

Kleine Anfrage

des Abg. Miguel Klauß AfD

Dienstlich gefahrene Pkw-Kilometer der Landesregierung seit 2024

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele jeweils dienstlich und privat gefahrene Pkw-Kilometer entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2024?
2. Zu wie vielen Kilometern Leerfahrten von Pkw führten diese dienstlichen Pkw-Fahrten von Mitgliedern der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2024?
3. Welcher CO₂-Ausstoß ist jeweils mit den Dienst- und Privatfahrten der Regierungsmitglieder per Pkw verbunden?
4. Welcher CO₂-Ausstoß ist mit den jeweils entstandenen Leerfahrten verbunden?
5. Inwiefern wäre es möglich gewesen, diese Pkw-Fahrten oder Leerfahrten etwa durch das Abhalten von Online-Konferenzen oder die Online-Teilnahme lediglich des bestimmten Regierungsmitgliedes zu vermeiden und inwiefern werden diese Möglichkeiten mittlerweile verstärkt genutzt?
6. Wie viele privat gefahrene Pkw-Kilometer mit dienstlich gestellten Kraftfahrzeugen entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung?
7. Wie viele Liter Benzin- bzw. Dieselmotorkraftstoff bzw. wie viele Kilowattstunden Strom wurden im Jahr 2024 bzw. 2025 vom Fuhrpark der Landesregierung verbraucht?
8. Auf welchen Geldbetrag summieren sich die Ausgaben für Kraftstoff bzw. Ladestrom des Fuhrparkst der Landesregierung?

25.3.2025

Klauß AfD

Begründung

Die Kleine Anfrage mit der Drucksachenummer 17/7517 erhellte im September 2024 den Kraftstoff- und Ladestromverbrauch der Dienst- und Leerfahrten der Landesregierung. Diese Kleine Anfrage soll aufhellen, inwiefern sich die Zahl der Dienst- und Leerfahrten sowie die dadurch entstandenen Kosten und Umweltbelastungen entwickelt haben.