

Mündliche Anfragen

zur 34. Fragestunde

in der 121. Plenarsitzung vom 10. April 2025

1. Anfrage des Abg.
Dr. Boris Weirauch SPD

Eingang: 13.3.2025

Fips (flexible individuelle Personenshuttle) in Mannheim

- a) Welche konkreten Möglichkeiten zur Fortführung der Landesförderung für fips (flexible individuelle Personenshuttle) in Mannheim hat die Landesregierung mit welchem Ergebnis geprüft, um zu vermeiden, dass die durch fips verbesserte Mobilität nach Auslaufen des Förderzeitraums Ende 2024 wieder eingeschränkt werden muss?
- b) Welche Maßnahmen ergreift sie generell, um die Weiterführung von Pilotprojekten wie fips angesichts der angespannten Haushaltslage vieler Kommunen sicherzustellen bzw. zu fördern?

2. Anfrage des Abg.
Nikolai Reith FDP/DVP

Eingang: 1.4.2025

Nachbesetzung eines Beauftragten oder einer Beauftragten der Landesregierung für die Belange von Menschen mit Behinderungen

- a) Plant die Landesregierung nach der nun erfolgten Wahl von Simone Fischer als Abgeordnete des 21. Deutschen Bundestags eine zeitnahe Nachbesetzung der Stelle der/des Landes-Behindertenbeauftragten?
- b) Sollte dies nicht der Fall sein, wie plant sie die weitere Erfüllung der Aufgaben zur Interessenvertretung von Menschen mit Behinderungen?

3. Anfrage des Abg.
Daniel Karrais FDP/DVP

Eingang: 3.4.2025

Finanzierung des Pfaffensteigtunnels

- a) Wie beurteilt die Landesregierung die Chance, dass der Pfaffensteigtunnel zeitnah realisiert wird, nachdem der Bund die „Investitions- und Infrastrukturmilliarden“ verabschiedet hat?
- b) Wie ist ihrer Kenntnis zufolge der derzeitige Planungsstand zum Bau des Pfaffensteigtunnels?

4. Anfrage des Abg.
Daniel Karrais FDP/DVP
- Eingang: 3.4.2025
- Mögliche Fahrpläne während der Gäubahn-Unterbrechung ab dem Frühjahr 2026**
- a) Wie ist der derzeitige Sachstand zur Sanierung der Panoramabahn, um eine Unterbrechung der Gäubahn vor der Inbetriebnahme des neuen Tiefbahnhofs Stuttgart 21 zu vermeiden?
- b) Wie weit sind die Vorbereitungen und Planungen für das alternative Fahrplanangebot, inklusive MEX-Verbindungen, für die Zeit einer Unterbrechung der Gäubahn vorangeschritten bzw. in Umsetzung?
5. Anfrage des Abg.
Dr. Erik Schweickert
FDP/DVP
- Eingang: 4.4.2025
- Aktueller Stand zum provisorischen Lückenschluss des Radwegs zwischen Heimsheim und Mönshheim**
- a) Wie ist der aktuelle Planungsstand zum provisorischen Lückenschluss des Radwegs zwischen Heimsheim und Mönshheim?
- b) Wie ist die aktuelle Zeitschiene von der Fertigstellung der Planung bis zur Fertigstellung der gesamten Baumaßnahme?
6. Anfrage des Abg.
Thomas Dörflinger CDU
- Eingang: 7.4.2025
- Zeitpunkt der Entscheidung zur Umsetzungsvariante der B-30-Brückenneubauten bei Hochdorf**
- a) Warum hat die Landesregierung am 21. März 2025 die Entscheidung für den Ersatzneubau der B-30-Brücken bei Hochdorf bekannt gegeben und nicht das Ergebnis der aktuellen Koalitionsverhandlungen auf Bundesebene abgewartet, aus dem sich gegebenenfalls Neubewertungen ergeben könnten?
- b) Welche Auswirkung auf die untersuchten Varianten würde sich ergeben, wenn künftig bei Ersatzneubauten die Pflicht zu einem Planfeststellungsverfahren nicht mehr bestehen würde?
7. Anfrage des Abg.
Dr. Erik Schweickert
FDP/DVP
- Eingang: 7.4.2025
- Reform des Bundeswaldgesetzes – Änderung der Rechtslage zur Verkehrssicherungspflicht**
- a) Wie ist nach Informationen der Landesregierung der aktuelle Stand für eine Reform des Bundeswaldgesetzes?
- b) Inwiefern wird sich die Landesregierung, sofern der Gesetzentwurf der Bundesregierung dieses Thema nicht berücksichtigt, dafür einsetzen, dass insbesondere Sitzbänke nicht mehr als atypische Gefahren eingestuft werden bzw. die Trennung zwischen typischen und atypischen Gefahren aufgelöst wird und somit Waldbesitzer entlastet werden?