

Kleine Anfrage

des Abg. Emil Sänze AfD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Brücken und ihr Zustand als Teil der Abschreckungsfähigkeit

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Brückenbauwerke (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 1, verwendeten tabellarischen Darstellungsweise) in der Baulast des Bundes sowie des Landes und insbesondere der Bundesfernstraßen wurden/werden in den Jahren 2022 bis 2025 saniert?
2. Welche Brückenbauwerke (unter Fortschreibung ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 2) in der Baulast des Bundes sowie des Landes und insbesondere der Bundesfernstraßen wurden/werden in den Jahren 2022 bis 2025 neu gebaut, da sie aus technischen oder finanziellen Gründen nicht mehr saniert werden konnten?
3. Welche Brückenbauwerke in der Baulast des Bundes sowie des Landes und insbesondere der Bundesfernstraßen wurden/werden seit dem 1. Januar 2010 bis heute „abgelastet“, also infolge deren tatsächlichen Zustandes ihre zulässige Tragfähigkeit zurückgestuft oder Geschwindigkeitseinschränkungen angeordnet [mit der Bitte um tabellarische Darstellung nach: a) Baulast Bund/Land; b) Name des Verkehrsweges; c) Baujahr der Brücke; d) Bauart Spannbeton/Stahlbeton/Stahl; e) zulässige Tragfähigkeit bei Inbetriebnahme; f) Jahr der „Ablastung“; g) zulässige Tragfähigkeit nach der „Ablastung“; h) Gesamtzahl der „abgelasteten“ Brücken in Relation zur Gesamtzahl aller Brücken; i) Durchschnittsalter der „abgelasteten“ Brücken in Relation zum Durchschnittsalter aller Brücken]?
4. Bezugnehmend auf Frage 1 bis Frage 3 – welche Summen wurden von welchen Kostenträgern (Land und Bund, unter Fortschreibung ihrer Antwort 9 auf die Kleine Anfrage Drucksache 17/738) seit dem 1. Januar 2022 bis heute für Instandhaltungs- und Ertüchtigungs-Bedarfe sowie Neubauten tatsächlich verausgabt?

5. Vor dem Hintergrund ihrer in der vorigen Legislaturperiode (Anträge Drucksachen 16/836, 16/1515 und 16/3736) getroffenen Aussagen, nämlich: für das Jahrzehnt 2018 bis 2028 ergebe sich ein Mittelbedarf von 80 Millionen Euro jährlich für die Instandhaltung der Ingenieurbauwerke an Bundesfernstraßen, ferner 100 Millionen Euro jährlich für die Brückenertüchtigung an Bundesstraßen (d. h. ein Gesamtbedarf von 1,8 Milliarden Euro) sowie zunächst 20 Millionen Euro jährlich (und in der mittelfristigen Finanzplanung 30 bis schließlich 40 Millionen Euro jährlich) für die Instandhaltung bzw. Erhaltung der Ingenieurbauwerke an Landesstraßen, ferner zusätzlich jährlich 20 Millionen Euro für die Brückenertüchtigung an Landesstraßen (d. h. ein Gesamtbedarf von mindestens 400 Millionen Euro) – wie bewertet sie aktuell den Finanzbedarf für Instandhaltungs-/Erhaltungs-/Ertüchtigungsarbeiten (sowie, soweit abzusehen, gegebenenfalls Ersatz-Neubauten) für den Zeitraum 2022 bis 2035?
6. Welche der Brücken (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 4, verwendeten tabellarischen Darstellungsweise und unter besonderer Berücksichtigung der Veränderungen im Landkreis Rottweil) in Baden-Württemberg, unterschieden nach Brücken an Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen, haben sich seit dem 1. Januar 2022 bis heute verbessert oder verschlechtert?
7. Welche Bauwerksflächen der Brücken in Baden-Württemberg (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 5, verwendeten graphischen Darstellungsweise und unter besonderer Berücksichtigung der Veränderungen im Landkreis Rottweil), unterschieden nach Brücken an Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, haben sich seit dem 1. Januar 2022 und bis heute verbessert oder verschlechtert (Angabe in m²)?
8. Welche Bauwerksflächen der Brücken in Baden-Württemberg (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 6, verwendeten tabellarischen Darstellungsweise und unter besonderer Berücksichtigung der Veränderungen im Landkreis Rottweil), unterschieden nach Brücken an Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, sind am 1. April 2025 in einem sehr guten, guten, befriedigenden, ausreichenden, nicht ausreichenden oder ungenügenden Zustand (Angabe in m²)?
9. Wie viele Brücken in Baden-Württemberg (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 7, verwendeten tabellarischen Darstellungsweise und unter besonderer Berücksichtigung der Veränderungen im Landkreis Rottweil) an den Bundesautobahnen, den Landesstraßen und den Bundesstraßen mit Baujahr vor 1970 sind am 1. April 2025 in einem sehr guten, guten, befriedigenden, ausreichenden, nicht ausreichenden oder ungenügenden Zustand?
10. Welche Bauwerksflächen der Brücken in Baden-Württemberg (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 8, verwendeten tabellarischen Darstellungsweise und unter besonderer Berücksichtigung der Veränderungen im Landkreis Rottweil) an den Bundesautobahnen, den Landesstraßen und den Bundesstraßen mit Baujahr vor 1970 sind am 1. April 2025 in einem sehr guten, guten, befriedigenden, ausreichenden, nicht ausreichenden oder ungenügenden Zustand (Angabe in m²)?

1.4.2025

Sänze AfD

Begründung

Im „FOCUS“ vom 12. März 2025 warnen der Historiker Prof. Dr. Sönke Neitzel und die ehemalige DLF-Korrespondentin Sabine Adler vor einem angeblich im Herbst 2025 möglichen russischen Angriff auf EU/NATO-Staaten. Am 15. Juni 2024 führte der „Stern“ ein Interview mit der Bundes-Wehrbeauftragten Eva Högl, Zitat: „(...Verteidigungsminister) Pistorius nennt das „die Gesellschaft kriegstüchtig machen“. Wie glücklich sind mit dem Begriff? – Ich finde es richtig, dass der Verteidigungsminister deutliche Worte findet, um die Lage zu beschreiben. Ich selbst sage lieber verteidigungsbereit. – Weil es weniger militaristisch klingt? – Wir müssen unseren Frieden und unsere Freiheit auch militärisch verteidigen. Das gebietet das Prinzip der Abschreckung. Ein Land, welches auf einen Angriff mit einer hervorragend ausgebildeten und ausgestatteten Armee antworten kann, schreckt auch potenzielle Aggressoren ab. Diese Wahrheit sollten wir nicht mit Sprachkritik verwässern. (...)“ Abschreckungsfähigkeit, Verteidigungsfähigkeit (oder, mit den Worten des Verteidigungsministers Pistorius: „Kriegstüchtigkeit“) bedingen gebrauchstüchtige Infrastruktur jeglicher Art, so auch Straßen und Brücken. Der Kampfpanzer Leopard 2A6 der Bundeswehr wiegt 62 Tonnen. Der M1A1 Abrams der US-Armee (mit uranhaltiger Panzerung und uranhaltiger Munition) wiegt 61,3 Tonnen. Der Panzer T-90 (ebenfalls uranhaltige Munition verfügbar) der Streitkräfte der Russischen Föderation wiegt 46,5 Tonnen. Vor diesem Hintergrund interessiert, in welchem Maße Ingenieurbauwerke an befestigten Straßen in Baden-Württemberg der mutmaßlichen Nutzung durch aktuell in der Ukraine verwendete Kampffahrzeuge im Manöver- oder im Kriegsfall gewachsen wären – zumal (laut zdf.de vom 31. März 2025) ein US-Panzer bei einem NATO-Manöver in einem litauischen Sumpf vollständig versank. Im Frieden des Frühjahres 2025 betrifft das Thema Brücken-Tragfähigkeit sowohl die alltägliche Verkehrssicherheit, als auch die dauerhafte Gewähr, allgemeinen Schwerverkehr und straßengebundene Schwertransporte, wie Groß-Fertigteile oder Windkraftanlagen, zum Zielort der Wahl durchführen zu können.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 19. Mai 2025 Nr. VM2-0141.3-33/86/3 beantwortet das Ministerium für Verkehr im Einvernehmen mit dem Ministerium für Finanzen die Kleine Anfrage wie folgt:

- 1. Welche Brückenbauwerke (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 1, verwendeten tabellarischen Darstellungsweise) in der Baulast des Bundes sowie des Landes und insbesondere der Bundesfernstraßen wurden/werden in den Jahren 2022 bis 2025 saniert?*
- 2. Welche Brückenbauwerke (unter Fortschreibung ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 2) in der Baulast des Bundes sowie des Landes und insbesondere der Bundesfernstraßen wurden/werden in den Jahren 2022 bis 2025 neu gebaut, da sie aus technischen oder finanziellen Gründen nicht mehr saniert werden konnten?*

Zu 1. und 2.:

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für Bundes- und Landesstraßenbrücken sind die Ergebnisse der Datenbankauswertungen in den *Anlagen 1 und 2* dargestellt.

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Seit dem 1. Januar 2021 sind die Bundesautobahnen nicht mehr in der Auftragsverwaltung durch die Länder, sondern in Bundesverwaltung. Die dafür neu gegründete Autobahn GmbH des Bundes (AdB) übernimmt daher sämtliche, in Bezug auf Autobahnen in Deutschland anfallende Aufgaben. Dies betrifft auch Erhaltungsmaßnahmen (Instandsetzung/Modernisierung) an Brückenbauwerken. Dem Land liegen daher über den Zeitraum 2022 bis 2025 keine Informationen zu Brückenbauwerken im Zuge der Autobahnen vor.

3. *Welche Brückenbauwerke in der Baulast des Bundes sowie des Landes und insbesondere der Bundesfernstraßen wurden/werden seit dem 1. Januar 2010 bis heute „abgelastet“, also infolge deren tatsächlichen Zustandes ihre zulässige Tragfähigkeit zurückgestuft oder Geschwindigkeitseinschränkungen angeordnet [mit der Bitte um tabellarische Darstellung nach: a) Baulast Bund/Land; b) Name des Verkehrsweges; c) Baujahr der Brücke; d) Bauart Spannbeton/Stahlbeton/Stahl; e) zulässige Tragfähigkeit bei Inbetriebnahme; f) Jahr der „Ablastung“; g) zulässige Tragfähigkeit nach der „Ablastung“; h) Gesamtzahl der „abgelasteten“ Brücken in Relation zur Gesamtzahl aller Brücken; i) Durchschnittsalter der „abgelasteten“ Brücken in Relation zum Durchschnittsalter aller Brücken]?*

Zu 3.:

Für Bundes- und Landesstraßenbrücken sind die Ergebnisse der Datenbankauswertungen in den Anlagen 3 und 4 dargestellt. Hierbei handelt es sich um Bauwerke, für die Lastbeschränkungen angeordnet wurden. Darin enthalten sind auch die Brückenbauwerke, bei denen spannungsrissskorrosionsgefährdeter Spannstahl verwendet wurde. Nach dem Einsturz der Carolabrücke in Dresden wurden diese Bauwerke erneut überprüft und, soweit erforderlich, zu den bereits ergriffenen Maßnahmen weitere Schritte eingeleitet.

Insgesamt wurde für 107 der rund 7 300 Brückenbauwerke eine Lastbeschränkung angeordnet.

Das durchschnittliche Bauwerksalter der lastbeschränkten Brücken beträgt zum Stichtag 1. April 2025 63 Jahre (Durchschnittsalter der Bundes- und Landesstraßenbrücken in Baden-Württemberg: 57 Jahre).

Für Einschränkungen wie Temporeduzierungen im Rahmen der StVO sind die jeweiligen Straßenverkehrsbehörden der Landkreise bzw. der Städte zuständig. Eine Übersicht über alle Brücken mit entsprechenden Einschränkungen liegt der Landesregierung nicht vor.

Aus den zu Ziffer 1 und 2 dargelegten Gründen liegen der Landesregierung keine Informationen zu aktuell geltenden Einschränkungen auf Autobahnbrücken vor.

4. *Bezugnehmend auf Frage 1 bis Frage 3 – welche Summen wurden von welchen Kostenträgern (Land und Bund, unter Fortschreibung ihrer Antwort 9 auf die Kleine Anfrage Drucksache 17/738) seit dem 1. Januar 2022 bis heute für Instandhaltungs- und Ertüchtigungs-Bedarfe sowie Neubauten tatsächlich verausgabt?*

Zu 4.:

In den Jahren 2021, 2022, 2023 und 2024 wurden insgesamt ca. 260 Millionen Euro in die Erhaltung der Ingenieurbauwerke an den Bundesstraßen in der Baulast des Bundes und den Landesstraßen in der Baulast des Landes investiert. Für 2025 sind Ausgaben in Höhe von knapp 100 Millionen Euro geplant. Im Jahr 2024 betrug die Abschreibung auf Brücken in Baulast des Landes ca. 17,7 Millionen Euro jährlich mit steigender Tendenz. Der Bund führt für die Bundesfernstraßen (BSt und BAB) bislang keine Vermögensrechnung.

Im Landkreis Rottweil wurden in den Jahren 2021, 2022, 2023 und 2024 von der Straßenbauverwaltung in die Erhaltung von Ingenieurbauwerken an Bundesfernstraßen und Landesstraßen ca. 9,4 Millionen Euro investiert.

5. Vor dem Hintergrund ihrer in der vorigen Legislaturperiode (Anträge Drucksachen 16/836, 16/1515 und 16/3736) getroffenen Aussagen, nämlich: für das Jahrzehnt 2018 bis 2028 ergebe sich ein Mittelbedarf von 80 Millionen Euro jährlich für die Instandhaltung der Ingenieurbauwerke an Bundesfernstraßen, ferner 100 Millionen Euro jährlich für die Brückenertüchtigung an Bundesstraßen (d. h. ein Gesamtbedarf von 1,8 Milliarden Euro) sowie zunächst 20 Millionen Euro jährlich (und in der mittelfristigen Finanzplanung 30 bis schließlich 40 Millionen Euro jährlich) für die Instandhaltung bzw. Erhaltung der Ingenieurbauwerke an Landesstraßen, ferner zusätzlich jährlich 20 Millionen Euro für die Brückenertüchtigung an Landesstraßen (d. h. ein Gesamtbedarf von mindestens 400 Millionen Euro) – wie bewertet sie aktuell den Finanzbedarf für Instandhaltungs-/Erhaltungs-/Ertüchtigungsarbeiten (sowie, soweit abzusehen, gegebenenfalls Ersatz-Neubauten) für den Zeitraum 2022 bis 2035?

Zu 5.:

Die Instandsetzung, Ertüchtigung und Erneuerung des gesamten Bundes- und Landesstraßennetzes Baden-Württemberg – einschließlich der Brücken – wird in den kommenden Jahren die zentrale Aufgabe der Straßenbauverwaltung des Landes darstellen. Hierbei werden die Herausforderungen – vor allem aufgrund des Klimawandels, der gestiegenen Verkehrsbelastungen und des Alters sowie der Substanz der Straßeninfrastruktur – weiter ansteigen.

