

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Dr. Christian Jung FDP/DVP**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

### **Zustand der Landesstraßen inklusive Stützbauwerke und Brücken im Landkreis Ludwigsburg**

#### Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Kilometer Landesstraßen sowie zugehörige Stützbauwerke und Brücken gibt es im Landkreis Ludwigsburg (bitte jeweils mit Straßenummer aufzählen)?
2. Wie beurteilt sie den aktuellen Zustand der Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg (inklusive Stützbauwerke und Brücken) nach der für 2024 erneut vorgesehenen Zustandserfassung und -bewertung ([ZEB], aufgliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?
3. Welche Ergebnisse erbrachte die ZEB 2024 für die Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg im Vergleich zu den ZEB 2020 und 2016 (wiederum aufgliedert nach Streckenabschnitten)?
4. Wie viele Kilometer der jeweiligen Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg erreichen aktuell welche Zustandsnoten?
5. An wie vielen und welchen Straßenabschnitten (inklusive Stützbauwerken) oder Brückenbauwerken im Landkreis Ludwigsburg existiert derzeit eine Beschilderung „Vorsicht Straßenschäden“ (Angabe in Kilometer), oder bestehen derzeit Geschwindigkeits- oder Gesamtgewichtsbeschränkungen aufgrund von Straßen- oder Brückenschäden (bitte nach Streckenabschnitten und Bauwerkstypen aufgliedert)?
6. Welche Mittel zur Sanierung der Landesstraßen wurden im Rahmen des Erhaltungsmanagements 2017 bis 2020 sowie 2022 bis 2025 jeweils pro Landesstraße jährlich für Erhaltungsmaßnahmen im Landkreis Ludwigsburg vorgesehen sowie letztlich auch investiert?

7. Inwiefern mussten seit 2017, unter Nennung der konkreten Maßnahmen, abweichend vom Erhaltungsmanagement kurzfristige Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg durchgeführt werden?
8. Inwiefern mussten bzw. müssen, unter Nennung der konkreten Maßnahmen und Gründe, geplante Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg aus dem Erhaltungsmanagement 2017 bis 2020 sowie aus dem Erhaltungsmanagement 2022 bis 2025 in das jeweils folgende Erhaltungsmanagement überführt werden, weil diese im besagten Zeitraum nicht ausgeführt wurden?
9. Welche Finanzmittel zur Planung, zum Erhalt und zur Sanierung von Landesstraßen, Stütz- und Brückenbauwerken sind auf welchen Streckenabschnitten im Landkreis Ludwigsburg in den Jahren 2025 und 2026 geplant?
10. Inwiefern gibt es eine Prioritätenliste für die Sanierung von Landesstraßen, Stützbauwerken und Brücken im Landkreis Ludwigsburg (inklusive Begründung der Priorität und der dafür notwendigen Finanzmittel aufgliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?

21.3.2025

Dr. Jung FDP/DVP

#### Begründung

Der Zustand der Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg wird in der Bevölkerung, von Bürgermeistern, Kommunalpolitikern und Vertretern aus Gesellschaft und Wirtschaft immer wieder kritisiert. Für den ländlichen Raum, aber auch urbane Räume, sind zukünftig sowohl für den Individualverkehr als auch für nicht-schienengebundene ÖPNV-Verkehre ein Netz von gut ausgebauten, verkehrssicheren und in gutem Zustand befindlichen Landesstraßen erforderlich. Dies gilt auch für überörtliche Verbindungen.

Diese Kleine Anfrage soll daher die Qualität der Landesstraßen (inklusive der Stützbauwerke und Brücken) im Landkreis Ludwigsburg aktuell abfragen und Aufschluss über die bis zum Jahr 2026 geplanten Sanierungsmaßnahmen geben.

#### Antwort\*)

Mit Schreiben vom 30. April 2025 Nr. VM2-0141.3-33/68 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie viele Kilometer Landesstraßen sowie zugehörige Stützbauwerke und Brücken gibt es im Landkreis Ludwigsburg (bitte jeweils mit Straßenummer aufzählen)?*
2. *Wie beurteilt sie den aktuellen Zustand der Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg (inklusive Stützbauwerke und Brücken) nach der für 2024 erneut vorgesehenen Zustandserfassung und -bewertung ([ZEB], aufgliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?*

\*) Nach Ablauf der Drei-Wochen-Frist eingegangen.

3. Welche Ergebnisse erbrachte die ZEB 2024 für die Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg im Vergleich zu den ZEB 2020 und 2016 (wiederum aufgegliedert nach Streckenabschnitten)?

4. Wie viele Kilometer der jeweiligen Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg erreichen aktuell welche Zustandsnoten?

Zu 1. bis 4.:

Die Fragen 1 bis 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Landesstraßennetz im Landkreis Ludwigsburg weist eine Gesamtlänge von rund 324 Kilometern auf. Die Gesamtlänge teilt sich wie folgt auf:

<b>Straßenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>
L 1100	32,47
L 1106	16,63
L 1107	12,10
L 1110	27,24
L 1113	9,94
L 1115	10,96
L 1116	1,45
L 1117	5,00
L 1118	2,84
L 1124	10,76
L 1125	29,36
L 1126	3,66
L 1127	8,31
L 1129	7,47
L 1130	1,25
L 1131	7,56
L 1133	1,99
L 1135	6,56
L 1136	10,49
L 1137	3,47
L 1138	20,45
L 1140	25,97
L 1141	29,05
L 1142	1,47
L 1143	7,29
L 1144	4,51
L 1177	9,28
L 1180	6,26
L 1187	2,65
L 1197	1,55
L 2254	4,18
L 2255	1,83

Das Landesstraßennetz umfasst im Landkreis Ludwigsburg insgesamt 172 Stützbauwerke. Diese sind in *Anlage 1* aufgelistet.

