

## **Kleine Anfrage**

**der Abg. Siegfried Lorek und Christian Gehring CDU**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

### **Verbesserung des Schienenpersonennahverkehrs bei Veranstaltungen im Neckarpark**

Kleine Anfrage

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie viele Besucherinnen und Besucher wurden ihrer Kenntnis nach in den Jahren 2022, 2023 und 2024 zu größeren Veranstaltungen im Neckarpark erwartet und tatsächlich verzeichnet (aufgeschlüsselt für die Veranstaltungen ab 10 000 erwarteten bzw. anwesenden Besucherinnen und Besuchern nach Datum, Art der Veranstaltung, Veranstaltungsname, Veranstaltungsort, Kapazität des Veranstaltungsortes, erwartete Besucherzahl und tatsächliche Besucherzahl)?
2. Mit welchen Kapazitäten verkehren die vom Land bestellten SPNV-Züge an Heimspieltagen des VfB Stuttgart (mit detaillierten Angaben zu den Kapazitäten, Ankunfts- und Abfahrtszeiten der einzelnen Züge seit 2022; dies betrifft alle Züge, die ab 3 Stunden vor Veranstaltungsbeginn an den Bahnhöfen Hauptbahnhof Stuttgart und Bahnhof Bad Cannstatt ankommen oder bis 3 Stunden nach Veranstaltungsende dort abfahren)?
3. Mit welchen Kapazitäten, Fahrgastzahlen und welcher Auslastung verkehren die Züge der S-Bahn Stuttgart an Heimspieltagen des VfB Stuttgart?
4. Gibt es Erkenntnisse darüber, inwieweit es in dem unter Frage 2 genannten Zeitraum zu Ausfällen bei anderen Verkehrsträgern (S-Bahn und Stadtbahn) gekommen ist?
5. In welchem Umfang wurden zusätzliche Kapazitäten für die SPNV-Züge gemäß Frage 2 bestellt (unter genauer Angabe zur zusätzlichen Kapazität, zur Verfügbarkeit und ggf. zu Hinderungsgründen für die Bereitstellung)?
6. Welche Sonderzüge oder zusätzlichen Zugverbindungen mit Halt am Hauptbahnhof Stuttgart oder Bahnhof Bad Cannstatt wurden für Heimspiele des VfB Stuttgart seit 2022 eingerichtet?

Eingegangen: 19.12.2024 / Ausgegeben: 10.3.2025

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet  
abrufbar unter: [www.landtag-bw.de/Dokumente](http://www.landtag-bw.de/Dokumente)*

*Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.*

7. Welche vertraglichen Sanktionen stehen der Landesregierung zur Verfügung, falls bestellte Zusatzkapazitäten nicht bereitgestellt werden und wie oft wurden diese seit 2022 angewendet?
8. Auf welcher Basis und zu welchem Zeitpunkt entscheidet die Landesregierung über notwendige Kapazitätserhöhungen oder zusätzliche Verbindungen bei Heimspielen des VfB Stuttgart oder anderen Großveranstaltungen?
9. Wie bewertet die Landesregierung die Entwicklung der Zugkapazitäten bei Heimspielen des VfB Stuttgart und bei weiteren Großveranstaltungen seit der Beantwortung der Kleinen Anfrage 16/7768?

18.12.2024

Lorek, Gehring CDU

#### Begründung

Großveranstaltungen im Stuttgarter Neckarpark – wie beispielsweise die Heimspiele des VfB Stuttgart, das Cannstatter Volksfest und Konzerte – ziehen jährlich zahlreiche Besucher aus nah und fern an. Eine reibungslose Anreise mit dem öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV) ist hierbei entscheidend, um Verkehrsstaus, Parkplatzmangel und Umweltbelastungen zu reduzieren. Die Erfahrungen zeigen jedoch, dass die SPNV-Kapazitäten insbesondere an Veranstaltungstagen oft nicht ausreichen, was für die Besucher lange Wartezeiten und überfüllte Züge bedeutet.

#### Antwort\*)

Mit Schreiben vom 14. Februar 2025 Nr. VM3-0141.5-32/141/3 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie viele Besucherinnen und Besucher wurden ihrer Kenntnis nach in den Jahren 2022, 2023 und 2024 zu größeren Veranstaltungen im Neckarpark erwartet und tatsächlich verzeichnet (aufgeschlüsselt für die Veranstaltungen ab 10 000 erwarteten bzw. anwesenden Besucherinnen und Besuchern nach Datum, Art der Veranstaltung, Veranstaltungsname, Veranstaltungsort, Kapazität des Veranstaltungsortes, erwartete Besucherzahl und tatsächliche Besucherzahl)?*

Zu 1.:

Dem Verkehrsministerium und der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) liegen hierzu keine Informationen vor.

2. *Mit welchen Kapazitäten verkehren die vom Land bestellten SPNV-Züge an Heimspieltagen des VfB Stuttgart (mit detaillierten Angaben zu den Kapazitäten, Ankunfts- und Abfahrtszeiten der einzelnen Züge seit 2022; dies betrifft alle Züge, die ab 3 Stunden vor Veranstaltungsbeginn an den Bahnhöfen Hauptbahnhof Stuttgart und Bahnhof Bad Cannstatt ankommen oder bis 3 Stunden nach Veranstaltungsende dort abfahren)?*

Zu 2.:

Eine detaillierte Auswertung von Fahrgastzahlen und damit verbundenen benötigten Kapazitäten seit 2022 ist nicht mit vertretbarem Aufwand möglich und zudem

---

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

nicht sinnvoll, da für die Jahre 2022/2023 für relevante Linien noch keine Fahrgastzahlen aus automatischen Fahrgastzählssystemen (und damit dort keine tagesebenen Daten) vorlagen. Händische RES-Zählungen sind bei Großereignissen nicht ohne weiteres möglich, weshalb meist darauf verzichtet wird.

