

Kleine Anfrage

des Abg. Miguel Klauß AfD

und

Antwort

des Staatsministeriums

**Dienstlich gefahrene Pkw-Kilometer der Landesregierung
seit 2024**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele jeweils dienstlich und privat gefahrene Pkw-Kilometer entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2024?
2. Zu wie vielen Kilometern Leerfahrten von Pkw führten diese dienstlichen Pkw-Fahrten von Mitgliedern der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2024?
3. Welcher CO₂-Ausstoß ist jeweils mit den Dienst- und Privatfahrten der Regierungsmitglieder per Pkw verbunden?
4. Welcher CO₂-Ausstoß ist mit den jeweils entstandenen Leerfahrten verbunden?
5. Inwiefern wäre es möglich gewesen, diese Pkw-Fahrten oder Leerfahrten etwa durch das Abhalten von Online-Konferenzen oder die Online-Teilnahme lediglich des bestimmten Regierungsmitgliedes zu vermeiden und inwiefern werden diese Möglichkeiten mittlerweile verstärkt genutzt?
6. Wie viele privat gefahrene Pkw-Kilometer mit dienstlich gestellten Kraftfahrzeugen entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung?
7. Wie viele Liter Benzin- bzw. Dieselmotorkraftstoff bzw. wie viele Kilowattstunden Strom wurden im Jahr 2024 bzw. 2025 vom Fuhrpark der Landesregierung verbraucht?
8. Auf welchen Geldbetrag summieren sich die Ausgaben für Kraftstoff bzw. Ladestrom des Fuhrparks der Landesregierung?

25.3.2025

Klauß AfD

Eingegangen: 28.3.2025 / Ausgegeben: 13.5.2025

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet
abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.

Begründung

Die Kleine Anfrage mit der Drucksachenummer 17/7517 erhellte im September 2024 den Kraftstoff- und Ladestromverbrauch der Dienst- und Leerfahrten der Landesregierung. Diese Kleine Anfrage soll aufhellen, inwiefern sich die Zahl der Dienst- und Leerfahrten sowie die dadurch entstandenen Kosten und Umweltbelastungen entwickelt haben.

Antwort

Mit Schreiben vom 7. Mai 2025 Nr. STM11-0251-9/20/2 beantwortet das Staatsministerium im Einvernehmen mit den Ressorts die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung: Den aktuell auswertbaren Zeitraum hat das Staatsministerium von Januar 2024 bis Februar 2025 festgelegt.

1. Wie viele jeweils dienstlich und privat gefahrene Pkw-Kilometer entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2024?

Zu 1.:

Die gefahrenen Kilometer können der folgenden Tabelle entnommen werden. Diese Auswertung beinhaltet die Leerfahrten gemäß der Frage 2.

	2024	2025
		in km
Ministerpräsident Kretschmann MdL (StM)	28.434	3.836
Stellv. MP/Minister Strobl (IM)	43.307	7.141
Minister Dr. Bayaz (FM)	51.711	10.423
Ministerin Schopper (KM)	48.077	10.354
Ministerin Olschowski MdL (MWK)	25.738	2.047
Ministerin Walker MdL (UM)	40.004	6.918
Ministerin Dr. Hoffmeister-Kraut MdL (WM)	50.889	9.594
Minister Lucha MdL (SM)	53.320	9.680
Ministerin Gentges MdL (JuM)	90.778	12.678
Minister Hermann MdL (VM)	21.007	3.007
Minister Hauk MdL (MLR)	105.052	18.301
Ministerin Razavi MdL (MLW)	86.424	10.679
Staatssekretär Hoogvliet (StM)	2.544	891
Staatssekretärin Boser MdL (KM)	38.483	5.114
Staatssekretär Schebesta MdL (KM)	43.294	8.410
Staatsrätin Bosch (StM)	5.442	1.544
Summe	734.504	120.617

Von einer inhaltlichen Beantwortung der Frage nach den privat gefahrenen Kilometern wird abgesehen.

2. Zu wie vielen Kilometern Leerfahrten von Pkw führten diese dienstlichen Pkw-Fahrten von Mitgliedern der Landesregierung seit Beginn des Jahres 2024?

Zu 2.:

Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden.