Das Landesstraßennetz umfasst im Landkreis Ludwigsburg insgesamt 136 Brücken. Diese sind in *Anlage 2* aufgelistet.

Die Straßenbauverwaltung des Landes führt für die Fahrbahnen der Landesstraßen in Baden-Württemberg turnusmäßig alle vier Jahre eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durch. Die aktuelle Zustandserfassung (Befahrung) ist noch nicht abgeschlossen und wird im Frühjahr fortgeführt. ZEB-Ergebnisse liegen somit frühestens im Sommer 2025 vor – die Ergebnisse werden plangemäß zur Aufstellung des Erhaltungsmanagements 2026 bis 2029 genutzt. Für das laufende Erhaltungsmanagement 2022 bis 2025 sind die Ergebnisse der ZEB 2020 weiterhin die Grundlage.

Im Rahmen der ZEB 2020 wurde für das Landesstraßennetz im Landkreis Ludwigsburg eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 513 Kilometern (Summe beider Fahrtrichtungen) ausgewertet. Die Zustandsverteilung für den Gesamtwert stellt sich wie folgt dar:

Gesamtwert	Definition	Verteilung im Landkreis [%]
1,0 bis 1,5	neuwertiger Zustand	6,3
1,5 bis 2,5	sehr guter bis guter Zustand	27,5
2,5 bis 3,5	guter bis mittlerer Zustand	23,2
3,5 bis 4,5	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	20,2
4,5 bis 5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen	22,9

Der aktuelle Gesamtwert aus der ZEB 2020 für die Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg beträgt 3,3. Der Gesamtwert aus der ZEB 2016 für die Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg betrug 3,3.

Bauwerke nach der DIN 1076 – insbesondere Stützbauwerke und Brücken – werden regelmäßigen Prüfungen unterzogen. Diese Bauwerksprüfungen sind nicht nur gesetzliche Pflicht, sondern neben der Bewertung der Tragfähigkeit eine wesentliche Grundlage des Erhaltungsmanagements der Straßenbauverwaltung des Landes. Dabei werden die Brücken im Abstand von sechs Jahren einer Hauptprüfung unterzogen. Jeweils drei Jahre nach der Hauptprüfung erfolgt eine Einfache Prüfung. Die Ergebnisse werden zu einer Zustandsnote zusammengefasst. Es werden hierbei sechs Zustandsnotenbereiche zugeordnet:

Notenbereich	Beschreibung
1,0 bis 1,4	sehr guter Zustand
1,5 bis 1,9	guter Zustand
2,0 bis 2,4	befriedigender Zustand
2,5 bis 2,9	ausreichender Zustand
3,0 bis 3,4	nicht ausreichender Zustand
3,5 bis 4,0	ungenügender Zustand

Die durchschnittliche Zustandsnote der Stützbauwerke im Landesstraßennetz im Landkreis Ludwigsburg beträgt zum Stichtag 1. April 2024 2,0. Die Ergebnisse der diesjährigen Stichtagsauswertung liegen noch nicht vor.

Die durchschnittliche Zustandsnote der Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Ludwigsburg beträgt zum Stichtag 1. April 2024 2,5. Die Ergebnisse der diesjährigen Stichtagsauswertung liegen noch nicht vor.

5. *An wie vielen und welchen Straßenabschnitten (inklusive Stützbauwerken) oder Brückenbauwerken im Landkreis Ludwigsburg existiert derzeit eine Beschilderung „Vorsicht Straßenschäden“ (Angabe in Kilometer), oder bestehen derzeit Geschwindigkeits- oder Gesamtgewichtsbeschränkungen aufgrund von Straßen- oder Brückenschäden (bitte nach Streckenabschnitten und Bauwerkstypen aufgliedert)?*

Zu 5.:

Bestandsdaten zur Beschilderung „Vorsicht Straßenschäden“ sowie zu Geschwindigkeitsbeschränkungen liegen dem Ministerium für Verkehr nicht vor.

Im Landkreis Ludwigsburg liegen im Zuge von Landesstraßen keine Brückenbeschränkungen für den – gemäß der Straßenverkehrs-Zulassung-Ordnung (StVZO) bis maximal 40 Tonnen Gesamtgewicht – genehmigungsfreien Schwerverkehr vor.

6. *Welche Mittel zur Sanierung der Landesstraßen wurden im Rahmen des Erhaltungsmanagements 2017 bis 2020 sowie 2022 bis 2025 jeweils pro Landesstraße jährlich für Erhaltungsmaßnahmen im Landkreis Ludwigsburg vorgesehen sowie letztlich auch investiert?*

7. *Inwiefern mussten seit 2017, unter Nennung der konkreten Maßnahmen, abweichend vom Erhaltungsmanagement kurzfristige Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg durchgeführt werden?*

8. *Inwiefern mussten bzw. müssen, unter Nennung der konkreten Maßnahmen und Gründe, geplante Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg aus dem Erhaltungsmanagement 2017 bis 2020 sowie aus dem Erhaltungsmanagement 2022 bis 2025 in das jeweils folgende Erhaltungsmanagement überführt werden, weil diese im besagten Zeitraum nicht ausgeführt wurden?*

Zu 6. bis 8.:

Die Fragen 6 bis 8 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

*Hintergrundinformationen:*

Im Rahmen der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) wird der Zustand der Fahrbahnen nach einem standardisierten Verfahren erfasst und bewertet. Hierbei werden alle Zustandsindikatoren für ZEB-Abschnitte von 100 Meter Länge im außerörtlichen Bereich sowie von 20 Meter Länge in Ortsdurchfahrten ermittelt. Die bewerteten, sehr kleinteiligen ZEB-Abschnitte werden – mit Blick auf eine wirtschaftliche und optimierte Durchführung von Erhaltungsmaßnahmen an den Fahrbahnen (sogenannte FDE-Maßnahmen) – zu Erhaltungsabschnitten aggregiert. Die Erhaltungsabschnitte – inkl. deren Priorisierung hinsichtlich der sogenannten Erhaltungsbedürftigkeit – sind wesentlicher Bestandteil des Erhaltungsmanagements für die Landesstraßen in Baden-Württemberg.