Seit Anfang 2024 werden die Fahrgastzahlen für alle MEX-Verkehre vollumfänglich (viele MEX-Linien auch schon seit längerer Zeit) über automatische Fahrgastzählssysteme (AFZS) ermittelt.

Um möglichst konkrete Aussagen zu Fahrgastzahlen/Kapazitäten an einzelnen Spieltagen zu treffen, bezieht sich die Antwort auf MEX-Linien, die in Stuttgart-Bad Cannstatt halten. Für die relevanten Zugnummern sind die Auslastungswerte, Belegungswerte, sowie Ist-Kapazität (tatsächlich gefahrene Kapazität) und Soll-Kapazität (im Jahresfahrplan vorgesehene Kapazität) angegeben. Die Analyse bezieht sich auf die klassische Samstagnachmittagszeit (15:30 Uhr) und Sonntag (17:30 Uhr) im Kalenderjahr 2024, da hier jeweils die meisten Spiele stattgefunden haben. In der Analyse sind durchschnittliche Tageswerte mehrerer Spieltage aus dem Kalenderjahr 2024 zusammengefasst (siehe *Anlage 1*).

*3. Mit welchen Kapazitäten, Fahrgastzahlen und welcher Auslastung verkehren die Züge der S-Bahn Stuttgart an Heimspieltagen des VfB Stuttgart?*

*4. Gibt es Erkenntnisse darüber, inwieweit es in dem unter Frage 2 genannten Zeitraum zu Ausfällen bei anderen Verkehrsträgern (S-Bahn und Stadtbahn) gekommen ist?*

Zu 3. und 4.:

Die maximale Zugkapazität bei der S-Bahn von über 1 000 Fahrgästen pro S-Bahn besteht beim Einsatz von Langzügen, die aus drei Einheiten bestehen. Langzüge werden vom zuständigen Aufgabenträger, dem Verband Region Stuttgart montags bis freitags bis in die frühen Abendstunden planmäßig bestellt. Später am Abend sowie am Wochenende werden Langzüge sowie Sonderzüge, insbesondere auf der S1, situativ nach Bedarf eingesetzt. Eine Ermittlung von Fahrgastzahlen während Veranstaltungsverkehren findet in der Regel nicht statt. Leider lässt sich nicht vollständig ausschließen, dass es während VfB-Spielen zu Störungen oder auch Baustellen kommt, die den Verkehr einschränken. Es finden kontinuierlich Abstimmungen zwischen Verkehrsunternehmen, VVS, Stadt Stuttgart, Aufgabenträgern und Polizei statt, um Verkehrskonzepte zu optimieren und im Störfall gegenzusteuern. Bezüglich der Stuttgarter Straßenbahn liegen hierzu keine Informationen vor, jedoch verkehren ab der Haltestelle Neckarpark diverse U-Bahn-Sonderzüge in Doppeltraktion.

*5. In welchem Umfang wurden zusätzliche Kapazitäten für die SPNV-Züge gemäß Frage 2 bestellt (unter genauer Angabe zur zusätzlichen Kapazität, zur Verfügbarkeit und ggf. zu Hinderungsgründen für die Bereitstellung)?*

Zu 5.:

Kapazitätserhöhungen werden auf Basis der Auswertung von Fahrgastzahlen aus den Automatischen Fahrgastzählssystemen (AFZS) von zurückliegenden Veranstaltungen bemessen. Bei Spielen des VfB Stuttgart werden Kapazitäten dahingehend erhöht, dass zusätzliche Triebwagen an bestellte Züge im Stuttgarter Netz (Regelleistungen des Netzes 1 Los 1 sowie Los 2) gekuppelt werden. Der Bestellung von zusätzlichen Kapazitäten sind jedoch gewisse Grenzen gesetzt. Hierzu zählt zum Beispiel die Fahrzeugverfügbarkeit (unter der Woche sind meist alle verfügbaren Fahrzeuge bereits im Einsatz) sowie die maximal mögliche Zuglänge aufgrund des limitierenden kürzesten Bahnsteigs auf der gesamten Strecke. Die Erfahrung und die AFZS-Daten zeigen, dass längere Züge vor allem bei der Abreise angezeigt sind, da die Fans hier größtenteils zur selben Zeit den Heimweg antreten. Exemplarisch sind Verstärkungen des Regelverkehrs für zwei Spieltage

(29. Oktober 2024 20:45 Uhr und 6. Dezember 2024 20:30 Uhr) in einer Tabelle dargestellt (siehe Anlage 2).

*6. Welche Sonderzüge oder zusätzlichen Zugverbindungen mit Halt am Hauptbahnhof Stuttgart oder Bahnhof Bad Cannstatt wurden für Heimspiele des VfB Stuttgart seit 2022 eingerichtet?*

Zu 6.:

Es wurden seit 2022 folgende Sonderzüge für Heimspiele des VfB Stuttgart eingerichtet:

- 20. August 2022: Freiburg–Stuttgart–Untertürkheim und zurück,
- 2. September 2023: Freiburg–Stuttgart–Untertürkheim und zurück,
- 31. März 2024: Heidenheim–Stuttgart–Untertürkheim und zurück.