Der Bund stellt in diesem Jahr für die Erhaltung des Bundesstraßennetzes in Baden-Württemberg voraussichtlich rund 241 Millionen Euro zur Verfügung. Die Mittelausstattung im Bereich des Bundeshaushalts für den Zeitraum ab dem Jahr 2026 bleibt abzuwarten.

Im aktuellen Staatshaushaltsplan des Landes für die Jahre 2025/2026 beträgt – für die Erhaltung des Landesstraßennetzes – der jährliche Haushaltsansatz 184,1 Millionen Euro. Aus Sicht der Landesregierung ist perspektivisch eine Erhöhung erforderlich. Die Entscheidung über eine Erhöhung der Mittel ist der Entscheidung des Haushaltsgesetzgebers vorbehalten.

6. Welche der Brücken (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 4, verwendeten tabellarischen Darstellungsweise und unter besonderer Berücksichtigung der Veränderungen im Landkreis Rottweil) in Baden-Württemberg, unterschieden nach Brücken an Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen, haben sich seit dem 1. Januar 2022 bis heute verbessert oder verschlechtert?

Zu 6.:

Aus den in den Antworten zu Ziffer 1, 2 und 3 dargelegten Gründen liegen der Landesregierung über den Zeitraum 2022 bis 2025 keine Informationen zur Zustandsentwicklung der Autobahnen vor. Dies gilt entsprechend auch für Ziffer 7 bis 10.

Die Zustandsnotenverteilung für Bundes- und Landesstraßenbrücken (landesweit und im Landkreis Rottweil) kann untenstehenden Tabellen für die Jahre 2022 und 2025 entnommen werden:

Übersicht Baden-Württemberg (Stand: 1. April 2025)

Zustandsnotenverteilung 2022

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| B | 358 | 563 | 1 934 | 960 | 179 | 21 | 4 015 |
| L | 258 | 369 | 1 616 | 809 | 177 | 23 | 3 252 |
| Gesamt | 616 | 932 | 3 550 | 1 769 | 356 | 44 | 7 267 |

Zustandsnotenverteilung 2025

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| B | 318 | 591 | 2 011 | 966 | 174 | 14 | 4 074 |
| L | 223 | 388 | 1 622 | 836 | 184 | 22 | 3 275 |
| Gesamt | 541 | 979 | 3 633 | 1 802 | 358 | 36 | 7 349 |

Übersicht Landkreis Rottweil (Stand: 1. April 2025)

Zustandsnotenverteilung 2022

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| B | 4 | 6 | 36 | 35 | 9 | 0 | 90 |
| L | 3 | 5 | 30 | 41 | 6 | 2 | 87 |
| Gesamt | 7 | 11 | 66 | 76 | 15 | 2 | 177 |

Zustandsnotenverteilung 2025

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| B | 2 | 7 | 37 | 42 | 6 | 0 | 94 |
| L | 0 | 3 | 31 | 43 | 9 | 1 | 87 |
| Gesamt | 2 | 10 | 68 | 85 | 15 | 1 | 181 |

Insgesamt ist der Zustand der Brücken im Zuge der Bundesstraßen und im Zuge der Landesstraßen trotz der fortschreitenden Alterung weitgehend unverändert.

7. Welche Bauwerksflächen der Brücken in Baden-Württemberg (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 5, verwendeten graphischen Darstellungsweise und unter besonderer Berücksichtigung der Veränderungen im Landkreis Rottweil), unterschieden nach Brücken an Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, haben sich seit dem 1. Januar 2022 und bis heute verbessert oder verschlechtert (Angabe in m²)?
8. Welche Bauwerksflächen der Brücken in Baden-Württemberg (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 6, verwendeten tabellarischen Darstellungsweise und unter besonderer Berücksichtigung der Veränderungen im Landkreis Rottweil), unterschieden nach Brücken an Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, sind am 1. April 2025 in einem sehr guten, guten, befriedigenden, ausreichenden, nicht ausreichenden oder ungenügenden Zustand (Angabe in m²)?

Zu 7. und 8.:

Die Fragen 7 und 8 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Zustandsnotenverteilung für Bundes- und Landesstraßenbrücken (landesweit und im Landkreis Rottweil) bezogen auf die Brückenfläche kann untenstehenden Tabellen für die Jahre 2022 und 2025 entnommen werden:

Übersicht Baden-Württemberg (Stand: 1. April 2025)

Zustandsnotenverteilung 2022 (bezogen auf die Brückenfläche in m²)

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| B | 93 912 | 187 019 | 738 231 | 716 931 | 191 373 | 15 915 | 1 943 381 |
| L | 30 210 | 53 927 | 304 979 | 222 072 | 67 455 | 7 670 | 686 313 |
| Gesamt | 124 122 | 240 946 | 1 043 210 | 939 003 | 258 828 | 23 585 | 2 629 694 |

Zustandsnotenverteilung 2025 (bezogen auf die Brückenfläche in m²)

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| B | 70 804 | 190 677 | 751 286 | 739 812 | 183 368 | 14 285 | 1 950 232 |
| L | 27 589 | 52 906 | 304 699 | 243 215 | 62 480 | 8 413 | 699 302 |
| Gesamt | 98 393 | 243 583 | 1 055 985 | 983 027 | 245 848 | 22 698 | 2 649 534 |

Übersicht Landkreis Rottweil (Stand: 1. April 2025)

Zustandsnotenverteilung 2022 (bezogen auf die Brückenfläche in m²)

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| B | 628 | 1 196 | 6 589 | 26 680 | 3 183 | 0 | 38 276 |
| L | 142 | 760 | 4 189 | 8 718 | 2 786 | 125 | 16 720 |
| Gesamt | 770 | 1 956 | 10 778 | 35 398 | 5 969 | 125 | 54 996 |

Zustandsnotenverteilung 2025 (bezogen auf die Brückenfläche in m²)

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| B | 142 | 459 | 9 382 | 26 347 | 2 422 | 0 | 38 752 |
| L | 0 | 155 | 5 043 | 8 396 | 3 206 | 35 | 16 835 |
| Gesamt | 142 | 614 | 14 425 | 34 743 | 5 628 | 35 | 55 587 |

9. Wie viele Brücken in Baden-Württemberg (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 7, verwendeten tabellarischen Darstellungsweise und unter besonderer Berücksichtigung der Veränderungen im Landkreis Rottweil) an den Bundesautobahnen, den Landesstraßen und den Bundesstraßen mit Baujahr vor 1970 sind am 1. April 2025 in einem sehr guten, guten, befriedigenden, ausreichenden, nicht ausreichenden oder ungenügenden Zustand?

Zu 9.:

Die Zustandsnotenverteilung für Bundes- und Landesstraßenbrücken (landesweit und im Landkreis Rottweil), die vor dem Jahr 1970 hergestellt wurden, kann untenstehenden Tabellen entnommen werden:

Übersicht Baden-Württemberg (Stand: 1. April 2025)

Zustandsnotenverteilung (bezogen auf Brücken mit Baujahr vor 1970)

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| B | 36 | 98 | 482 | 360 | 100 | 8 | 1 084 |
| L | 34 | 100 | 589 | 453 | 117 | 18 | 1 311 |
| Gesamt | 70 | 198 | 1 071 | 813 | 217 | 26 | 2 395 |

Übersicht Landkreis Rottweil (Stand: 1. April 2025)

Zustandsnotenverteilung (bezogen Brücken mit Baujahr vor 1970)

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| B | 1 | 3 | 12 | 7 | 4 | 0 | 27 |
| L | 0 | 4 | 19 | 21 | 4 | 1 | 49 |
| Gesamt | 1 | 7 | 31 | 28 | 8 | 1 | 76 |

10. Welche Bauwerksflächen der Brücken in Baden-Württemberg (unter Fortschreibung und Aktualisierung der in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/738, dort Frage 8, verwendeten tabellarischen Darstellungsweise und unter besonderer Berücksichtigung der Veränderungen im Landkreis Rottweil) an den Bundesautobahnen, den Landesstraßen und den Bundesstraßen mit Baujahr vor 1970 sind am 1. April 2025 in einem sehr guten, guten, befriedigenden, ausreichenden, nicht ausreichenden oder ungenügenden Zustand (Angabe in m²)?