Grundsätzlich ist es seitens der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg vorgesehen, die Erhaltungsabschnitte aus dem Erhaltungsmanagement Landesstraßen entsprechend der Priorisierung, den personellen Ressourcen sowie den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln sukzessive sowie innerhalb der Laufzeit des Erhaltungsmanagements abzarbeiten. Insbesondere aufgrund von Verkehrssicherheitsdefiziten, Umwelteinflüssen (z. B. Rutschungen) oder Gemeinschaftsmaßnahmen mit Kommunen (z. B. bei Kanalsanierungen) ist es aber immer wieder erforderlich, auch Erhaltungsmaßnahmen außerhalb des Erhaltungsmanagements durchzuführen. Dies betrifft ggf. auch eine Verlängerung von zu sanierenden Streckenabschnitten über den Bereich der Erhaltungsabschnitte hinaus (bspw. bis zu nächstgelegenen Knotenpunkten).

Die Durchführung von Erhaltungsmaßnahmen außerhalb des Erhaltungsmanagements hat zur Folge, dass teilweise die Umsetzung von Erhaltungsabschnitten aus dem Erhaltungsmanagement zurückgestellt werden muss bzw. diese nicht vollumfänglich innerhalb der Laufzeit des Erhaltungsmanagements abgearbeitet werden kann. Vor diesem Hintergrund beinhaltet die ZEB 2020 auch Streckenabschnitte im Landesstraßennetz, in denen Erhaltungsabschnitte aus dem vorherigen Erhaltungsmanagement 2017 bis 2020 lagen (wurde bis 2021 verlängert), welche bis dahin nicht umgesetzt werden konnten. Diese Streckenabschnitte wurden neu bewertet und bei der Erstellung bzw. Priorisierung des neuen Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2022 bis 2025 einbezogen.

Darüber hinaus hat es sich im Rahmen der Umsetzung des Erhaltungsmanagements 2017 bis 2020 gezeigt, dass unter fachlichen Gesichtspunkten eine Erhöhung der Mindestlänge der Erhaltungsabschnitte erforderlich ist und diese angepasst werden musste. Die Mindestlänge für Erhaltungsabschnitte beträgt nunmehr 1 500 m außerorts sowie 750 m in Ortsdurchfahrten (zuvor 500 m bzw. 250 m). Es kommt auf dieser Grundlage vor, dass nicht umgesetzte Erhaltungsabschnitte aus dem vorherigen Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2017 bis 2020 – aufgrund neuer Berechnung, Priorisierung bzw. Dringlichkeit – im aktuellen Erhaltungsmanagement 2022 bis 2025 nicht mehr enthalten sind.

*Erhaltungsmaßnahmen im Landkreis Ludwigsburg seit 2017:*

Die Erhaltung des Landesstraßennetzes umfasst grundsätzlich nicht nur die Fahrbahnen. Weitere wichtige Aufgabenbereiche der Erhaltung stellen die Ingenieurbauwerke (Brücken, Tunnel, Lärmschutzwände, Stützbauwerke), Maßnahmen zur Fels- und Böschungssicherung sowie Radwege dar.

Von 2017 bis 2024 wurden für Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz im Landkreis Ludwigsburg insgesamt rund 66,9 Millionen Euro eingesetzt. Dabei wurden die hierfür zugewiesenen Mittel vollständig verausgabt.

<b>Jahr</b>	<b>Investitionen in den Erhalt des Landesstraßennetzes im Landkreis Ludwigsburg [Millionen Euro]</b>
2017	2,471
2018	6,042
2019	7,575
2020	4,454
2021	6,557
2022	13,590
2023	13,548
2024	12,649
2025*	6,4

\* Abschätzung April 2025

Übersicht der durchgeführten Erhaltungsmaßnahmen aus dem Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2017 bis 2020 (2021) im Landkreis Ludwigsburg:

<b>Erhaltungsabschnitt lfd. Nr. Land</b>	<b>Str.-Bez.</b>	<b>Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme</b>
52	L 1138	FDE OD Asperg, Eglosheimer Straße
127	L 1106	FDE OD Horrheim
141	L 1117	FDE OD Oberstenfeld – Gronau
147	L 1124	FDE OD Marbach, Rielingshäuser Straße
179	L 1110	FDE OD Asperg, Königsstraße
256	L 1110	FDE Hohenhaslach – Ochsenbach
262	L 1106	FDE Ensingen – Horrheim
263	L 1177	FDE Weissach – Heimerdingen
275	L 1106	FDE Freudental – Bönningheim
333	L 1106	FDE OD Horrheim
370	L 1107	FDE OD Bönningheim
396	L 1106	FDE OD Freudental
466	L 1136	FDE OD Eberdingen – Hochdorf
495	L 1127	FDE OD Affalterbach
502	L 1133	FDE OD Tamm
509	L 1133	FDE OD Tamm
577	L 1106	FDE OD Hohenhaslach – Horrheim
625	L 1140	FDE OD Hemmingen, Schwieberdinger Str.
654	L 1135	FDE Eberdingen – Nussdorf
669	L 1124	FDE Erdmannhausen – Rielingshausen
688	L 1141	FDE Markgröningen – Schwieberdingen
755	L 1106	FDE Ensingen – Horrheim
784	L 1138	FDE Freiberg a. N. – Benningen
793	L 1140	FDE Möglingen – Schwieberdingen
795	L 1113	FDE Freiberg – Ingersheim
820	L 1125	FDE OD Großingersheim, Pleidelsheim Str.
829	L 1106	FDE Freudental – Bönningheim
866	L 1138	FDE Markgröningen – Pulverdinger Kreuzung
952	L 1140	FDE Heimerdingen – Hemmingen
991	L 1136	FDE OD Hochdorf, Hemminger Str.
1 016	L 1142	FDE Remseck – Hegnach
1 120	L 1138	FDE Eglosheim – Asperg