*7. Welche vertraglichen Sanktionen stehen der Landesregierung zur Verfügung, falls bestellte Zusatzkapazitäten nicht bereitgestellt werden und wie oft wurden diese seit 2022 angewendet?*

Zu 7.:

Die Nicht- und Schlechtleistung vertraglicher Leistungspflichten führt zu Minderungen des jährlichen Gesamtzuschusses. Bei Abweichungen vom vereinbarten Fahrzeugeinsatz ist der Aufgabenträger berechtigt, den Betriebskostenzuschuss bezogen auf die Betriebsleistung des jeweiligen Zugs um einen bestimmten Prozentsatz zu mindern. Dies geschieht entweder, wenn Fahrzeuge nicht den Anforderungen des gültigen Verkehrsvertrags entsprechen und wichtige Ausstattungsmerkmale (WC, Höchstgeschwindigkeit, Sitzplatzanzahl, Verhältnis Türspuren zu Sitzplätzen, Fahrradabstellplätze, WLAN, Klimatisierung) fehlen, oder wenn eine Überfüllung eines Zugs (Besetzung >120 % der Sitzplätze über mindestens 10 Minuten) entsteht und der Zug nicht mit der bestellten Kapazität verkehrt ist. Dies gilt auch, wenn im Vorfeld eine Erhöhung der Kapazität abgestimmt worden ist. Über die Häufigkeit dieser vertraglichen Sanktionen wird keine Übersicht geführt, weil nicht die Anzahl, sondern die Höhe der verhängten Pönalezahlungen für die Abrechnung entscheidend ist.

*8. Auf welcher Basis und zu welchem Zeitpunkt entscheidet die Landesregierung über notwendige Kapazitätserhöhungen oder zusätzliche Verbindungen bei Heimspielen des VfB Stuttgart oder anderen Großveranstaltungen?*

Zu 8.:

Die Entscheidungen für Sonderleistungen und Kapazitätserhöhungen werden auf Basis von Erfahrungswerten aus dem Fahrgastzählsystem durch die landeseigene Nahverkehrsgesellschaft getroffen. Außerdem werden Entscheidungen hierzu auf Leistungsempfehlungen der Bundespolizei gestützt, die oftmals aus einsatztaktischen Gründen (z. B. Trennung von gegnerischen Fans) erfolgen.

Großveranstaltungen sind in der Regel im Jahresverlauf weit im Voraus terminiert, sodass hier frühzeitig mit den betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen (z. B. Averio, SBS, DB Regio, ...) geplant und die Bestellung ausgelöst werden kann. Es fließen auch die Erfahrungen aus vorangegangenen Großveranstaltungen und die hierbei gemessenen Fahrgastzahlen in die Planung mit ein.

Bei Fußballspielen kann die Abstimmung meist nur kurzfristiger erfolgen, da die korrekten Anstoßzeiten erst nach und nach veröffentlicht werden.

*9. Wie bewertet die Landesregierung die Entwicklung der Zugkapazitäten bei Heimspielen des VfB Stuttgart und bei weiteren Großveranstaltungen seit der Beantwortung der Kleinen Anfrage 16/7768?*

Zu 9.:

Die Zugkapazitäten wurden, insbesondere beim MEX 12 und MEX 18 zum letzten Fahrplanwechsel, im Regelverkehr verstärkt, was auch dem An- und Abreiseverkehr bei Fußballspielen und Großveranstaltungen zugutekommt. Vor dem Hintergrund einer weiterhin angespannten Situation beim Fahrpersonal und auch bei den Fahrzeugen hat die Sicherstellung des Regelverkehrs oberste Priorität vor möglichen Sonderzügen. In Absprache mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen und unter Berücksichtigung der vorhandenen Bahnsteiglängen werden die Kapazitäten möglichst erhöht.

Es ist weiterhin eine dispositive Herausforderung bei den Eisenbahnverkehrsunternehmen, die geplanten zusätzlichen Kapazitäten zu erbringen. Kurzfristiger Personalausfall und/oder Fahrzeugmangel verhindern leider noch zu oft, dass die eingepplanten höheren Kapazitäten tatsächlich auch gefahren werden.

Die Vergabe eines gesonderten Verkehrsvertrags ist erfolgt und es können daraus seit Juni 2022 auch Sonderleistungen für Fußballspiele oder andere Großveranstaltungen erbracht werden. Des Weiteren wird hierzu auf die Antwort zu Frage 6 verwiesen.