Zu 10.:

Die Zustandsnotenverteilung für Bundes- und Landesstraßenbrücken (landesweit und im Landkreis Rottweil) bezogen auf die Brückenfläche, die vor dem Jahr 1970 hergestellt wurden, kann untenstehenden Tabellen entnommen werden:

Übersicht Baden-Württemberg (Stand: 1. April 2025)

Zustandsnotenverteilung (bezogen auf die Fläche von Brücken mit Baujahr vor 1970 in m²)

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|
| B | 4 843 | 24 861 | 134 321 | 149 756 | 63 935 | 4 086 | 381 802 |
| L | 4 766 | 14 551 | 82 871 | 100 004 | 34 831 | 5 729 | 242 752 |
| Gesamt | 9 609 | 39 412 | 217 192 | 249 760 | 98 766 | 9 815 | 624 554 |

Übersicht Landkreis Rottweil (Stand: 1. April 2025)

Zustandsnotenverteilung (bezogen auf die Fläche von Brücken mit Baujahr vor 1970 in m²)

| Str.-Kat | 1,0 bis 1,4 | 1,5 bis 1,9 | 2,0 bis 2,4 | 2,5 bis 2,9 | 3,0 bis 3,4 | 3,5 bis 4,0 | Gesamt |
|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| B | 54 | 682 | 2 152 | 2 855 | 1 184 | 0 | 6 927 |
| L | 0 | 2 079 | 6 043 | 6 145 | 870 | 35 | 15 172 |
| Gesamt | 54 | 2 761 | 8 195 | 9 000 | 2 054 | 35 | 22 099 |