Übersicht der durchgeführten Erhaltungsmaßnahmen aus dem Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2022 bis 2025 im Landkreis Ludwigsburg:

<b>Erhaltungsabschnitt lfd. Nr. Land</b>	<b>Str.-Bez.</b>	<b>Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme</b>
71	L 2254	FDE Bönningheim – KP B 27/L 2254
351	L 1124	FDE Erdmannhausen – Rielingshausen
405	L 1100	FDE Neckarweihingen – Poppenweiler

Hierbei ist zu beachten, dass ggf. ein Erhaltungsabschnitt nicht vollständig im Zuge einer konkreten Erhaltungsmaßnahme umgesetzt werden kann. Beispielsweise in Fällen, in denen die Erhaltungsmaßnahme über einen Knotenpunkt hinweg ermittelt wurde und die konkrete Erhaltungsmaßnahme – z. B. aufgrund bauzeitlicher Verkehrsführung (Umleitungsstrecke) – nur bis zum Knotenpunkt durchgeführt werden konnte.

Übersicht der Erhaltungsmaßnahmen (Fahrbahnen, Brücken, etc.) seit 2017 außerhalb des Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2017 bis 2020 bzw. Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2022 bis 2025 im Landkreis Ludwigsburg:

Str.-Bez.	Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme	Bauende [Jahr]
L 1110	FDE Hohenhaslach – Sachsenheim	2021
L 1110	FDE Tamm – Bissingen	2018
L 1110	FDE B 27a – L 1140 bei Möglingen	2018
L 1141	FDE OD Gerlingen, Ditzinger Straße	2021
L 1141	FDE Kleinsachsenheim – Löchgau	2022
L 1138	FDE KP B 27/L 1138 – Ludwigsburg-Monrepos	2024
L 1125	FDE OD Pleidelsheim, Hauptstraße	2023
L 1140	FDE AS Ludwigsburg-Süd – Möglingen	2023
L 1140	FDE KP L 1140/Möglinger Straße – Ludwigsburg West	2024
L 1177	FDE OD Heimerdingen	2018
L 1100	Ersatzneubau Lärmschutzwand bei Neckarweihingen	2024
L 1100	Instandsetzung Murrbrücke bei Murr	2024
L 1124	Sanierung Neckarbrücke in Neckarweihingen	2018
L 1125	Sanierung Glattbachbrücke in Kleinglattbach	2018
L 1125	Sanierung Brücken in Pleidelsheim	2023
L 1129	Sanierung Neckarbrücke in Freiberg	2018
L 1129	Instandsetzung Neckarbrücke in Freiberg	2023
L 1133	Instandsetzung Brücke über DB in Tamm	2023
L 1138	Ersatzneubau Neckarbrücke bei Benningen	2022
L 1138	Sanierung Unterführung Geh-Radweg bei Monrepos	2024

9. Welche Finanzmittel zur Planung, zum Erhalt und zur Sanierung von Landesstraßen, Stütz- und Brückenbauwerken sind auf welchen Streckenabschnitten im Landkreis Ludwigsburg in den Jahren 2025 und 2026 geplant?

10. Inwiefern gibt es eine Prioritätenliste für die Sanierung von Landesstraßen, Stützbauwerken und Brücken im Landkreis Ludwigsburg (inklusive Begründung der Priorität und der dafür notwendigen Finanzmittel aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?

Zu 9. und 10.:

Die Fragen 9 und 10 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Aufstellung eines Sanierungsprogramms für landesweite Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz Baden-Württemberg erfolgt jährlich. Das Programm liegt in der Regel bis März/April eines Jahres vor und wird anschließend vom Ministerium für Verkehr veröffentlicht.

Im Sanierungsprogramm 2025 (Erhaltungsmaßnahmen mit einem Baubeginn in 2025) sind im Landkreis Ludwigsburg nachfolgende Maßnahmen an Landesstraßen enthalten:

Lfd. Nr.	Str.-Kat.	Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Baulänge [km]
64	L	1107	FDE OD Erligheim (Blattwiesenstraße – Freudentaler Straße)	0,403
65	L	1110	FDE Ochsenbach – Eibensbach	3,367
66	L	1113	Radwegsanierung Ingersheim – Ludwigsburg (Monrepos)	2,204
68	L	1115	Böschungssanierung Besigheim – Löchgau	0,030
70	L	1124	Erneuerung Fahrbahnübergänge Neckarbrücke bei Neckarweiningen	0,117
71	L	1129	Instandsetzung Neckarkanalbrücke bei Beihingen	0,042
72	L	1141	FDE Schwieberdingen – Münchingen	1,570
73	L	1143	FDE Kornwestheim (Ludwigsburger Straße)	0,450

Zum aktuellen Zeitpunkt können für den Zeitraum ab dem Jahr 2026 noch keine verbindlichen Aussagen zu neuen Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz im Landkreis Ludwigsburg getroffen werden.