Hermann  
Minister für Verkehr

Abfahrtszeit	Linie	Zugnummer	Stationsname	Endhalt Name	Fahrgäste ankommend	Fahrgäste abgehend	Sitzplatz-Auslastung in % ank.	Sitzplatz-Auslastung in % abg.	Ist-Kapazitaet (Sitzplätze)	Soll-Kapazitaet Mittel
13:03:00	RE 90	88614	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	581	262	157	71	368	420
13:04:00	MEX 12	19230	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	506	270	135	74	418	273
13:04:00	RE 90	88619	Stuttgart-Bad Cannstatt	Nürnberg Hbf	252	238	60	57	420	420
13:08:00	MEX 16	19143	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	93	91	34	33	273	272
13:09:00	MEX 13	19420	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	277	82	91	28	339	328
13:12:00	MEX 16	19140	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	503	202	144	60	356	272
13:25:00	MEX 18	19318	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	787	340	181	78	436	285
13:26:00	MEX 13	19469	Stuttgart-Bad Cannstatt	Eilwangen	134	97	47	30	319	328
13:27:00	MEX 18	19319	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	595	267	147	67	409	436
13:28:00	MEX 19	17532	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	320	100	149	47	215	215
13:30:00	MEX 19	17529	Stuttgart-Bad Cannstatt	Gaildorf West	40	35	19	16	215	215
13:35:00	MEX 13	19470	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	522	184	177	64	298	328
13:46:00	MEX 16	19142	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	645	281	148	51	438	436
13:46:00	MEX 16	19145	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	202	155	79	59	287	272
13:52:00	MEX 13	19419	Stuttgart-Bad Cannstatt	Aalen Hbf	51	123	51	44	293	328
13:57:00	MEX 12	19225	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	593	305	157	77	410	273
13:58:00	MEX 90	17534	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	420	135	195	63	215	215
14:00:00	MEX 90	17531	Stuttgart-Bad Cannstatt	Schwäbisch Hall-Hessental	123	122	50	47	269	215
14:02:00	MEX 12	19232	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	440	202	121	56	382	273
14:05:00	MEX 13	19422	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	392	148	132	49	319	272
14:08:00	MEX 16	19147	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	129	97	47	36	273	272
14:12:00	MEX 16	19144	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	402	176	121	56	370	164
14:25:00	MEX 13	19471	Stuttgart-Bad Cannstatt	Craishelm	188	170	69	62	273	272
14:25:00	MEX 18	19320	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	525	312	152	88	368	285
14:27:00	MEX 18	19321	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	397	326	86	69	473	436
14:28:00	MEX 19	17536	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	280	90	116	42	215	215
14:30:00	MEX 19	17533	Stuttgart-Bad Cannstatt	Gaildorf West	63	71	29	33	215	215
14:35:00	MEX 13	19472	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	322	162	95	47	345	328
14:46:00	MEX 16	19149	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	229	217	52	50	438	436
14:49:00	MEX 16	19146	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	343	202	80	47	478	544
14:52:00	MEX 13	19421	Stuttgart-Bad Cannstatt	Aalen Hbf	113	124	33	36	345	328
14:58:00	MEX 12	19227	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	338	353	108	113	341	273
15:01:00	RE 90	88621	Stuttgart-Bad Cannstatt	Nürnberg Hbf	209	238	60	66	368	210
15:04:00	MEX 12	19234	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	302	240	95	74	314	273
15:09:00	MEX 16	19151	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	97	122	36	45	273	272
15:13:00	MEX 16	19148	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	334	228	111	74	314	272
15:25:00	MEX 13	19473	Stuttgart-Bad Cannstatt	Eilwangen	107	118	39	43	273	272
15:25:00	MEX 18	19322	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	314	268	84	71	381	368
17:25:00	MEX 13	19477	Stuttgart-Bad Cannstatt	Eilwangen	140	209	41	61	348	328
17:25:00	MEX 18	19328	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	356	296	71	59	491	455
17:27:00	MEX 18	19327	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	313	400	83	106	381	326
17:28:00	MEX 19	17548	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	98	57	46	27	215	215
17:30:00	MEX 90	17545	Stuttgart-Bad Cannstatt	Craishelm	143	211	55	82	287	215
17:35:00	MEX 13	19478	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	195	141	81	59	255	272
17:46:00	MEX 16	19161	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	183	363	52	96	415	544
17:47:00	MEX 16	19158	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	286	175	77	47	370	436
17:52:00	MEX 13	19427	Stuttgart-Bad Cannstatt	Aalen Hbf	158	348	64	135	255	272
17:56:00	MEX 12	19235	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	357	567	84	140	450	273
17:58:00	MEX 90	17552	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	138	107	64	50	215	215
18:00:00	MEX 90	17547	Stuttgart-Bad Cannstatt	Schwäbisch Hall-Hessental	82	272	38	127	215	215
18:02:00	MEX 12	19240	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	354	614	105	176	300	273
18:08:00	MEX 16	19163	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	130	353	32	86	402	436
18:12:00	MEX 16	19160	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	236	210	58	51	405	436
18:25:00	MEX 13	19479	Stuttgart-Bad Cannstatt	Craishelm	259	507	95	186	273	544
18:25:00	MEX 18	19330	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	498	749	114	172	436	326
18:27:00	MEX 18	19329	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	316	613	97	186	315	326
18:28:00	MEX 19	17554	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	91	75	42	35	215	215

Abfahrtszeit	Linie	Zugnummer	Stationsname	Endhalt Name	Fahrgäste ankommend	Fahrgäste abgehend	Sitzplatz-Auslastung in % ank.	Sitzplatz-Auslastung in % abg.	Ist-Kapazitaet (Sitzplätze)	Soll-Kapazitaet Mittel
18:30:00	MEX 90	17549	Stuttgart-Bad Cannstatt	Schwäbisch Hall-Hessental	128	313	60	146	215	215
18:31:00	MEX 19	17554	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	110	155	51	155	215	215
18:35:00	MEX 13	19480	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	159	106	58	39	273	272
18:46:00	MEX 16	19165	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	248	582	66	158	372	436
18:49:00	MEX 16	19162	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	213	131	85	53	246	272
18:57:00	MEX 12	19239	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	407	687	92	153	455	273
19:01:00	RE 90	88625	Stuttgart-Bad Cannstatt	Nürnberg Hbf	253	434	60	103	420	420
19:02:00	RE 90	88620	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	198	163	48	39	420	420
19:04:00	MEX 12	19242	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	120	178	36	52	341	273
19:05:00	MEX 13	19432	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	72	50	38	25	201	164
19:07:00	MEX 16	19167	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	252	334	92	123	272	272
19:08:00	MEX 12	19242	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	173	537	32	98	546	436
19:12:00	MEX 16	19164	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	207	165	60	47	356	272
19:24:00	MEX 18	19332	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	235	278	57	69	399	326
19:25:00	MEX 13	19481	Stuttgart-Bad Cannstatt	Eilwangen	166	363	61	133	273	272
19:27:00	MEX 18	19331	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	226	430	52	99	436	436
19:30:00	MEX 90	17551	Stuttgart-Bad Cannstatt	Gaildorf West	111	196	52	91	215	215
19:35:00	MEX 13	19482	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	151	95	55	35	273	272
19:46:00	MEX 16	19169	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	185	313	65	114	284	272
19:47:00	MEX 16	19166	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	157	101	53	34	341	272
19:52:00	MEX 13	19431	Stuttgart-Bad Cannstatt	Aalen Hbf	115	190	61	100	196	164
19:56:00	MEX 12	19241	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	311	437	93	133	341	273
19:58:00	MEX 90	17553	Stuttgart-Bad Cannstatt	Schwäbisch Hall-Hessental	127	205	59	95	215	215
19:58:00	MEX 90	17558	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	107	76	50	36	215	215
20:04:00	MEX 12	19244	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	189	280	77	96	314	273
20:05:00	MEX 13	19434	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	72	60	44	36	165	164
20:08:00	MEX 16	19171	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	201	278	74	102	273	272
20:10:00	MEX 12	19244	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	187	216	43	50	436	436
20:14:00	MEX 16	19168	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	128	85	25	17	519	272
20:25:00	MEX 13	19483	Stuttgart-Bad Cannstatt	Crailsheim	266	419	98	154	273	272
20:25:00	MEX 18	19334	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	231	216	76	80	308	326
20:27:00	MEX 18	19333	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	256	415	59	95	436	436
20:28:00	MEX 90	17560	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	49	47	23	22	215	215
20:30:00	MEX 19	17555	Stuttgart-Bad Cannstatt	Gaildorf West	66	119	31	56	215	215
20:36:00	MEX 13	19484	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	102	74	36	24	311	328
20:46:00	MEX 16	19173	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	182	259	56	79	361	272
20:49:00	MEX 16	19170	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	114	67	54	34	241	164
20:52:00	MEX 13	19435	Stuttgart-Bad Cannstatt	Aalen Hbf	146	201	83	115	183	164
20:58:00	MEX 12	19349	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	281	385	79	109	360	273

