

## **Antrag**

**des Abg. Thomas Dörflinger u. a. CDU**

### **Förderungen für Bus, Lkw und Pkw mit klimaschonenden Antrieben: Entlastung für Käufer oder Subvention für Hersteller?**

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. welche Förderprogramme seit 2016 für die Neuanschaffung von Fahrzeugen mit klimaschonenden Antriebstechnologien – wie zum Beispiel Elektroantriebe – auf Landes- und Bundesebene bestanden und bestehen (bitte auf Busse, Lkw und Pkw getrennt eingehen);
2. wie sich im Vergleich zur Situation in Baden-Württemberg der Endpreis für Kraftfahrzeugewerber nach ihrer Kenntnis in europäischen Ländern darstellt, in denen es keine staatlichen Förderungen für die Neuanschaffung von Fahrzeugen mit klimaschonenden Antriebstechnologien gibt (bitte auf Busse, Lkw und Pkw getrennt eingehen);
3. wie sich die Preise für neu angeschaffte E-Autos seit dem Aussetzen der Bundesförderung im Land entwickelt haben (falls zutreffend, bitte auch unterschiedliche Phasen der Preisentwicklung angeben);
4. wie sich in diesem Zeitraum hierzu im Vergleich die Kundenpreise für E-Autos nach ihrer Kenntnis in anderen europäischen Ländern bei der Neuanschaffung von E-Autos entwickelt haben (bitte auf Länder mit und ohne staatliche Förderungen für den Neuzugang eingehen);
5. ob es nach Einschätzung der Landesregierung Anzeichen dafür gibt, dass Hersteller von Bussen, Lkw und Pkw die Fördermittel in ihre Preisgestaltung einkalkulieren, sodass Endkunden trotz Förderung nur einen reduzierten tatsächlichen Preisvorteil erhalten;
6. inwiefern die gewährten Förderungen zu einer Reduzierung der Verkaufspreise für die Endkunden führen;
7. inwiefern die bestehenden Landesförderungen für die Neuanschaffung von Fahrzeugen mit klimaschonenden Antriebstechnologien daraufhin überprüft werden, ob sie die angestrebten Ziele erreichen;
8. welche konkreten Ausgestaltungen von staatlichen Förderungen ihrer Ansicht nach am ehesten dazu geeignet sind, primär den Anschaffungspreis für den Endkunden im Land zu senken;
9. welche Maßnahmen sie ergreift oder plant, um sicherzustellen, dass die Fördermittel am Ende zu einer finanziellen Entlastung der Käufer führen.

4.4.2025

Dörflinger, Bückner, Hartmann-Müller, von Loga, Dr. Pfau-Weller, Schuler CDU

## Begründung

Staatliche Förderungen für die Neuanschaffung von Fahrzeugen mit klimaschonenden Antriebstechnologien sollen den Strukturwandel hin zu einer Mobilität der Zukunft beschleunigen, indem sie die finanzielle Belastung für Käufer reduzieren. Dadurch sollen Kaufentscheidungen ausgelöst werden, um die Nachfrage ankurbeln. Voraussetzung dafür ist jedoch, dass diese Fördermittel zuvorderst den Endkunden zugutekommen. Mit diesem Antrag wird erfragt, welche Auswirkungen die Förderungen tatsächlich haben und welche Maßnahmen die Landesregierung ergreift, um sicherzustellen, dass die Förderungen am Ende zu finanziellen Entlastungen für die Käufer führen.