Für die Fahrbahnen des Landesstraßennetzes Baden-Württemberg wurde auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2020 das Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2022 bis 2025 erstellt, welches die sanierungsbedürftigsten Abschnitte (Erhaltungsabschnitte) im Landesstraßennetz beinhaltet. Die Ergebnisse der ZEB 2020 sowie das Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2022 bis 2025 stellen die Grundlagen für die Umsetzung von Erhaltungsmaßnahmen an Fahrbahnen dar. Eine zustandsgerechte Sanierung der Erhaltungsabschnitte ist grundsätzlich innerhalb der Laufzeit des Erhaltungsmanagements vorgesehen.

Die Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg plant die Umsetzung konkreter Erhaltungsmaßnahmen an Fahrbahnen ab dem Jahr 2026 vor allem auf Grundlage der Ergebnisse der neuen ZEB 2024 sowie auf Grundlage des daraus aufgestellten neuen Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2026 bis 2029.

Für Ingenieurbauwerke ist grundsätzlich ein Zustand sicherzustellen, der die gestellten Anforderungen an die Tragfähigkeit, Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit mit ausreichender Zuverlässigkeit erfüllt. Die Zustandsnote sollte nach der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) daher nicht schlechter als 2,9 sein. Bei Überschreitung ist eine Erhaltungsmaßnahme einzuleiten.

Die Grundlage für die Bewertung des Brückenbestandes bilden neben der Zustandsnote, die den baulichen Zustand der Brücke widerspiegelt, auch der Traglastindex, durch den die Tragfähigkeitseigenschaften bewertet werden. Während die Zustandsnote insbesondere ein Instrument für die kurzfristige Priorisierung von Erhaltungsmaßnahmen darstellt, weist der Traglastindex auf die Dringlichkeit einer Erhaltungsmaßnahme hin und stellt somit ein Instrument für eine mittelfristige Prognose dar.

Bei Stützbauwerken erfolgt eine Priorisierung entsprechender Erhaltungsmaßnahmen insbesondere auf Grundlage der Zustandsnote und den regelmäßigen durchgeführten Bauwerksprüfungen. Zeigen sich bei den Kontrollen jedoch Anhaltspunkte für eine Baufälligkeit, wird die Priorisierung entsprechend heraufgesetzt und im extremsten Fall die Straße oder eine Spur bis zur Sanierung gesperrt, um eine Gefährdung auszuschließen.

Im laufenden Haushaltsjahr 2025 ist der Bereich Erhaltung im Staatshaushaltsplan mit einem Haushaltsansatz in Höhe von 184,1 Millionen Euro ausgestattet.

Der Planansatz für die Planung, Bauüberwachung und Ausführung von Straßenbauvorhaben im Bereich der Landesstraßen beträgt im laufenden Jahr rund 15,8 Millionen Euro. Daraus finanziert werden auch die Bedarfe für die Planung im Bereich des Aus- und Neubaus sowie dem Bau von Radschnellwegen und Radwegen in Baulast des Landes.

Hermann  
Minister für Verkehr

Anlage 1

## Stützbauwerke im Landesstraßennetz im Landkreis Ludwigsburg

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)</b>	<b>Bauwerksnummer</b>
L 1110	Stützwand als Massivwand	6919520
L 1110	Stützwand als Massivwand	6919521
L 1110	Stützwand als Massivwand	6919522
L 1110	Stützwand als Massivwand	6919550
L 1106	Stützwand als Massivwand	6920557
L 1107	Stützwand als Massivwand	6920559
L 1107	Stützwand als Massivwand	6920562
L 1107	Stützwand als Massivwand	6920563
L 1107	Stützwand als Massivwand	6920564
L 1110	Stützwand als Massivwand	6920660
L 1107	Stützwand als Massivwand	6920667
L 1110	Stützwand, Drahtgitterkörbe mit Steinfüllung (Gabione)	6920668
L 1106	Stützwand als Massivwand	6920671
L 1107	Natursteinwand – statisch gesamtheitlich tragend	6920679
L 1107	Stützwand als Massivwand	6920684
L 1131	Stützwand als Massivwand	7019543
L 1135	Stützwand als Massivwand	7019552
L 1125	Stützwand als Massivwand	7019604
L 1135	Stützwand als Massivwand	7019611
L 1135	Stützwand als Massivwand	7019628
L 1135	Stützwand als Massivwand	7019629
L 1125	Stützwand als Massivwand	7019681
L 1125	Stützbauwerk als Stützwand	7019745
L 1138	Stützwand als Massivwand	7020526
L 1138	Stützwand als Massivwand	7020527
L 1138	Stützwand als Massivwand	7020528
L 1138	Stützwand als Massivwand	7020529
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020537
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020542
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020543
L 1133	Stützwand als Massivwand	7020547
L 1133	Stützwand als Massivwand	7020548
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020553
L 1125	Stützwand als Massivwand	7020565
L 1113	Stützwand als Massivwand	7020581
L 1113	Stützwand als Massivwand	7020582
L 1113	Stützwand als Massivwand	7020582
L 1113	Stützwand als Massivwand	7020583
L 1113	Stützwand als Massivwand	7020586
L 1113	Stützwand als Massivwand	7020587
L 1113	Stützwand als Massivwand	7020588
L 1115	Stützwand als Massivwand	7020595
L 1115	Stützwand als Massivwand	7020596
L 1115	Stützwand als Massivwand	7020597
L 1115	Stützwand als Massivwand	7020598
L 1141	Stützwand als Massivwand	7020605