Abfahrtszeit	Linie	Zugnummer	Stationsname	Endhalt Name	Fahrgäste ankommend	Fahrgäste abgehend	tzplatz-Auslastung in %	anzplatz-Auslastung in %	abst-Kapazitaet (Sitzplätze)	Soll-Kapazitaet Mittel
15:01:00	RE 90	88621	Stuttgart-Bad Cannstatt	Nürnberg Hbf	407	334	97	80	420	210
15:04:00	MEX 12	19234	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	335	166	77	38	436	273
15:09:00	MEX 16	19151	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	57	76	21	28	273	272
15:13:00	MEX 16	19148	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	367	89	135	33	273	272
15:25:00	MEX 13	19473	Stuttgart-Bad Cannstatt	Eilwangen	101	104	37	38	273	272
15:25:00	MEX 18	19322	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	668	276	174	70	410	273
15:27:00	MEX 18	19323	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	384	259	70	47	546	546
15:28:00	MEX 90	17540	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	330	60	153	28	215	215
15:30:00	MEX 19	17535	Stuttgart-Bad Cannstatt	Gaildorf West	41	38	19	18	215	215
15:35:00	MEX 13	19474	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	425	133	156	49	273	272
15:46:00	MEX 16	19150	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	524	107	120	24	438	436
15:46:00	MEX 16	19153	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	188	149	40	31	492	436
15:56:00	MEX 12	19229	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	734	427	151	87	491	273
15:56:00	MEX 90	17542	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	361	96	168	45	215	215
16:00:00	MEX 90	17539	Stuttgart-Bad Cannstatt	Schwäbisch Hall-Hessental	132	92	61	43	215	215
16:02:00	MEX 12	19236	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	621	266	142	61	436	273
16:05:00	MEX 13	19426	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	446	83	136	25	330	328
16:08:00	MEX 16	19155	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	179	145	41	33	438	436
16:12:00	MEX 16	19152	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	403	123	79	25	492	272
16:25:00	MEX 13	19475	Stuttgart-Bad Cannstatt	Crailsheim	138	156	42	47	330	328
16:25:00	MEX 18	19326	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	457	257	167	94	273	273
16:27:00	MEX 18	19325	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	481	342	176	125	273	273
16:28:00	MEX 19	17543	Stuttgart-Bad Cannstatt	Gaildorf West	28	49	13	23	215	215
16:30:00	MEX 19	17546	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	226	58	105	27	215	215
16:35:00	MEX 13	19476	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	265	77	65	19	438	328
16:46:00	MEX 16	19157	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	122	145	22	27	546	544
16:49:00	MEX 16	19154	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	249	104	91	38	273	272
16:52:00	MEX 13	19425	Stuttgart-Bad Cannstatt	Aalen Hbf	80	93	21	24	402	328
16:56:00	MEX 12	19231	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	428	451	87	91	491	273
16:59:00	RE 90	88618	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	427	336	102	80	420	420
17:04:00	MEX 12	19238	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	67	44	12	8	546	544
17:05:00	MEX 13	19428	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	106	63	32	19	330	328
17:08:00	MEX 16	19159	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	80	101	29	37	273	272
17:12:00	MEX 16	19156	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	196	126	72	46	273	272
19:24:00	MEX 18	19332	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	238	346	87	127	273	273
19:25:00	MEX 13	19481	Stuttgart-Bad Cannstatt	Eilwangen	95	129	35	47	273	272
19:27:00	MEX 18	19331	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	244	349	64	92	410	273
19:28:00	MEX 90	17551	Stuttgart-Bad Cannstatt	Gaildorf West	41	59	19	27	215	215
19:35:00	MEX 13	19482	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	178	114	80	52	237	272
19:46:00	MEX 16	19169	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	54	174	28	93	219	272
19:47:00	MEX 16	19166	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	135	97	41	28	356	272
19:52:00	MEX 13	19431	Stuttgart-Bad Cannstatt	Aalen Hbf	102	269	50	124	256	164
19:56:00	MEX 12	19241	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	436	789	100	181	436	273
19:58:00	MEX 90	17553	Stuttgart-Bad Cannstatt	Schwäbisch Hall-Hessental	146	398	68	185	215	215
19:58:00	MEX 90	17558	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	108	105	50	49	215	215
20:04:00	MEX 12	19244	Stuttgart-Bad Cannstatt	Heilbronn Hbf	167	830	38	190	436	273
20:05:00	MEX 13	19434	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	85	73	43	36	256	164
20:08:00	MEX 16	19171	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	83	445	30	163	273	272
20:14:00	MEX 16	19168	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	180	262	49	64	356	272
20:25:00	MEX 13	19483	Stuttgart-Bad Cannstatt	Crailsheim	112	488	26	111	438	272
20:25:00	MEX 18	19334	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	239	329	124	162	273	273
20:27:00	MEX 18	19333	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	161	506	37	116	436	436
20:28:00	MEX 90	17560	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	47	38	22	18	215	215
20:35:00	MEX 13	19484	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	77	61	21	17	366	328