	2024	2025
		in km
Ministerpräsident Kretschmann MdL (StM)	6.945	919
Stellv. MP/Minister Strobl (IM)	5.855	1.472
Minister Dr. Bayaz (FM)	9.307	2.189
Ministerin Schopper (KM)	Keine Erfassung	Keine Erfassung
Ministerin Olschowski MdL (MWK)	7.823	580
Ministerin Walker MdL (UM)	Keine Erfassung	Keine Erfassung
Ministerin Dr. Hoffmeister-Kraut MdL (WM)	8.694	798
Minister Lucha MdL (SM)	615	100
Ministerin Gentges MdL (JuM)	16.599	3.352
Minister Hermann MdL (VM)	193	150
Minister Hauk MdL (MLR)	20.514	3.723
Ministerin Razavi MdL (MLW)	12.527	1.055
Staatssekretär Hoogvliet (StM)	1.228	427
Staatssekretärin Boser MdL (KM)	Keine Erfassung	Keine Erfassung
Staatssekretär Schebesta MdL (KM)	Keine Erfassung	Keine Erfassung
Staatsrätin Bosch (StM)	1.917	619

3. Welcher CO₂-Ausstoß ist jeweils mit den Dienst- und Privatfahrten der Regierungsmitglieder per Pkw verbunden?

4. Welcher CO₂-Ausstoß ist mit den jeweils entstandenen Leerfahrten verbunden?

Zu 3. und 4.:

Die Fragen 3 und 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden.

	2024		2025	
	Dienstlich	Leerfahrten	Dienstlich	Leerfahrten
	in kg			
StM	11	14	0	0
IM¹	16.457	2.225	2.714	559
FM	0	0	0	0
KM	1.374	Keine Erfassung	0	Keine Erfassung
MWK	4.375	1.330	348	99
UM	0	0	0	0
WM	0	0	0	0
SM	0	0	0	0
JuM	4.237	764	583	154
VM	0	0	0	0
MLR	15.430	3.010	2.630	540
MLW	1.642	238	203	20

5. Inwiefern wäre es möglich gewesen, diese Pkw-Fahrten oder Leerfahrten etwa durch das Abhalten von Online-Konferenzen oder die Online-Teilnahme lediglich des bestimmten Regierungsmitgliedes zu vermeiden und inwiefern werden diese Möglichkeiten mittlerweile verstärkt genutzt?

Zu 5.:

Die Landesregierung legt weiterhin einen sehr hohen Maßstab an die Entscheidung, ob die Teilnahme an einem Termin in Präsenz oder digital erfolgt. Die Entscheidung wird stets unter Abwägung der Vorgaben eines wirtschaftlichen, sparsamen und nachhaltigen Einsatzes von Ressourcen und mit Blick auf die jeweilige tagesaktuelle Terminalsituation getroffen. Gegenüber den Mitgliedern der Landesregierung besteht verständlicherweise die Erwartungshaltung, Präsenz vor Ort zu zeigen. Damit gehen im Flächenland Baden Württemberg mehr gefahrene

¹ Aufgrund seiner Gefährdungseinstufung benutzt Herr Minister Strobl ein sondergeschütztes Fahrzeug, das in Folge einer notwendigerweise leistungsfähigeren Motorisierung zwangsläufig einen höheren CO₂-Ausstoß verursacht als ein vergleichbares Referenzfahrzeug.

Kilometer einher. Die im Berichtszeitraum durchgeführten Fahrten stellten unter Zugrundelegung dieser Rahmenbedingungen das unvermeidbare Mindestmaß dar. Die Landesregierung ergreift alle erforderlichen Maßnahmen, um die Entstehung von Leerfahrten auf das notwendige Mindestmaß zu reduzieren. Einige Leerfahrten stellen Abholfahrten der Nutzungsberechtigten dar, welche unumgänglich sind.

Zur Vermeidung von Fahrten jeglicher Art werden zudem Termine gebündelt. Nach Möglichkeit werden öffentliche Verkehrsmittel oder vollelektrische Dienstwagen genutzt, um den CO₂-Ausstoß so gering wie möglich zu halten. Zudem finden weiterhin viele Termine digital statt, was Reisezeiten und CO₂-Ausstoß reduziert.

6. Wie viele privat gefahrene Pkw-Kilometer mit dienstlich gestellten Kraftfahrzeugen entfallen aufgeschlüsselt auf den Ministerpräsidenten, die Minister und die Staatssekretäre der Landesregierung?

Zu 6.:

Es wird auf die Antwort zu 1. verwiesen.

7. Wie viele Liter Benzin- bzw. Dieseldieselkraftstoff bzw. wie viele Kilowattstunden Strom wurden im Jahr 2024 bzw. 2025 vom Fuhrpark der Landesregierung verbraucht?

Zu 7.:

Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden.

	2024	2025
Benzin- bzw. Dieseldieselkraftstoff in Litern	36.150	5.562
Strom in kWh	86.389	16.529

8. Auf welchem Geldbetrag summieren sich die Ausgaben für Kraftstoff bzw. Ladestrom des Fuhrparks der Landesregierung?

Zu 8.:

Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden.

	2024	2025
Kraftstoff bzw. Ladestrom in EUR	112.535	24.854

Hassler

Staatssekretär