

## **Antrag**

**des Abg. Jan-Peter Röderer u. a. SPD**

### **Qualität von Fahrplandaten des Bus- und Schienennahverkehrs in Baden-Württemberg**

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. welche Verkehrsdaten im Bereich des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in Baden-Württemberg aktuell von wem erfasst werden;
2. wer unmittelbar Zugriff auf diese Daten hat;
3. für welche Zwecke diese Daten von wem verwendet werden können;
4. inwiefern ihr bekannt ist, wie Google die von der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH (NVBW) bereitgestellten Soll- und Echtzeitfahrplandaten im Hinblick auf eine Integration in seinen Kartendienst Google Maps bewertet;
5. wie die Qualität dieser Fahrplandaten von der NVBW gemessen wird, etwa bezüglich der Genauigkeit der geographischen Koordinaten von Haltestellen und der Genauigkeit des Routenverlaufs von Bus- und Bahnlinien;
6. wie die Verantwortlichkeiten für die Datenqualität zwischen NVBW, Verkehrsverbänden und Verkehrsunternehmen geregelt sind;
7. mit welcher Systematik die Qualität der Soll- und Echtzeitfahrplandaten verbessert wird;
8. wie die Qualität von Soll- und Echtzeitfahrplandaten der Öffentlichkeit gegenüber transparent gemacht wird;
9. welche Möglichkeiten datenaffine Bürger haben, Qualitätsmängel festzustellen, und sich aktiv an deren Behebung einzubringen;
10. wie bundesweit einheitliche Qualitätsstandards für Soll- und Echtzeitfahrplandaten erreicht werden können.

28.3.2025

Röderer, Kirschbaum, Storz, Binder, Hoffmann SPD

#### **Begründung**

Zuverlässige und aktuelle Fahrplandaten sind Grundvoraussetzung für eine vernetzte Mobilität, bei der der Nahverkehr mit anderen Mobilitätsformen verknüpft wird. Smart City Projekte, Community-Projekte, kommerzielle Anwendungen wie auch Forschungsprojekte müssen sich auf die Qualität dieser Daten verlassen können. Google hat z. B. hohe Anforderungen an die Qualität von Fahrplandaten, sodass die Integration in Google Maps ein gutes Maß für die Datenqualität ist.

Die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH hat in den vergangenen Jahren einen großen Personalzuwachs erfahren. Dieser Personalzuwachs muss auch seiner Kernaufgabe zugutekommen: Einem zuverlässigen Nahverkehr – und zuverlässigen Daten über diesen Nahverkehr.