Abfahrtszeit	Linie	Zugnummer	Stationsname	Endhalt Name	Fahrgäste ankommend	Fahrgäste abgehend	tzplatz-Auslastung in %	arftplatz-Auslastung in %	abst-Kapazitaet (Sitzplaetze)	Soll-Kapazitaet	Mittel
20:46:00	MEX 16	19173	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	77	369	28	135	273	273	272
20:49:00	MEX 16	19170	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	100	69	28	20	356	356	328
20:58:00	MEX 12	19349	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	297	422	68	97	436	436	273
21:03:00	RE 90	88626	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	242	181	58	43	420	420	420
21:04:00	MEX 12	19356	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	45	83	12	24	418	418	273
21:06:00	MEX 16	19175	Stuttgart-Bad Cannstatt	Geislingen(Steige)	22	162	13	98	165	165	164
21:12:00	MEX 16	19172	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	91	54	23	13	410	410	544
21:25:00	MEX 13	19485	Stuttgart-Bad Cannstatt	Eilwangen	131	354	37	103	366	366	328
21:25:00	MEX 18	19336	Stuttgart-Bad Cannstatt	Osterburken	120	146	44	53	273	273	273
21:27:00	MEX 18	19335	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	197	251	88	112	300	300	273
21:35:00	MEX 13	19486	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	105	57	64	34	165	165	328
21:46:00	MEX 16	19177	Stuttgart-Bad Cannstatt	Ulm Hbf	99	102	36	37	273	273	272
21:47:00	MEX 16	19174	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	65	35	32	17	302	302	328
21:56:00	MEX 12	19361	Stuttgart-Bad Cannstatt	Tübingen Hbf	180	214	52	63	355	355	273
21:58:00	MEX 90	17564	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	51	35	24	17	215	215	215

Anstoß Freitag 20:30, Mittwoch 20:45, Dienstag 20:45:  
VFB Spiele: Di 29.10.24 20:45 und Fr 6.12.24 20:30

