 178	Stützmauer im Zuge der L 178	7916525
L 178	Stützmauer im Zuge der L 178	7916527
L 178	Stützmauer im Zuge der L 178	7916529
L 173	Stützmauer im Zuge der L 173	7916573
L 423	Stützmauer im Zuge der L 423	7917512
L 172	Stützwand im Zuge der L 172	8015531
L 172	Stützwand im Zuge der L 172	8015535
L 171	Stützbauwerk im Zuge der L 171	8016506
L 180	Stützmauer im Zuge der L 180	8016520
L 180	Stützmauer im Zuge der L 180	8016521
L 180	Stützbauwerk im Zuge der L 180/Stützwand hinten	8016522
L 180	Stützmauer im Zuge der L 180/Stützmauer im Zuge der L 180 (rechts neben Treppe)	8016526
L 178	Stützmauer im Zuge der L 178	8016535
L 171	Stützbauwerk im Zuge der L 171/Stützbauwerk im Zuge der L 171 TBW A Stützwand Süd	8016549
L 171	Stützmauer im Zuge der L 171	8017501
L 171	Stützwand im Zuge der L 171	8116537
L 171	Stützwand im Zuge der L 171	8116538

Anlage 2

Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Tuttlingen

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 433	L 433; Brücke über den Wettbach/ WETTBACH IN DENKINGEN	7818509
L 433	L 433; Überführung der K 5905/ Brücke der K 5905 über die L 433	7818512
L 433	L 433, Brücke über die Untere Bära/ UNTERE BAERA BEI WEHINGEN	7818515
L 435	L 435; Fußgängerüberführung/ FUSSGAENGERUEBERFUEHRUNG IN WEHINGEN L 435	7818525
L 435	L 435; Brücke über den Mühlbach/ MUEHLBACH BEI WEHINGEN	7818526
L 433	L 433, Brücke über einen Gehweg/ FUSSWEGUNTERFUEHRUNG IN GOSHEIM BEIM SCHULZENTRUM	7818552
L 433	L 433, Brücke über einen Gehweg/ FUSSGAENGERUNTERFUEHRUNG IN GOSHEIM	7818558
L 433	L 433; Brücke über den Harrasbach/ HARRASBACH BEI REICHENBACH	7818583
L 433	L 433; Brücke über den Stebbach/ STEBBACH BEI REICHENBACH	7818588
L 433	Bäraverdolung (untere) im Zuge der L 433/ Bäraverdolung im Zuge der L 433 bei Wehingen	7818636
L 433	L 433; Brücke über die Untere Bära/ Brücke Untere Bära im Zuge der L 433	7819506
L 433	L 433; Brücke über die Untere Bära/BRÜCKE ÜBER UNTERE BAERA IM ZUGE DER L 433	7819508
L 429	L 429; Brücke über den Schönbach/ Schönbachbrücke im Zuge der L 429	7917514
L 433	L 433; Brücke über den Trosselbach/ Trosselbachbrücke im Zuge der L 433	7917522
L 433	L 433; Brücke über K 5939 und DB/ Brücke im Zuge der L 433 ü. d. K 5939 und DB	7917567
L 277	L 277; Brücke über Flutmulde/ HOCHWASSERDURCHLASS BEI LUDWIGSTAL	7918509
L 277	L 277; Donauhochflutbrücke/ DONAUHOCHFLUTBRUECKE IM ZUGE DER L 277 BEI TUTTLINGEN	7918510
L 432	L 432; Brücke über den Schönbach/ SCHOENBACH BEI SEITINGEN	7918512
L 433	L 433, Brücke über die Prim/BRÜCKE IM ZUGE DER L 433 ÜBER DIE PRIM IN ALDINGEN	7918519
L 438 A	L 438 A; Brücke über die DB/ UNTERFUEHRUNG DER DB IN RIETHEIM	7918520
L 438 A	L 438 A; Brücke über den Faulenbach/ FAULENBACH BEI RIETHEIM	7918522
L 432	L 432; Brücke über den Mühlkanal/ MÜHLKANALBRÜCKE IM ZUGE DER L 432	7918560
L 432	L 432; Brücke über die Elta/ELTABRUECKE IM ZUGE DER L 432 IN SEITINGEN	7918561