Hermann
Minister für Verkehr

Anlage 1.1 Instandsetzungen an Bundesstraßenbrücken 2022 bis 2025

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Instand- setzung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| B 10 | 6916544 | 1 | B 10; Ufg der DB Strecke 4200, bei Grötzingen/ B 10; Ufg der DB Str. 4200, AVG bei Grötz. FR KA | 2022 |
| B 10 | 6916544 | 2 | B 10; Ufg der DB Strecke 4200, bei Grötzingen/ B 10; Ufg der DB Str. 4200, AVG bei Grötz. FR Pf | 2022 |
| B 10 | 6915501 | B | B 10; Ufg des Rheins, Rheinbrücke Maxau/ B 10; Ufg des Rheins, Rheinbrücke Maxau Strombrücke | 2024 |
| B 10 | 6915502 | 1 | B 10; Ufg Anschluss Zellstoffwerk/ B 10; Ufg Anschluss Zellstoffwerk; FR: LD | 2024 |
| B 10 | 6915502 | 2 | B 10; Ufg Anschluss Zellstoffwerk/ B 10; Ufg Anschluss Zellstoffwerk; FR: PF | 2024 |
| B 10 | 7017672 | 2 | B 10; Üfg der B 463N Pforzheim-Westumgehung/ B 10; Üfg der B 463 Pforzheim-Westumgehung FR Pf | 2025 |
| B 10 | 7019619 | 0 | B 10; Ufg des Glattbach bei Illingen an der Tanke | 2025 |
| B 10 | 7222566 | 1 | Brücken Plochinger Dreieck/ Brücke Plochinger Dreieck Bw 1 Nord | 2022 |
| B 10 | 7222566 | 2 | Brücken Plochinger Dreieck/ Brücke Plochinger Dreieck Bw 2 Süd | 2022 |
| B 10 | 7222566 | 3 | Brücken Plochinger Dreieck/ Brücke Plochinger Dreieck Bw 3 Rampe B 313 | 2022 |
| B 10 | 7222567 | 0 | Brücken Plochinger Dreieck – BW2 RAMPE B 313 | 2022 |
| B 10 | 7222568 | 2 | Filsbrücke bei Plochingen/Filsbrücke bei Plochingen (Süd) | 2022 |
| B 10 | 7223709 | 0 | ÜBF der L 1192 über B 10 und Fils, Ebersbach-Ost | 2022 |
| B 10 | 7324569 | 2 | UF Heubach, Geh- und Radweg/ UF Heubach, Geh- und Radweg (Süd) | 2024 |
| B 10 | 7324568 | 1 | UF Landesstraße L 1217/UF L 1217 bei Göppingen (Süd) | 2024 |
| B 10 | 7222568 | 1 | Filsbrücke bei Plochingen/ Filsbrücke bei Plochingen (Nord) | 2025 |
| B 10 | 7324519 | A | Gehwegunterführung bei Kuchen | 2025 |
| B 10 | 7324523 | 0 | Filsbrücke bei Altenstadt | 2025 |
| B 10 | 7324522 | 0 | Brücke über Filskanal in Altenstadt | 2025 |
| B 10 | 7221508 | A | Talstraßenbrücke S-Gaisburg | 2022 |
| B 10 | 7121681 | 1 | Brücke Ostrampe AS in S-Zuffenhausen | 2022 |
| B 10 | 7120542 | 0 | Brücke über B 10 bei Schwieberdingen Ast N-T/ Brücke über B 10 bei Schwieberdingen Ast A-B | 2023 |
| B 10 | 7121741 | 1 | UF DB bei S-Zuffenhausen/ UF DB bei S-Zuffenhausen Ast F-G, FR LB nach A 81 | 2025 |
| B 10 | 7121741 | 2 | UF DB bei S-Zuffenhausen/ UF DB bei S-Zuffenhausen Ast D-E, FR A 81 nach LB | 2025 |
| B 10 | 7120647 | 1 | Unterführung Gemeindestraße S – Stammheim/ Unterführung Gemeindestraße S – Stammheim, FR VAI | 2025 |
| B 10 | 7120647 | 2 | Unterführung Gemeindestraße S – Stammheim/ Unterführung Gemeindestraße S – Stammheim; FR S | 2025 |
| B 10 | 7525593 | 0 | Feldwegüberführung bei Ulm/Lehr | 2025 |
| B 10 | 7525591 | 2 | Brücke über die L 1165 bei Ulm/Lehr | 2025 |
| B 14 | 6923 501 | 0 | Rotbrücke bei Hohenegarten | 2023 |
| B 14 | 7121624 | 1 | UF Anschlußast B 14 bei Waiblingen/ UF Ast B 14 bei Waiblingen (Bw 1, Nord) | 2022 |
| B 14 | 6923503 | 0 | Geh- und Radwegunterführung in Sulzbach/Murr | 2025 |
| B 14 | 7121756 | 0 | ÜBF L 1198 bei Fellbach | 2025 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Instand- setzung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| B 14 | 7022502 | 0 | UF Maubach, Geh- und Radweg bei Maubach | 2025 |
| B 14 | 7121756 | 0 | ÜBF L 1198 bei Fellbach | 2025 |
| B 14 | 7220647 | 1 | Brücke über Schattenring bei S-Vaihingen/ Überbau West über Schattenring bei S-Vaihingen | 2023 |
| B 14 | 7220647 | 2 | Brücke über Schattenring bei S-Vaihingen/ Überbau Ost über Schattenring bei S-Vaihingen | 2023 |
| B 14 | 7220971 | 0 | B 14 ÜBF Kreisverkehr Schattenring | 2025 |
| B 14 | 7220647 | 1 | Brücke über Schattenring bei S-Vaihingen/ Überbau West über Schattenring bei S-Vaihingen | 2025 |
| B 14 | 7220647 | 2 | Brücke über Schattenring bei S-Vaihingen/ Überbau Ost über Schattenring bei S-Vaihingen | 2025 |
| B 14 | 7220739 | B | B 14 Betteleiche, Brücke und Wände/ ÜBF Gemeindestraße, Heigelinstraße –Betteleiche– | 2025 |
| B 19 | 6524576 | 0 | Wachbach-Brücke im Zuge der B 19 | 2024 |
| B 19 | 6724503 | 0 | Brücke über Geh und Radweg im Zuge der B 19 | 2024 |
| B 27 | 6421-524 | 0 | B 27; Ufg der L 519 bei Buchen | 2022 |
| B 27 | 6421-527 | 0 | B 27; UF L 582 Bödighheimer Tal b. Buchen | 2022 |
| B 27 | 6323550 | 0 | B 27; Üfg der K 3909 bei Schweinberg | 2022 |
| B 27 | 6620-520 | 0 | B 27; Ufg Fußweg Johannes Diakonie Mosbach | 2024 |
| B 27 | 6323536 | 0 | Brücke im Zuge der K 2893 über die B 27 | 2024 |
| B 27 | 6721512 | 0 | Gehwegunterführung in Jagstfeld | 2024 |
| B 27 | 6721576 | 1 | Kocherbrücke bei Kochendorf/Kocherbrücke Bauwerk 1 | 2024 |
| B 27 | 6721579 | 0 | Brücke über Rad-Gehweg, vormals Kochertalbahn | 2024 |
| B 27 | 6721581 | 0 | Brücke über Gemeindestraße in Jagstfeld | 2024 |
| B 27 | 6821543 | 0 | Brücke über Feldweg in Neckarsulm | 2024 |
| B 27 | 6921518 | 0 | Schozachbrücke bei Talheim/ Schozachbrücke Beim Rauhen Stich | 2024 |
| B 27 | 6821541 | 0 | ÜBF G i. Z. d. B 27 bei Neckarsulm | 2025 |
| B 27 | 6920505 | 1 | Neckarbrücke in Lauffen/Neckarbrücke | 2025 |
| B 27 | 7321598 | 1 | UF Gemeindestraße und Radweg bei Bonlanden/ UF Gemeindestraße und Radweg bei Bonlanden (Süd) | 2024 |
| B 27 | 7321598 | 2 | UF Gemeindestraße und Radweg bei Bonlanden/ UF Gemeindestraße und Radweg bei Bonlanden (Nord) | 2024 |
| B 27 | 7321597 | 1 | UF L 1209 bei Bernhausen/ UF L 1209 bei Bernhausen (Süd) | 2024 |
| B 27 | 7321597 | 2 | UF L 1209 bei Bernhausen/ UF L 1209 bei Bernhausen (Nord) | 2024 |
| B 27 | 7020643 | 1 | Unterführung Zufahrt Einkaufszentrum Tammer Feld/ Brücke über Zufahrt Breuningerland | 2022 |
| B 27 | 7020643 | 2 | Unterführung Zufahrt Einkaufszentrum Tammer Feld/ Brücke über Zufahrt Breuningerland | 2022 |
| B 27 | 7121778 | 1 | UF D-Bahn S-Stammheim/UF D-Bahn S-Stammheim | 2022 |
| B 27 | 7121503 | 0 | Unterführung Wirtschaftsweg bei Kornwestheim | 2022 |
| B 27 | 7121505 | 0 | Überführung Gemeindestraße Kornwestheim/ Brücke über B 27 Kornwestheim | 2022 |
| B 27 | 7020676 | 0 | Brücke über B 27 bei Ludwigsburg, B 27 Ast | 2022 |
| B 27 | 7121501 | 1 | Lerchenbergbrücke S-Zuffenhausen/ Lerchenbergbrücke bei Stgt.-Zuffenhausen (West) | 2022 |
| B 27 | 7121743 | 1 | UF B 27A bei Zuffenhausen/ UF B 27A bei Zuffenhausen, TBW West | 2022 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Instand- setzung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| B 27 | 7121743 | 2 | UF B 27A bei Zuffenhausen/ Unterführung B 27A bei Zuffenhausen, Tbw Ost | 2022 |