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)</b>	<b>Bauwerksnummer</b>
L 1141	Stützwand als Massivwand	7020606
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020629
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020631
L 1115	Stützwand als Massivwand	7020661
L 1115	Stützwand als Massivwand	7020662
L 1125	Stützwand als Massivwand	7020665
L 1125	Stützwand als Massivwand	7020666
L 1125	Stützwand als Massivwand	7020673
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020683
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020684
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020685
L 1133	Stützwand, Drahtgitterkörbe mit Steinfüllung (Gabione)	7020711
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020736
L 1113	Stützwand als Massivwand	7020748
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020749
L 1113	Stützwand als Massivwand	7020750
L 1110	Stützwand als Massivwand	7020751
L 1141	Stützwand als Massivwand	7020806
L 1127	Stützwand als Massivwand	7021529
L 1124	Stützwand als Massivwand	7021530
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021533
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021534
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021536
L 1129	Stützwand als Massivwand	7021549
L 1113	Stützwand als Massivwand	7021561
L 1113	Stützwand als Massivwand	7021562
L 1125	Stützwand als Massivwand	7021569
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021582
L 1124	Stützwand als Massivwand	7021583
L 1124	Stützwand als Massivwand	7021583
L 1124	Stützwand als Massivwand	7021583
L 1124	Stützwand als Massivwand	7021583
L 1138	Stützwand als Massivwand	7021596
L 1138	Stützwand als Massivwand	7021596
L 1124	Stützwand als Massivwand	7021648
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021651
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021652
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021654
L 1126	Stützwand als Massivwand	7021658
L 1126	Stützwand als Massivwand	7021658
L 1126	Stützwand als Massivwand	7021658
L 1126	Stützwand als Massivwand	7021658
L 1126	Stützwand als Massivwand	7021662
L 1126	Stützwand als Massivwand	7021663
L 1126	Stützwand als Massivwand	7021664
L 1126	Stützwand als Massivwand	7021664

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)</b>	<b>Bauwerksnummer</b>
L 1126	Stützwand als Massivwand	7021664
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021689
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021690
L 1124	Stützwand als Massivwand	7021691
L 1125	Stützwand als Massivwand	7021701
L 1125	Stützwand als Massivwand	7021702
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021705
L 1127	Stützwand als Massivwand	7021710
L 1127	Stützwand als Massivwand	7021711
L 1127	Stützwand als Massivwand	7021740
L 1127	Stützwand als Massivwand	7021741
L 1127	Stützwand als Massivwand	7021743
L 1125	Stützwand als Massivwand	7021763
L 1125	Stützwand als Massivwand	7021764
L 1125	Stützwand als Massivwand	7021766
L 1125	Stützwand als Massivwand	7021767
L 1100	Stützwand als Massivwand	7021773
L 1124	Stützwand als Massivwand	7021777
L 1124	Stützwand als Massivwand	7021777
L 1124	Stützwand, Drahtgitterkörbe mit Steinfüllung (Gabione)	7021800
L 1138	Stützbauwerk als Stützwand	7021825
L 1100	Vernetzung	7021828
L 1100	Vernetzung	7021829
L 1137	Stützwand als Massivwand	7120529
L 1137	Stützwand als Massivwand	7120529
L 1177	Stützbauwerk als Stützwand	7120571
L 1177	Stützwand als Massivwand	7120573
L 1177	Stützwand als Massivwand	7120574
L 1136	Stützwand als Massivwand	7120576
L 2255	Natursteinwand – statisch gesamtheitlich tragend	7120614
L 1141	Stützwand als Massivwand	7120625
L 1141	Stützwand als Massivwand	7120631
L 1141	Stützwand als Massivwand	7120632
L 1143	Stützwand als Massivwand	7120734
L 1143	Raumgitterwand mit Betonfertigteil	7120735
L 1143	Stützwand als Massivwand	7120737
L 1136	Stützwand als Massivwand	7120746
L 1177	Stützwand als Massivwand	7120771
L 1100	Natursteinwand – statisch gesamtheitlich tragend	7121540
L 1100	Natursteinwand – statisch gesamtheitlich tragend	7121540
L 1143	Stützwand als Massivwand	7121545
L 1142	Stützwand als Massivwand	7121550
L 1142	Stützwand als Massivwand	7121550
L 1142	Stützwand als Massivwand	7121551
L 1143	Stützwand als Massivwand	7121647
L 1143	Stützwand als Massivwand	7121648

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)</b>	<b>Bauwerksnummer</b>
L 1143	Stützwand als Massivwand	7121649
L 1143	Stützwand als Massivwand	7121650
L 1140	Stützwand als Massivwand	7121767
L 1140	Stützwand, Drahtgitterkörbe mit Steinfüllung (Gabione)	7121769
L 1140	Stützwand, Drahtgitterkörbe mit Steinfüllung (Gabione)	7121770
L 1197	Stützwand als Massivwand	7121795
L 1144	Stützwand, Drahtgitterkörbe mit Steinfüllung (Gabione)	7121807
L 1144	Stützwand, Drahtgitterkörbe mit Steinfüllung (Gabione)	7121808
L 1144	Stützwand, Drahtgitterkörbe mit Steinfüllung (Gabione)	7121808
L 1144	Stützwand, Drahtgitterkörbe mit Steinfüllung (Gabione)	7121809
L 1144	Stützwand, Drahtgitterkörbe mit Steinfüllung (Gabione)	7121809
L 1143	Stützwand als Massivwand	7121835
L 1140	Vernetzung	7121866
L 1142	Vernetzung	7121867
L 1142	Vernetzung	7121868
L 1142	Vernetzung	7121869
L 1180	Stützwand als Massivwand	7220573
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220577
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220577
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220643
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220644
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220687
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220688
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220691
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220691
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220692
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220697
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220698
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220701
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220703
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220704
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220705
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220706
L 1141	Stützwand als Massivwand	7220707

