

Kleine Anfrage

der Abg. Sabine Hartmann-Müller CDU

Sanierungsbedarf der Brücken in den Landkreisen Waldshut und Lörrach

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche konkreten Maßnahmen sind im Sanierungsprogramm für 2025 in den Landkreisen Waldshut und Lörrach vorgesehen?
2. Wie hoch ist der Sanierungsbedarf bezüglich Instandsetzung, Ertüchtigung oder eines Ersatzneubaus (bitte differenzieren) der Brücken in den Landkreisen Waldshut und Lörrach?
3. Wie viele Brücken sind in beiden Landkreisen insgesamt betroffen (bitte nach Gemeinden differenzieren)?
4. Gibt es Brückenersatzneubauten bzw. Brückenertüchtigungen in den Landkreisen Lörrach und Waldshut, die noch in diesem Jahr begonnen werden sollen?
5. Welchen Zeitplan verfolgt das Verkehrsministerium für jene Brücken in beiden Landkreisen, bei denen es in diesem Jahr noch nicht zu Brückenersatzneubauten bzw. Brückenertüchtigungen kommen wird?
6. Gibt es in den Landkreisen Lörrach und Waldshut Brücken mit Spannungsrisskorrosion und wenn ja, wie sieht der konkrete Zeitplan aus, diese zu ersetzen oder zu ertüchtigen (bitte nach Gemeinden differenzieren)?
7. Welche Konsequenzen zieht das Verkehrsministerium aus der grenzüberschreitenden Bedeutung vieler Brücken in beiden Landkreisen?
8. Inwiefern gibt es eine Prioritätenliste für die Sanierung von Brücken in den Landkreisen Lörrach und Waldshut (inklusive Begründung der Priorität und der dafür notwendigen Finanzmittel)?
9. Welche Relevanz hat die grenzüberschreitende Bedeutung von bestimmten Brücken in den Landkreisen Lörrach und Waldshut bei der Prioritätenliste für die Sanierung?

8.4.2025

Hartmann-Müller CDU

Begründung

Das Verkehrsministerium hat das Sanierungsprogramm für 2025 veröffentlicht. Demnach wird die Straßenbauverwaltung in Baden-Württemberg 250 neue Projekte in diesem Jahr beginnen. Landesweit sollen im Netz aus Bundes- und Landesstraßen 2025 mehr als 160 Erhaltungsmaßnahmen an Bauwerken begonnen werden. In diesem Jahr sollen 13 Brückenersatzneubauten bzw. Brückenertüchtigungen begonnen werden. Von rund 7 300 Brücken im

Verlauf von Bundes- und Landesstraßen im Land bedarf jede zehnte dringend einer Instandsetzung, Ertüchtigung oder eines Ersatzneubaus. Das Verkehrsministerium hat im Sanierungsprogramm 2025 das Ziel formuliert, bis zum Jahr 2030 alle 73 Brücken mit Spannungsrisskorrosion zu ersetzen oder zu ertüchtigen.

Die Kleine Anfrage soll auf dieser Grundlage die besondere Situation in den Landkreisen Lörrach und Waldshut in den Mittelpunkt stellen. Diese ergibt sich aus der Grenzlage zur Schweiz und zu Frankreich und dem Rhein als natürliche Grenze. Beide Landkreise haben eine ganze Reihe von Brücken, bei denen Instandsetzung, Ertüchtigung oder Ersatzneubau notwendig sind.