| B 27 | 7121744 | 0 | ÜBF Ast B 27 – Parallelstr. B 27 bei Zuffenhausen | 2022 |
| B 27 | 7121745 | 0 | UF DB bei Zuffenhausen – Parallelstr. B 27/ UF DB bei Zuffenhausen – Parallelstr. B 27 | 2022 |
| B 27 | 7121746 | 0 | UF Feldweg bei S-Zuffenhausen | 2022 |
| B 27 | 7020676 | 0 | Brücke über B 27 bei Ludwigsburg, B 27 Ast | 2023 |
| B 27 | 7520602 | 1 | Brücke ü. die L 230, die Wiesaz u. die Gde.-Str/ Fahrbahn Dußlingen (West) | 2022 |
| B 27 | 7520602 | 2 | Brücke ü. die L 230, die Wiesaz u. die Gde.-Str/ Fahrbahn Tübingen (Ost) | 2022 |
| B 27 | 7420631 | 0 | Brücke über DB bei Tübingen-Lustnau (BW5) | 2023 |
| B 27 | 7420632 | 1 | Neckarbrücke Tübingen, Fahrtrichtung Tübingen | 2023 |
| B 27 | 7420632 | 2 | Neckarbrücke Tübingen, Fahrtrichtung Stuttgart | 2023 |
| B 27 | 7420633 | 0 | Brücke über Tiefenbach b. Kirchentellinsfurt | 2023 |
| B 27 | 7420631 | 0 | Brücke über DB bei Tübingen-Lustnau (BW5) | 2024 |
| B 27a | 7121779 | 1 | Brücke über DB bei Stuttgart-Stammheim/ Brücke über DB bei S-Stammheim | 2022 |
| B 28 | 7412501 | A | B 28; Brücke über den Rhein bei Kehl/ B 28; Brücke über den Rhein bei Kehl *Europabrücke | 2023 |
| B 28 | 7515757 | 0 | B 28; Üfg Fußweg „Abendwiesen“ bei Kniebis | 2023 |
| B 28 | 7418580 | 0 | UF DB und WW bei Bondorf | 2024 |
| B 28 | 7418677 | 0 | B 28; Brücke über L 1184 bei Ergenzingen | 2024 |
| B 28 | 7524543 | 0 | Brücke über die Blau in Blaubeuren-Gerhausen | 2023 |
| B 28 | 7523508 | 0 | Brücke über Geh-, Radweg in Römerst.-Böhringen | 2024 |
| B 28 | 7523515 | 0 | Überführung – Gem.Str. – in Römerst.-Böhringen | 2024 |
| B 28 | 7624528 | 0 | Brücke ü. Neumühlkanal in Blaub.-Gerhausen | 2024 |
| B 28 | 7422510 | 0 | Brücke über Brühlbach bei Bad Urach | 2025 |
| B 29 | 7224 591 | 0 | Beutenbachverdolung | 2024 |
| B 29 | 7224 587 | 0 | Fußgängersteg bei Lorch | 2024 |
| B 29 | 7125 502 | 0 | ÜBF Feldweg bei Hussenhofen | 2024 |
| B 29 | 7224 590 | 1 | Brücke über Ortsverbindungsstraße/ Brücke über Ortsverbindungsstraße FR Stuttgart | 2024 |
| B 29 | 7224 592 | 0 | Tannbachdurchlaß | 2024 |
| B 29 | 7224 640 | 0 | B 29 Brücke über Feldweg bei Lorch | 2024 |
| B 29 | 7226 612 | 1 | Brücke über Rems und K 3272A bei Waldhausen/ Brücke über Rems, K 3272A bei Waldhausen, TBW Nord | 2023 |
| B 29 | 7127 583 | 0 | Brücke B 29 über Bahnstrecke 4710 | 2025 |
| B 29 | 7123593 | 1 | Wieslauftalbrücke bei Schorndorf/ Wieslauftalbrücke bei Schorndorf, TBW Nord | 2024 |
| B 29 | 7123590 | 1 | Schornbachtalbrücke bei Schorndorf/ Schornbachtalbrücke bei Schorndorf, TBW Nord | 2025 |
| B 29 | 7123590 | 2 | Schornbachtalbrücke bei Schorndorf/ Schornbachtalbrücke bei Schorndorf, TBW Süd | 2025 |
| B 29 | 7122564 | 1 | UF L 1193 bei Endersbach/ UF L 1193 bei Endersbach (Nord) | 2025 |
| B 29 | 7122564 | 2 | UF L 1193 bei Endersbach/ UF L 1193 bei Endersbach (Süd) | 2025 |
| B 29 | 7123593 | 1 | Wieslauftalbrücke bei Schorndorf/ Wieslauftalbrücke bei Schorndorf, TBW Nord | 2025 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Instand- setzung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| B 29 | 7123593 | 2 | Wieslauftalbrücke bei Schorndorf/ Wieslauftalbrücke bei Schorndorf, TBW Süd | 2025 |
| B 290 | 7026 543 | 1 | Brücke über DB, Stadtstraßen, Gewässer, Rad- und Geh- weg | 2024 |
| B 290 | 7026 544 | A | UF Geh- und Radweg in Ellwangen | 2024 |
| B 290 | 7026 545 | 0 | UF Jagst, Geh- und Radweg in Ellwangen/ Jagstbrücke B 290 Ellwangen | 2024 |
| B 290 | 7026 523 | 0 | ÜBF HWW bei Frankenreute | 2025 |
| B 290 | 7026 528 | 1 | UF HWW Nr. 23 bei Schwabsberg | 2025 |
| B 292 | 6620 572 | 0 | B 292; Ufg Neckar und L 588 bei Neckarelz | 2022 |
| B 292 | 6619-554 | 0 | B 292; Üfg Bahnhofstraße Aglasterhausen | 2024 |
| B 292 | 6620-591 | 0 | B 292; Ufg Fußweg „Schloss Neuburg“ bei Obrigheim | 2024 |
| B 292 | 6619-506 | 0 | B 292; Ufg des Forellenbaches bei Helmstadt | 2024 |
| B 293 | 6917563 | 0 | B 293; Üfg Feldweg „Kleines Feld“ bei Wössingen | 2023 |
| B 293 | 6917564 | 0 | B 293; Ufg des Feldwegs „Wittumäcker“ bei Wössingen | 2023 |
| B 293 | 6917566 | 0 | B 293; Üfg der L 571 nach Wössingen | 2024 |
| B 293 | 6819507 | 0 | Unterführung Feldweg bei Stebbach | 2023 |
| B 293 | 6819508 | 0 | Brücke über B 293 bei Stebbach | 2023 |
| B 293 | 6819508 | 0 | Brücke über B 293 bei Stebbach | 2023 |
| B 293 | 6819510 | 0 | Unterführung L 1107 bei Gemmingen | 2023 |
| B 293 | 6819510 | 0 | Unterführung L 1107 bei Gemmingen | 2023 |
| B 293 | 6819560 | 0 | Geh- und Radwegunterführung bei Eppingen | 2023 |
| B 293 | 6819561 | 0 | Unterführung Lohnbach und Lohnbachweg bei Eppingen | 2023 |
| B 293 | 6819562 | 0 | Feldwegunterführung bei Eppingen | 2023 |
| B 293 | 6819563 | 0 | Brücke über Feldweg bei Eppingen | 2023 |
| B 293 | 6820553 | 0 | Unterführung Gemeindestraße bei Großgartach | 2023 |
| B 293 | 6819507 | 0 | Unterführung Feldweg bei Stebbach | 2024 |
| B 293 | 6819555 | 0 | Brücke über Elsenz und DB Eppingen | 2024 |
| B 294 | 7117595 | 0 | B 294; Ast C-D, E-A, Ufg d. Enz b. Neuenbürg | 2022 |
| B 294 | 7516502 | 0 | B 294; Ufg Leimbach zw. Loßburg und Alpirsbach | 2023 |
| B 294 | 7516628 | 0 | B 294; Ufg des Manbachtals bei Freudenstadt | 2026 |
| B 295 | 7120689 | 0 | Brücke Übers Lindentäle bei S-Weilimdorf | 2022 |
| B 296 | 7419611 | 0 | ÜBF FW bei Kayh | 2025 |
| B 296 | 7419613 | 0 | ÜBF K 1040 bei Kayh | 2025 |
| B 297 | 7322533 | 0 | UF Zwei Rad- und Gehewege, Lindach in Kirchheim | 2022 |
| B 297 | 7322541 | 0 | UF Sonstige Bahn und WW in Kirchheim-Teck | 2022 |
| B 297 | 7322542 | 0 | UF Gemeindestr. in Kirchheim | 2022 |
| B 297 | 7322544 | 0 | UF Limburgstraße in Kirchheim | 2022 |
| B 297 | 7323521 | 0 | Schlierbachbrücke bei Schlierbach | 2022 |
| B 297 | 7323523 | 0 | UF K 1419 bei Schlierbach | 2022 |
| B 297 | 7223668 | 0 | Gehwegunterführung in Uhingen | 2022 |
| B 297 | 7321515 | 0 | UF Siedlungsstraße bei Aich | 2022 |
| B 297 | 7321701 | 0 | UF Feldweg bei Neckartailfingen | 2022 |
| B 297 | 7322542 | 0 | UF Gemeindestr. in Kirchheim | 2022 |
| B 297 | 7322543 | 0 | UF Tannenbergr. in Kirchheim | 2022 |
| B 297 | 7322544 | 0 | UF Limburgstraße in Kirchheim | 2022 |
| B 297 | 7322541 | 0 | UF Sonstige Bahn und WW in Kirchheim-Teck | 2023 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Instand- setzung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|---|--------------------------------------|
| B 297 | 7223582 | A | Brücke über Filstal, Querspange Faurndau/ Filsbrücke Querspange Faurndau | 2024 |
| B 3 | 7513526 | 0 | B 3; Brücke über den Mühlbach | 2022 |
| B 3 | 7016729 | 0 | B 3; Ufg des Erlengrabens bei Ettlingen | 2023 |