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 277	L 277; Brücke über die Donau/ Brücke im Zuge der L 277 über die Donau	7919501
L 277	L 277; Brücke über die Donau/Donaubrücke Fridingen	7919504
L 440	L 440; Brücke über die Bahn/ Brücke im Zuge der L 440 über die Bahn	7919505
L 440	L 440; Brücke über die Bära/ BAERA BEIM HAMMERWERK, FRIDINGEN	7919506
L 440	L 440; Brücke über die Bära/ BAERA BEIM BAERATAL-HAUS, FRIDINGEN	7919507
L 440	L 440; Brücke über die Bära/ Brücke im Zuge der L 440 über die Bära	7919508
L 443	L 443; Brücke über die K 5900/ L 443 UEBER K 5900 BEI MUEHLHEIM	7919509
L 443	L 443; Brücke über eine Flutmulde/ HOCHFLUTBRUECKE BEI MUEHLHEIM	7919510
L 443	L 443; Brücke über die Donau/ DONAU BEI MUEHLHEIM	7919511
L 443	L 443; Brücke über Flutdurchlass/FLUTDURCHLASS BEI MUEHLHEIM A. D. DONAU	7919512
L 443	L 443; Brücke über den Wulfbach/ Brücke über den Wulfbach im Zuge der L 443	7919514
L 443	L 443; Brücke über den Mühlkanal/ Brücke über den Mühlkanal im Zuge der L 443	7919515
L 440	L 440; Brücke über die Bära/ Brücke im Zuge der L 440 über die Bära	7919527
L 443	L 443; Brücke über den Lipbach/ LIPBACH IN MUEHLHEIM A. D. DONAU	7919540
L 440	L 440; Brücke über eine Flutmulde/ BRUECKE IM ZUGE DER L 440 über SELTENBACH IN BAERENTHAL	7919551
L 191	L 191; Brücke über die Aitrach/ AITRACH IN KIRCHEN-HAUSEN	8018512
L 225	L 225; Brücke über die DB/ BRÜCKE ÜBER SCHWARZWALDBAHN	8018527
L 225	L 225; Brücke über die Donau/ DONAUBRÜCKE IMMENDINGEN	8018528
L 225	L 225; Brücke über die Bahn/ BAHNBRÜCKE BEI IMMENDINGEN	8018529
L 432	L 432; Brücke über die Elta/ ELTABRÜCKE BEI SEITINGEN	8018543
L 225	L 225; Brücke über K 5927/ L 225 UEBER K 5927 BEI MAUENHEIM	8018570
L 185	L 185; Brücke über Ortsstraße/ Unterführung L 185 alt bei Kirchen-Hausen	8018572
L 185	L 185; Brücke über Ortsstraße/UNTERFUEHRUNG WEILERSTRASSE IN KIRCHEN-HAUSEN	8018573
L 185	L 185; Brücke über die Aitrach/ AITRACHBRÜCKE BEI KIRCHEN-HAUSEN	8018578
L 185	L 185; Brücke im Zuge Ortsstraße/ Brücke im Zuge der Gde-Str. über L 185 und DB	8018579
L 225	L 225; Fußwegunterführung/ Fußwegunterführung Daimler Testgelände	8018582
L 440	L 440; Brücke über Betriebszufahrt/ Brücke im Zuge der L 440 über Betriebszufahrt	8019511

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 185	L 185; Brücke über die Aitrach/ Aitrachbrücke im Zuge der L 185 bei Leipferdingen	8117531
L 185	L 185; Brücke über Dorfbach/ Dorfbachbrücke im Zuge der L 185	8117532

Brücken im Landesstraßennetz im Schwarzwald-Baar Kreis

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 109	L 109; BRÜCKE ÜBER DEN ELZSEITENBACH	7814533
L 109	L 109; BRÜCKE ÜBER DIE ELZ	7814543
L 109	L 109; HUMMELBACHBRÜCKE BEI ROHRHARDSBERG	7814582
L 109	L 109; HUMMELBACHBRÜCKE BEI ROHRHARDSBERG	7814583
L 109	L 109; BRÜCKE ÜBER DIE SCHONACH	7815628
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7815647
L 175	L 175; VIEHDURCHLASS	7815702
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7815703
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7815704
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7815705
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7815706
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7815707
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7815708
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7815709
L 109	L 109; VIEHDURCHLASS BEI WILHELMSHÖHE	7815725
L 177	L 177; BRÜCKE ÜBER DEN GLASBACH	7816515
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER DEN FISCHBACH	7816524
L 177	L 177; BRÜCKE ÜBER EINEN FUSSWEG	7816605
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER DIE DB UND INDUSTRIESTR	7816610
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER DIE BRIGACH	7816612
L 178	L 178; BRÜCKE ÜBER DIE ESCHACH	7817519
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER DEN FISCHBACH	7817531
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER DIE ESCHACH	7817533
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER DEN TEICHBACH/L 173; BRÜCKE ÜBER DEN TEICHBACH	7914615
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER DEN TEICHBACH/L 173; BRÜCKE ÜBER DEN TEICHBACH	7914615
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER DEN TEICHBACH	7914625
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7914643
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER VIEHWEG GAISDOBEL	7914664
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7914665
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER DEN ROHRBACH	7915530
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER DEN LANGENBACH	7915541
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER DEN ROHRBACH	7915553
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER DEN ROHRBACH	7915557
L 172	L 172; BRÜCKE ÜBER DEN LANGENBACH	7915559
L 172	L 172; BRÜCKE ÜBER DIE BREG	7915560
L 172	L 172; BRÜCKE ÜBER DIE BREG	7915561
L 172	L 172; BRÜCKE ÜBER DEN BREGKANAL	7915562
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7915594
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN FUSSWEG	7915595
L 175	L 175; ÜBERFÜHRUNG DER K 5728	7915602