Anlage 2

## Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Ludwigsburg

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)</b>	<b>Bauwerksnummer</b>
L 1110	Mühlkanalbrücke i. Z. d. L 1110 bei Ochsenbach	6919518
L 1110	Kirbachbrücke i. Z. d. L 1110 bei Ochsenbach	6919519
L 1110	Kirbachbrücke bei Hohenhaslach	6920554
L 1106	Ensbachbrücke bei Bönningheim	6920556
L 1107	Ensbachbrücke in Erligheim	6920560
L 1115	Neckarbrücke bei Besigheim/Wehrbrücke (Westseite)	6920570
L 1115	Neckarbrücke bei Besigheim/ Schifffahrtskanal – Flussbrücke (Ostseite)	6920570
L 1106	Steinbachbrücke bei Freudental	6920672
L 1115	UF Geh- u. Radweg in Besigheim	6920681
L 1107	Baumbachverdohlung L 1107 bei Erligheim	6920687
L 1118	Hasenbachbrücke in Oberstenfeld	6921561
L 1118	Bottwarbrücke in Oberstenfeld	6921562
L 1115	Brücke über Feldweg bei Mundelsheim	6921563
L 1116	Söhlbachbrücke im Zuge der L 1116 in Oberstenfeld	6921600
L 1100	Brücke über Freibadzufahrt bei Oberstenfeld	6921637
L 1100	Fußgängersteg in Oberstenfeld	6921640
L 1117	Schmidbachbrücke i. Z. d. L 1117 bei Oberstenfeld	6921644
L 1131	Streitenbachbrücke bei Gündelbach	7019542
L 1131	Gündelbachbrücke in Gündelbach	7019544
L 1131	Metterbrücke bei Gündelbach	7019545
L 1131	Metterbrücke bei Gündelbach	7019546
L 1135	Kreuzbachbrücke in Aurich	7019552
L 1125	Glattbachbrücke Kleinglattbach	7019603
L 1106	UF der stillgelegten Bahn bei Kleinglattbach	7019606
L 1125	Brücke über DB in Vaihingen-Kleinglattbach	7019618
L 1106	Metterbrücke in Horrheim	7019623
L 1131	Metterbrücke bei Horrheim	7019630
L 1106	Brünnesbachbrücke bei Ensingen	7019654
L 1125	Glattbachbrücke bei Vaihingen Enz	7019678
L 1125	Glattbachbrücke bei Vaihingen Enz	7019680
L 1138	Glomsbrücke bei Markgröningen	7020525
L 1138	Leudelsbachbrücke bei Markgröningen	7020530
L 1110	Metterbrücke in Großachsenheim	7020545
L 1110	Kirbachbrücke bei Hohenhaslach	7020546
L 1133	Brücke L 1133 über DB bei Tamm	7020549
L 1141	Enzbrücke bei Unterriexingen	7020551
L 1106	Kirbachbrücke bei Hohenhaslach	7020574
L 1115	Brücke über DB in Besigheim	7020599
L 1115	Steinbachverdohlung L 1115 Besigheim	7020600
L 1115	Steinbachverdohlung L 1115 Besigheim/ Steinbach-Verdohlung in Besigheim	7020600

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)</b>	<b>Bauwerksnummer</b>
L 1125	Metterbrücke in Sersheim	7020664
L 1138	Brücke über DB Mannheim-Stgt bei Markgröningen	7020713
L 1115	Gehwegunterführung Post in Besigheim	7020746
L 1141	Metterbrücke i. z. d. L 1141 B. Sachsenheim	7020755
L 1125	Brücke ü. d. L 1125 bei km 6+023,79/ Brücke ü. d. L 1125 i. Z. eines WW	7020782
L 1125	Brücke über die L 1110 i. Z. des Neubaus der L 1125	7020783
L 1125	L 1125, Ueberf. WW bei Sachsenheim	7020784
L 1125	Brücke ü. d. L 1125 bei km 6+964,33/ Brücke ü. d. L 1125 i. Z. eines WW	7020785
L 1100	Murrbrücke bei Marbach	7021535
L 1129	Brücke L 1129 über DB Beihingen/ Brücke ü. die DB i. Z. der L 1129	7021548
L 1129	Neckarbrücke bei Beihingen	7021552
L 1129	Neckarbrücke bei Beihingen	7021552
L 1129	Neckarbrücke bei Beihingen	7021552
L 1129	Neckarkanalbrücke bei Beihingen	7021553
L 1113	Gründelbachbrücke bei Heutingsheim	7021560
L 1138	UF Geh- u. Radweg bei Monrepos-Ludwigsburg	7021563
L 1138	Feldwegunterführung bei Heutingsheim	7021564
L 1125	Neckarbrücke bei Pleidelsheim	7021570
L 1125	Neckarbrücke bei Pleidelsheim/ Schleusenbrücke bei Pleidelsheim	7021570
B 328	Brücke über Feldweg bei Großbottwar	7021573
L 1124	Neckarbrücke bei Neckarweihingen	7021581
L 1124	Brücke über DB bei Erdmannhausen	7021584
L 1124	Murrbrücke bei Erdmannhausen	7021585
L 1138	Gründelbachbrücke bei Heutigsheim	7021643
L 1138	Fußgängerunterführung in Beihingen	7021645
L 1126	Otterbachbrücke bei Steinheim/Murr	7021649
L 1100	Bachbrücke bei Poppenweiler	7021653
L 1100	Brücke K 1695 über L 1100 bei Poppenweiler	7021655
L 1100	Zipfelbachbrücke bei Poppenweiler	7021656
L 1100	Fußgängersteg bei Poppenweiler – Wehrbrücke –	7021661
L 1100	Fußgängersteg bei Poppenweiler	7021679
L 1126	Bottwarbrücke in Steinheim/Murr	7021715
L 1100	Feldwegbrücke bei Murr	7021724
L 1100	Murrbrücke bei Murr – Obere –	7021725
L 1100	Brücke über Landstraße in Steinheim a. d. Murr	7021727
L 1100	Überführung Feldweg B. Steinheim/Murr-Maybachstr	7021728
L 1100	Überführung K 1610 und FW/Überführung K 1610	7021729
L 1100	Überführung K 1610 und FW/Überführung Feldweg	7021729
L 1100	Unterführung Feldweg bei Kleinbottwar/ Brücke über Landesstraße	7021731
L 1129	Fußgängersteg bei Freiberg-Beihingen	7021754
L 1100	Murrbrücke bei Murr – Untere –	7021755