Zugnummer	Linie und Richtung	Ankunft/Abfahrt Stuttgart Hbf	Ankunft/Abfahrt Bad Cannstatt	Bestellte Kapazität Regelfahrplan	Bestellte Kapazität Verstärkung 29.10.2024	Bestellte Kapazität Verstärkung 06.12.2024	EVU
19327	MEX 18 nach Tübingen	17:23	17:27	K07: 699 Sitzplätze			SBS
17548	MEX 19 nach Stuttgart	17:32	17:28	K01: 215 Sitzplätze			DB Regio
186	IC/RE nach Stuttgart	17:32	-	K01: 477 Sitzplätze			DB Fernverkehr
19478	MEX 13 nach Stuttgart	17:39	17:35	K02: 272 Sitzplätze (Mo-Do) K07: 492 Sitzplätze (Fr)			Arverio
17662/17664	RE 14 nach Stuttgart	17:42	-	K02: 430 Sitzplätze			DB Regio
19161	MEX 16 nach Ulm	17:42	17:46	K05: 544 Sitzplätze			Arverio
19529	MEX 17 nach Stuttgart	17:47	-	K02: 273 Sitzplätze			SBS
19427	MEX 13 nach Aalen	17:47	17:52	K07: 492 Sitzplätze			Arverio
19158	MEX 16 nach Stuttgart	17:50	17:46	K04: 436 Sitzplätze			Arverio
19238	MEX 12 nach Tübingen	17:52	17:56	K06: 546 Sitzplätze			SBS
17547	MEX 90 nach Schwäbisch Hall	17:55	17:59	K01: 215 Sitzplätze			DB Regio
19075	RE 8 nach Stuttgart	17:56	-	K02: 328 Sitzplätze (Mo-Do) K01: 216 Sitzplätze (Fr)			Arverio
17550	MEX 90 nach Stuttgart	18:02	17:58	K02: 430 Sitzplätze			DB Regio
19240	MEX 12 nach Heilbronn	18:02	18:05	K04: 436 Sitzplätze			SBS
19163	MEX 16 nach Geislingen	18:03	18:08	K04: 436 Sitzplätze			Arverio
19430	MEX 13 nach Stuttgart	18:09	18:05	K01: 164 Sitzplätze (Mo-Do) K03: 328 Sitzplätze (Fr)			Arverio
19531	MEX 17 nach Stuttgart	18:12	-	K03: 326 Sitzplätze			SBS
3263	RE 6a/b nach Aulendorf	18:15	-	K03: 438 Sitzplätze			DB Regio
19160	MEX 16 nach Stuttgart	18:16	18:12	K05: 272 Sitzplätze			Arverio
19479	MEX 13 nach Crailsheim	18:20	18:25	K08: 600 Sitzplätze (Mo-Do) K07: 492 Sitzplätze (Fr)			Arverio
4224	RE 5 nach Stuttgart	18:20	-	K01: 500 Sitzplätze			DB Regio
19329	MEX 18 nach Tübingen	18:23	18:27	K04: 436 Sitzplätze			SBS
19330	MEX 18 nach Oeserburken	18:28	18:25	K06: 546 Sitzplätze			SBS
17549	MEX 90 nach Crailsheim	18:26	18:20	K01: 215 Sitzplätze			DB Regio
17554	MEX 19 nach Stuttgart	18:32	18:28	K01: 215 Sitzplätze			DB Regio
19480	MEX 13 nach Stuttgart	18:39	18:35	K02: 273 Sitzplätze			Arverio
19165	MEX 16 nach Ulm	18:42	18:46	K04: 436 Sitzplätze			Arverio
484	IC/RE nach Stuttgart	18:43	-	K01: 477 Sitzplätze			DB Fernverkehr
19429	MEX 13 nach Aalen	18:46	18:52	K02: 272 Sitzplätze			Arverio
19239	MEX 12 nach Tübingen	18:52	18:57	K02: 273 Sitzplätze			SBS
19077	RE 8 nach Stuttgart	18:53	-	K01: 216 Sitzplätze (Mo-Do) K02: 328 Sitzplätze (Fr)			Arverio
19162	MEX 16 nach Stuttgart	18:53	18:46	K02: 272 Sitzplätze			Arverio
19167	MEX 16 nach Geislingen	19:03	19:07	K02 (Mo-Do): 272 Sitzplätze, K04 (Fr): 436 Sitzplätze			Arverio
88620	RE 90 nach Nürnb.berg	19:05	18:59	K02: 420 Sitzplätze			Arverio
88625	RE 90 nach Nürnb.berg	18:54	19:01	K02: 420 Sitzplätze			Arverio
19242	MEX 12 nach Heilbronn	19:08	19:04	K06: 546 Sitzplätze			SBS
56708	MEX 13 nach Stuttgart	19:09	19:05	K12: 436 Sitzplätze			Arverio
19393	RE 6 nach Tübingen	19:11	-	K02: 273 Sitzplätze			SBS
19633	MEX 17 nach Stuttgart	19:12	-	K03: 326 Sitzplätze			SBS
19164	MEX 16 nach Stuttgart	19:16	19:12	K02: 272 Sitzplätze			Arverio
56709	MEX 13 nach Aalen	19:18	19:25	K12: 436 Sitzplätze			Arverio
4238	RE 5 nach Stuttgart	19:21	-	K01: 500 Sitzplätze			DB Regio
19331	MEX 18 nach Tübingen	19:23	19:27	K04: 436 Sitzplätze			SBS
17551	MEX 90 nach Schwäbisch Hall	19:28	19:28	K01: 215 Sitzplätze			DB Regio
19332	MEX 18 nach Oeserburken	19:28	19:23	K03: 326 Sitzplätze			SBS
17556	MEX 90 nach Stuttgart	19:32	19:28	K01: 215 Sitzplätze			DB Regio
184	IC/RE nach Stuttgart	19:32	-	K01: 477 Sitzplätze			DB Fernverkehr
19482	MEX 13 nach Stuttgart	19:39	19:35	K01: 163 Sitzplätze (Mo-Do) K02: 272 Sitzplätze (Fr)			Arverio
17672/17674	RE 14 nach Stuttgart	19:42	-	K02: 430 Sitzplätze			DB Regio
19169	MEX 16 nach Ulm	19:42	19:46	K02: 272 Sitzplätze			Arverio
19431	MEX 13 nach Aalen	19:47	19:52	K01: 164 Sitzplätze (Mo-Do) K02: 273 Sitzplätze (Fr)			Arverio
19166	MEX 16 nach Stuttgart	19:50	19:46	K02: 272 Sitzplätze			Arverio
19079	RE 8 nach Stuttgart	19:51	-	K02: 328 Sitzplätze			Arverio
19241	MEX 12 nach Tübingen	19:52	19:57	K02: 272 Sitzplätze			SBS
17553	MEX 90 nach Schwäbisch Hall	19:53	19:58	K01: 215 Sitzplätze	K04: 436 Sitzplätze		DB Regio
17558	MEX 90 nach Stuttgart	20:02	20:08	K01: 215 Sitzplätze			DB Regio
19171	MEX 16 nach Geislingen	20:04	20:08	K02: 272 Sitzplätze			Arverio
19244	MEX 12 nach Heilbronn	20:08	20:04	K02: 272 Sitzplätze			SBS
19434	MEX 13 nach Stuttgart	20:09	20:05	K03: 328 Sitzplätze (Mo-Do) K02: 272 Sitzplätze (Fr)			Arverio
19535	MEX 17 nach Stuttgart	20:12	-	K03: 326 Sitzplätze			SBS
3265	RE 6a/b nach Aulendorf	20:15	-	K03: 438 Sitzplätze			DB Regio
19162	MEX 16 nach Stuttgart	20:17	20:13	K02: 272 Sitzplätze			Arverio
19337	MEX 12 nach Tübingen	22:23	22:27	K02: 273 Sitzplätze			SBS
17559	MEX 19 nach Gaildorf West	22:26	22:20	K01: 215 Sitzplätze			DB Regio
17566	MEX 19 nach Stuttgart	22:32	22:28	K01: 215 Sitzplätze			DB Regio
19338	MEX 18 nach Neckarsulm	22:28	22:25	K02: 273 Sitzplätze			SBS
4237	RE 5 nach Ulm	22:39	22:39	K01: 500 Sitzplätze			DB Regio
19488	MEX 13 nach Stuttgart	22:39	22:35	K02: 273 Sitzplätze			Arverio