| B 3 | 6718-600 | 0 | B 3; Üfg SWEG Frauenweiler | 2024 |
| B 3 | 6618-603 | 0 | B 3; Üfg des Astes der B 3 St. Ilgen – Wiesloch | 2024 |
| B 3 | 7016713 | 0 | B 3; Üfg Geh- und Radweg bei Bruchhausen | 2024 |
| B 30 | 7924559 | 0 | FW-Überf. b. BC-Hagenbuch | 2022 |
| B 30 | 7625503 | 2 | BR. ü. Feldweg bei Ulm-Donaustetten | 2022 |
| B 30 | 7725513 | 1 | Brücke über L 259 (AS L.-Mitte) bei Laupheim | 2023 |
| B 30 | 7625503 | 1 | Br. ü. Feldweg bei Ulm-Donaustetten | 2024 |
| B 30 | 7825554 | 0 | Überführung L 266 b. Maselheim/Äpfingen | 2024 |
| B 30 | 8223579 | A | Brücke über Schussen u. Kanal bei Ravensb/ Brücke über Schussen und Kanal | 2024 |
| B 30 | 8123625 | 0 | Überführung der L 284 bei Baidt-Riedsen | 2024 |
| B 31 | 8220514 | 0 | ÜF d. K 7786 bei Aufkirch 8220 514 | 2022 |
| B 31 | 8323547 | 0 | Brücke über Argen bei Langenargen-Oberdorf | 2023 |
| B 312 | 7421504 | 0 | UF der K 1238 bei Bempflingen | 2022 |
| B 312 | 7822552 | 0 | Brücke über Donautal, DB bei Riedlingen | 2025 |
| B 313 | 7222566 | 3 | Brücken Plochinger Dreieck/ Brücke Plochinger Dreieck Bw 3 Rampe B 313 | 2023 |
| B 313 | 7322613 | 0 | UF Feldweg bei Unterensingen | 2024 |
| B 313 | 7222567 | 0 | Brücken Plochinger Dreieck – Bw 2 Rampe B 313 | 2025 |
| B 313 | 7222566 | 3 | Brücken Plochinger Dreieck/ Brücke Plochinger Dreieck Bw 3 Rampe B 313 | 2025 |
| B 314 | 8216502 | 0 | B 314; Brücke über die Wutach | 2023 |
| B 314 | 8315770 | 0 | B 314; Brücke über einen Geh- und Radweg | 2025 |
| B 316 | 8412513 | 0 | B 316; Waidbachbrücke in Degerfelden | 2024 |
| B 317 | 8312640 | 0 | B 317; Wiesebrücke bei Haagen | 2024 |
| B 31n | 8220608 | 0 | Überf. K 7786 + FW b. Überl.-Hohenl. | 2025 |
| B 32 | 7518674 | 0 | B 32; Ufg der K 4769 bei Ahldorf | 2023 |
| B 32 | 7518651 | 0 | B 32; Üfg der L 459 und K 4785 bei Ahldorf | 2023 |
| B 32 | 7921572 | 0 | Brücke Hohenzollernstraße | 2022 |
| B 32 | 8325518 | 0 | Brücke über Obere Argen in Wangen im Allgäu | 2022 |
| B 32 | 8224583 | 0 | GRW-Brücke über B 32 bei Amtzell | 2023 |
| B 33 | 8320534 | 2 | B 33neu, Schänzlebrücke – Rampenbauwerke Nord/ Nördliche Vorbrücke West | 2022 |
| B 33 | 8320557 | 0 | B 33; Überführung der L 221 – Kindlebild-/ Überführung der L 221 über B 33 | 2023 |
| B 33 | 8223572 | C | Schussentalbrücke bei Ravensburg/ Schussentalbrücke B 30 Ast bei Ravensburg | 2025 |
| B 34 | 8218506 | A | B 34; Brücke über den Riederbach/ Riederbachbrücke | 2024 |
| B 35 | 6716515 | 1 | B 35; Ufg der K 3588 bei Rheinsheim | 2023 |
| B 35 | 6716515 | 2 | B 35; Ufg der K 3588 bei Rheinsheim/ B 35; Ufg der K 3588 bei Rheinsheim FR Bruchsal | 2023 |
| B 35 | 7018526 | 0 | B 35; Ufg der K 4513 bei Maulbronn | 2023 |
| B 35 | 6817517 | 0 | B 35; Ufg DB Bahnhof Bruchsal/Büchenauer-Brücke | 2024 |
| B 35 | 6716515 | 1 | B 35; Ufg der K 3588 bei Rheinsheim | 2024 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Instand- setzung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| B 35 | 6716515 | 2 | B 35; Ufg der K 3588 bei Rheinsheim/ B 35; Ufg der K 3588 bei Rheinsheim FR Bruchsal | 2024 |
| B 35 | 6817636 | 0 | B 35; Ufg Wirtschaftsweg bei Karlsdorf | 2024 |
| B 35 | 6817640 | 2 | B 35a; Ufg Wirtschaftsweg bei Bruchsal/ B 35a; Ufg Wirtschaftsweg bei Bruchsal FR B3 | 2024 |
| B 35 | 6817694 | 0 | B 35; Ufg Saalbach Radwegbrücke/ B 35; Ufg Saalbach unter Radweg parallel B 35 | 2024 |
| B 35a | 6817640 | 1 | B 35a; Ufg Wirtschaftsweg bei Bruchsal/ B 35a; Ufg Wirtschaftsweg bei Bruchsal FR A5 | 2024 |
| B 36 | 6517-686 | 1 | B 36; B 38a; Ufg Rangierbahnho MA + B 36 Äste | 2024 |
| B 36 | 6517-686 | 2 | B 36; B 38a; Ufg Rangierbahnho MA + B 36 Äste | 2024 |
| B 36 | 6916606 | 1 | B 36; Ufg Pfinzkanal bei Leopoldshafen/ B 36; Ufg Pfinzkanal bei Leopoldshafen FR Ka | 2025 |
| B 36 | 6916606 | 2 | B 36; Ufg Pfinzkanal bei Leopoldshafen/ B 36; Ufg Pfinzkanal bei Leopoldshafen FR Graben | 2025 |
| B 36 | 6916607 | 0 | B 36; Üfg Spöcker Weg bei Eggenstein | 2025 |
| B 36 | 6916608 | 0 | B 36; Üfg „Blankenlocher Weg“ bei Eggenstein | 2025 |
| B 36 | 6816532 | 0 | B 36; Üfg der L 558 bei Linkenheim | 2025 |
| B 36 | 6916605 | 0 | B 36; Üfg der L 559 bei Leopoldshafen | 2025 |
| B 37 | 6620-561 | 0 | B 37; Uferbrücke Neckarelz „Tausendfüßler“ 36 Felder | 2024 |
| B 38 | 6417-529 | 0 | B 38; Ufg der K 9751 | 2023 |
| B 38 | 6417632 | 0 | B 38; Ufg Alte Weschnitz + Wirtschaftsweg/ B 38; Ufg Alte Weschnitz + WiWege bei Weinmeim | 2022 |
| B 39 | 6617-598 | 0 | B 39; Üfg Gem.Str. G2059 bei Hockenheim | 2024 |
| B 39 | 6821564 | 0 | Unterführung Feldweg bei Weinsberg/ Unterführung Gemeindestraße bei Weinsberg | 2023 |
| B 39 | 6821565 | 0 | Feldwegbrücke bei Ellhofen | 2023 |
| B 39 | 6821695 | 0 | Unterführung Wirtschaftsweg bei Weinsberg | 2023 |
| B 39 | 6922556 | 0 | Gehwegunterführung bei Löwenstein | 2023 |
| B 39 | 6821566 | 0 | Ellbachbrücke in Ellhofen | 2024 |
| B 45 | 6618-514 | 0 | B 45; Ufg Elsenz OD Meckesheim | 2024 |
| B 462 | 7216526 | 0 | B 462; Ufg Hangbrücke bei Weisenbach | 2023 |
| B 462 | 7115540 | 0 | B 462; Ufg der Murg (Berliner Brücke) bei Gaggenau | 2025 |
| B 463 | 7318589 | 0 | B 463; Üfg der B 463/Ast A-C bei Teinach | 2025 |
| B 463 | 7318585 | 0 | B 463; Ufg Ast B 463, DB, b. Station Teinach | 2025 |
| B 463 | 7719516 | 0 | Brücke über Lochenbach bei Bal.-Weilstetten | 2022 |
| B 463 | 7719531 | 0 | Brücke über Meßstetter Bach in Lautlingen | 2025 |
| B 464 | 7219659 | 0 | UF K 1006 bei Magstadt | 2023 |
| B 464 | 7219660 | 0 | UF Feldweg 2313 bei Magstadt | 2023 |
| B 464 | 7421670 | 0 | Neckartalviadukt bei Reutlingen-Altenburg | 2025 |
| B 465 | 7824544 | 0 | Viehdurchlass bei Röhrwangen | 2025 |
| B 466 | 7324610 | 0 | UF Gehweg Reichenbach im Täle | 2023 |
| B 466 | 7324531 | 0 | Mühlkanalbrücke bei Hausen | 2023 |
| B 466 | 7324585 | 0 | UF Gehweg bei Geislingen | 2023 |
| B 466 | 7424539 | A | UF Gehweg in Bad Ditzgenbach | 2023 |
| B 47 | 6422-532 | 0 | B 47; Üfg Dr. Konrad Adenauer Str. bei Walldürn | 2025 |
| B 492 | 7327557 | 0 | Viehwegbrücke bei Hermaringen | 2025 |
| B 500 | 8315674 | 0 | B 500; Brücke über die K 6563 | 2024 |
| B 500 | 8315686 | 0 | B 500; Brücke über Anschlussast | 2025 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Instand- setzung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| B 500 | 8314683 | 0 | B 500; Brücke über die K 6563 | 2025 |
| B 500 | 7214532 | 0 | B 500; Ufg WW und Bruchgraben bei AS Baden-Baden | 2023 |
| B 518 | 8413545 | 1 | Rheinbrücke i. Z. B 518 – Fridolinsbrücke/ Brücke i. Z. der B 518 ü. d. Rhein-Fridolinsbrücke | 2024 |
| B 518 | 8313518 | 0 | Brücke i. Z. der B 518 über Feldweg | 2025 |