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)</b>	<b>Bauwerksnummer</b>
L 1100	Wegunterführung bei Murr	7021760
L 1138	Geh- und Radwegbrücke über die L 1138	7021779
L 1113	Geh- und Radwegunterführung L 1113	7021790
L 1138	L 1138 Neckarbrücke OU Benningen	7021792
L 1129	UF FW „Wasenweg“ bei Pleidelsheim	7021793
L 1138	UF WW bei Benningen	7021803
L 1100	L 1100 – Rad- u. Fußwegbrücke bei Marbach am Neckar	7021816
L 1137	L 1137 Brücke über DB in Ditzingen	7120528
L 1143	L 1143 Ueberf. Gde.Str. in Korntal	7120564
L 1136	Döbachbrücke bei Schöckingen	7120580
L 1140	Brücke über Feldweg bei Möglingen	7120594
L 1140	Brücke über Feldweg bei Möglingen	7120595
L 1140	Brücke über Kreisstraße bei Möglingen	7120596
L 1140	Brücke über Feldweg bei Möglingen	7120597
L 1140	Feldwegbrücke bei Pflugfelden	7120598
L 1143	Brücke über DB bei Korntal	7120634
L 1177	Glemsbrücke in Ditzingen	7120639
L 1141	Brücke über DB Mannheim-Stgt bei Schwieberdingen	7120691
L 1140	Brücke über DB Mannheim-Stuttgart bei Möglingen	7120692
L 1140	Feldwegunterführung bei Schwieberdingen	7120744
L 1141	Feldwegbrücke über L 1141 bei Münchingen	7120758
L 1141	Feldwegbrücke über L 1141 bei Münchingen	7120759
L 1141	Talbrücke Münchingen	7120760
L 1177	UF Gemeindestrasse bei Hirschlanden/ Brücke über Gemeindestr. Schellweg	7120762
L 1177	ÜBF Wirtschaftsweg bei Hirschlanden/ FW-Brücke über L 1177	7120763
L 1177	ÜBF Geh- und Radweg bei Hirschlanden/ Geh- u. Radweg über L 1177	7120764
L 1136	Geh- u. Radwegbrücke L 1136 OU Schöckingen	7120779
L 1100	Holzbachbrücke bei Aldingen	7121527
L 1140	Neckarbrücke Neckarrems	7121531
L 1140	Remsbrücke in Neckarrems	7121532
L 1142	Fußgängerunterführung in Neckarrems	7121549
L 1100	Neckarbrücke bei Hochberg	7121552
L 1140	Feldwegbrücke bei Lbg-Ossweil	7121636
L 1140	Brücke über Feldweg bei Lbg-Ossweil	7121637
L 1100	Geh- Radwegunterführung in Remseck	7121686
L 1140	Brücke über Feldweg bei Remseck-Neckargröningen	7121722
L 1140	UF Feldweg in Remseck	7121736
L 1140	ÜBF Fußgängerweg in Neckarrems	7121768
L 1140	ÜBF Gemeindestraße in Neckarrems	7121771
L 1100	UF Geh- und Radweg bei Hochberg	7121789
L 1144	UF Feldweg bei Aldingen – Lange Str	7121805
L 1144	ÜBF Feldweg bei Aldingen	7121806

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)</b>	<b>Bauwerksnummer</b>
L 1100	UF Fußgängerweg bei Aldingen	7121829
L 1140	UF Geh- u. Radweg in Remseck	7121830
L 1143	UF DB im Zuge der L 1143 bei Kornwestheim	7121833
L 1143	UF DB im Zuge der L 1143 bei Kornwestheim	7121834
L 1100	ÜBF Nachbarschaftsweg bei Aldingen	7121851
L 1180	Fußgängerunterführung bei Gerlingen	7220572
L 1180	Fußgängerunterführung bei Gerlingen	7220574
L 1180	Fußgängerunterführung bei Gerlingen	7220575
L 1180	AST A-B L 1180 bei Gerlingen	7220576
L 1180	UF Fußgängerweg bei Gerlingen	7220631
L 1180	ÜBF Feldweg bei Gerlingen	7220632
L 1141	Fußgängerunterführung in Gerlingen	7220686
L 1141	UF Fussweg in Gerlingen/ Fußgängerunterführung bei Schillerhöhe – Ludwig	7220691