19181	MEX 16 nach Ulm	22:42	22:46	K01: 216 Sitzplätze (Mo-Do) K02: 328 Sitzplätze (Fr)	K01: 164 Sitzplätze	Averio
19439	MEX 13 nach Aalen	22:47	22:52	K02: 273 Sitzplätze	K02: 273 Sitzplätze	Averio
19178	MEX 16 nach Stuttgart	22:53	22:46	K02: 273 Sitzplätze	K02: 273 Sitzplätze	Averio
19367	MEX 12 nach Tübingen	22:52	22:56	K06: 546 Sitzplätze	K06: 546 Sitzplätze	SBS
17563	MEX 90 nach Schwäbisch Hall	22:55	23:00	K01: 215 Sitzplätze	K01: 215 Sitzplätze	DB Regio
26786	RE 90 nach Stuttgart	23:03	23:00	K13: 436 Sitzplätze	K13: 436 Sitzplätze	Averio
19360	MEX 12 nach Stuttgart	23:06	23:03	K02: 273 Sitzplätze	K06: 546 Sitzplätze	SBS
19090	RB 8 nach Neckarsulm	23:06	-	K01: 216 Sitzplätze (Mo-Do) K02: 328 Sitzplätze (Fr)	K04: 436 Sitzplätze	Averio
19442	MEX 13 nach Stuttgart	23:09	23:05	K02: 273 Sitzplätze	K05: 544 Sitzplätze	Averio
19183	MEX 16 nach Geislingen	23:03	23:07	K02: 273 Sitzplätze	K02: 273 Sitzplätze	Averio
19180	MEX 16 nach Stuttgart	23:16	23:12	K02: 273 Sitzplätze	K02: 273 Sitzplätze	Averio
19489	MEX 13 nach Aalen	23:20	23:25	K02: 273 Sitzplätze	K05: 544 Sitzplätze	Averio
19339	MEX 18 nach Tübingen	23:23	23:27	K03: 326 Sitzplätze	K05: 489 Sitzplätze	SBS
2387	IC/RE nach Roßweil	23:25	23:25	K01: 477 Sitzplätze	K01: 477 Sitzplätze	DB Fernverkehr
17668	MEX 19 nach Stuttgart	23:34	23:28	K01: 215 Sitzplätze	K01: 215 Sitzplätze	DB Regio
26789	RE 90 nach Crailsheim	23:27	23:31	K12: 436 Sitzplätze	K12: 436 Sitzplätze	Averio
19250	MEX 18 nach Stuttgart Hbf	23:32	23:32	K02: 273 Sitzplätze	K02: 273 Sitzplätze	SBS
4239	RE 5 nach Ulm	23:39	-	K01: 500 Sitzplätze	K01: 500 Sitzplätze	DB Regio
19430	MEX 13 nach Stuttgart	23:39	23:35	K01: 163 Sitzplätze	K04: 436 Sitzplätze	Averio
19185	MEX 16 nach Geislingen	23:42	23:46	K05: 544 Sitzplätze	K05: 544 Sitzplätze	Averio
19182	MEX 16 nach Stuttgart	23:50	23:46	K02: 272 Sitzplätze	K02: 272 Sitzplätze	Averio
19582	MEX 17a nach Pforzheim	23:47	-	K03: 326 Sitzplätze	K03: 326 Sitzplätze	SBS
19441	MEX 13 nach Aalen	23:47	23:52	K01: 163 Sitzplätze	K04: 436 Sitzplätze	Averio
19187	MEX 16 nach Geislingen	00:04	00:08	K02: 272 Sitzplätze	K02: 272 Sitzplätze	Averio
19364	MEX 12 nach Heilbronn	00:07	00:03	K02: 273 Sitzplätze (Fr) K01: 163 Sitzplätze (Mo-Do)	K02: 273 Sitzplätze (Fr) K01: 163 Sitzplätze (Mo-Do)	SBS
19444	MEX 13 nach Stuttgart	00:09	00:05	K03: 328 Sitzplätze (Mo-Do) K01: 163 Sitzplätze (Fr)	K03: 328 Sitzplätze (Mo-Do) K01: 163 Sitzplätze (Fr)	Averio
19491	MEX 13 nach Aalen	00:20	00:25	K01: 164 Sitzplätze	K01: 164 Sitzplätze	Averio
88650	RE 90 nach Stuttgart	00:23	00:19	K01: 210 Sitzplätze	K01: 210 Sitzplätze	Averio
19584	MEX 17a nach Pforzheim	00:23	-	K01: 163 Sitzplätze	K01: 163 Sitzplätze	SBS
19342	MEX 18 nach Stuttgart	00:32	00:28	K02: 273 Sitzplätze	K02: 273 Sitzplätze	SBS
17570	MEX 19 nach Stuttgart	00:35	00:28	K01: 215 Sitzplätze	K01: 215 Sitzplätze	DB Regio
17501	MEX 90 nach Crailsheim	00:34	00:38	K01: 215 Sitzplätze	K01: 215 Sitzplätze	DB Regio
19492	MEX 13 nach Stuttgart	00:39	00:35	K02: 273 Sitzplätze	K02: 273 Sitzplätze	DB Regio
19186	MEX 16 nach Stuttgart	00:46	00:51	K01: 164 Sitzplätze	K01: 164 Sitzplätze	Averio
19189	MEX 16 nach Geislingen	00:42	00:46	K02: 273 Sitzplätze	K02: 273 Sitzplätze	Averio
19343	MEX 12 nach Tübingen	00:48	00:52	K02: 273 Sitzplätze	K02: 273 Sitzplätze	SBS
88652	RE 90 nach Stuttgart	01:09	01:02	K01: 210 Sitzplätze	K01: 210 Sitzplätze	Averio
19188	MEX 16 nach Stuttgart	01:16	01:12	K05: 544 Sitzplätze	K05: 544 Sitzplätze	Averio