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN GEMEINDEWEG	7915603
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7915609
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER EINEN VIEHWEG	7915610
L 180	L 180; BRÜCKE ÜBER DEN STREICHENBACH	7915615
L 180	L 180; BRÜCKE ÜBER DIE URACH	7915620
L 180	L 180; BRÜCKE ÜBER DIE URACH	7915621
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER DIE HINTERBREG	7915627
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER DIE BREG	7915632
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER EINEN PRIVATWEG	7915634
L 175	L 175; BRÜCKE ÜBER DEN ROHRBACH	7915636
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER DEN KUHMOOSBACH	7916519
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER DIE KIRNACH	7916536
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER EINEN GEH- UND RADWEG	7916576
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER DEN VOLKERTSWEILERWEG	7916579
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER EINEN WIRTSCHAFTSWEG	7916580
L 181	L 181; ÜBERFÜHRUNG DER K 5734/L181; ÜBERFÜHRUNG DER K 5734	7916581
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER EINEN WIRTSCHAFTSWEG	7916582
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER EINEN WIRTSCHAFTSWEG	7916583
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER EINEN FUSSWEG	7916588
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER EINEN GEH- UND RADWEG	7916601
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER DIE KIRNACH	7916603
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER EINEN FELDWEG	7916609
L 178	L 178; BRÜCKE ÜBER EINEN GEHWEG	7916610
L 173	L 173; BRÜCKE ÜBER DEN NECKAR	7917611
L 172	L 172; BRÜCKE ÜBER DEN HAMMERBACH	8015530
L 172	L 172; BRÜCKE ÜBER DIE BREG	8015537
L 180	L 180; HAMMERBACHBRÜCKE	8015592
L 181	L 181; Brücke über den Kennerbach/BRUECKE UEBER DEN KENNERBACH IN HUEFINGEN	8016501
L 171	L 171; Brücke über die Breg/ BREGBRUECKE HUEFINGEN	8016502
L 171	L 171, Brücke über den Bregkanal/ BREGKANALBRÜCKE IN HÜFINGEN	8016503
L 171	L 171; Brücke über die DB/ BRUECKE UEBER DIE DB BEI HUEFINGEN	8016505
L 171	L 171; Brücke über Lachengraben/ Lachengrabenbrücke im Zuge der L 171	8016508
L 181	L 181; Brücke über den Bregkanal/ Bregkanal-Brücke im Zuge der L 181	8016510
L 181	L 181; Brücke über den Bregkanal/ Bregkanalbrücke im Zuge der L 181 in Bräunlingen	8016511
L 181	L 181; Brücke über den Breg-Flutkanal/ FLUTKANALBRUECKE WOLTERDINGEN	8016514
L 181	L 181, Brücke über die Breg/ BREGBRUECKE WOLTERDINGEN	8016515
L 180	L 180; Brücke über den Weiherbach/ WEIHERBACHBRÜCKE BEI WOLTERDINGEN	8016527
L 180	L 180; Brücke über L171/DB/Breg-Mühlenbrücke/ MÜHLENBRÜCKE IM ZUGE DER L 180	8016545

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 181	L 181; BRÜCKE ÜBER DEN WEIHERBACH	8016552
L 181	L 181; Brücke über den Landgraben/ LANDGRABENDURCHLASS IM ZUGE DER L 181 IN WOLTERDINGEN	8016553
L 181	L 181; Brücke über eine Flutmulde/ Brücke im Zuge der L 181 über Flutmulde	8016558
L 181	L 181; Brücke über die Breg/ Bregbrücke im Zuge der L 181	8016559
L 181	L 181; Brücke über einen Graben/ Brücke im Zuge der L 181 über Graben vom Hölzlehof	8016561
L 171	L 171; Brücke über die DB/ DB-Brücke im Zuge der L 171 in Allmendshofen	8017564
B 27 (Ast)	L 180; Brücke über die „Stille Musel“/ Brücke im Zuge der L 180 über die „Stille Musel“	8017582
L 214	L 214; Brücke über die Bahn/BRÜCKE ÜBER DIE SAUSCHWÄNZLEBAHN IM ZUGE DER L 214	8117523