Anlage 1.2 Ersatzneubauten an Bundesstraßenbrücken 2022 bis 2025

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Ersatzneu- bau |
|--------------------------|---------------|------------------------------|---|------------------------------------|
| B 10 | 7018702 | 1 | B 10; Ufg. der Enz bei Niefern | 2022 |
| B 10 | 7018702 | 2 | B 10; Ufg. der Enz bei Niefern | 2022 |
| B 10 | 6915504 | 1 | B 10; Ufg der Alb beim Verkehrsübungsplatz/ B 10; Ufg d. Alb am Verkehrsübungsplatz; FR: Pfalz | 2025 |
| B 10 | 6915504 | 2 | B 10; Ufg der Alb beim Verkehrsübungsplatz/ B 10; Ufg d. Alb am Verkehrsübungsplatz; FR: KA | 2025 |
| B 14 | 7918541 | 0 | B 14; Primverdolung/ Primverdolung in der OD. Spaichingen | 2024 |
| B 19 | 6724514 | 0 | Kupfer-Brücke im Zuge der B 19 | 2025 |
| B 19 | 6724515 | 0 | Brücke über die K 2371 im Zuge der B 19 | 2025 |
| B 19 | 7024564 | 0 | Ersatzneubau Kocherbrücke Gaildorf | 2025 |
| B 27 | 7121506 | 2 | Gumpenbachbrücke B 27 Kornwestheim/ Teilbauwerk Ost, Fahrtrichtung Ludwigsburg | 2022 |
| B 27 | 7121506 | 1 | Gumpenbachbrücke B 27 Kornwestheim/ Teilbauwerk West, Fahrtrichtung Stuttgart | 2022 |
| B 27 | 6920508 | 0 | Untere Enzbrücke i. Z. d. B 27 bei Besigheim | 2022 |
| B 27 | 7121511 | 0 | Brücke über Zubringer West-Ost bei Ludwigsburg | 2025 |
| B 3 | 7513742 | 1 | B 3; Brücke über die Bahn/Ortsstraße | 2022 |
| B 31 | 8015628 | 0 | B 31; /K 4964 ENB Brücken Friedenweiler | 2025/2026 |
| B 313 | 8119651 | 0 | Brücke im Zuge der B 313 über die Stockacher Aach | 2022 |
| B 32 | 8224603 | 0 | Brücke über die Untere Argen bei Herfatz | 2023 |
| B 35 | 6918694 | 0 | B 35; Ufg der K 4520 bei Knittlingen | 2023 |
| B 35 | 6918508 | 0 | B 35; Ufg der DB 4130 bei Diedelsheim | 2025 |
| B 378 | 8111632 | 0 | B 378; ENB Brücke über DB und Wirtschaftsweg bei Müllheim | 2024 |
| B 462 | 7716A03 | 0 | Brücke über die Schiltach i. Z. Hofzufahrt Hinterlehen- gericht | 2025 |
| B 463 | 7318771 | 0 | B 463; Ufg der Nagold in Wildberg | 2026 |
| B 463 | 7719715 | 0 | Brücke über die Eyach bei Albstadt-Laufen | 2025 |

Anlage 2.1 Instandsetzungen an Landesstraßenbrücken 2022 bis 2025

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Instand- setzung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| L 1012 | 6826 527 | 0 | Jagstbrücke L 1012 in Neidenfels | 2025 |
| L 1016 | 7221538 | 0 | Körschbrücke in S-Plieningen | 2025 |
| L 1016 | 7221697 | 0 | UF Feldweg bei Stuttgart-Plieningen | 2025 |
| L 1025 | 6624532 | 0 | Märzenbachbrücke bei Mulfingen | 2024 |
| L 1025 | 6624588 | 0 | Ettebrücke L 1025 bei Mulfingen | 2024 |
| L 1029 | 7027 545 | 0 | Sechta-Brücke L 1029 bei Haisterhofen | 2024 |
| L 1029 | 7027 544 | 0 | Feldwegbrücke bei Haisterhofen | 2025 |
| L 1045 | 6723526 | 0 | Brücke über K 2320 bei Forchtenberg | 2023 |
| L 1045 | 6724533 | 0 | Deubachbrücke bei Nagelsberg | 2023 |
| L 1045 | 6723525 | 0 | Kocherbrücke L 1045 bei Forchtenberg | 2024 |
| L 1045 | 6723526 | 0 | Brücke über K 2320 bei Forchtenberg | 2024 |
| L 1066 | 6925 504 | 0 | Schiessbach-Ueberdeckung L 1066 in Obersontheim | 2022 |
| L 1066 | 6925 572 | 0 | Bühlbachbrücke L 1066 bei Mittelfischbach | 2022 |
| L 1066 | 7023510 | 0 | Beilsbach-Durchlaß bei Fornsbach | 2025 |
| L 1066 | 6922567 | 0 | Winterlauterbrücke bei Bernhalden | 2025 |
| L 1066 | 6922570 | 0 | Lauterbrücke bei Spiegelberg | 2025 |
| L 1066 | 6922572 | 0 | Bachbrücke bei Spiegelberg | 2025 |
| L 1066 | 7123597 | 0 | UF Gehweg bei Steinbruck | 2025 |
| L 1066 | 7023527 | 0 | Harbachbrücke L 1066 bei Harbach | 2025 |
| L 1070 | 6927 520 | 0 | Gerbachbrücke bei Gerhof, L 1070 | 2025 |
| L 1076 | 7028 504 | 0 | Schlierbachbrücke bei Bleichroden, L 1076 | 2025 |
| L 108 | 7716609 | 1 | L 108; Brücke über den Lauterbach/ Gewölbebrücke Lauterbach i. Z. L 108 | 2022 |
| L 1080 | 7125 583 | 0 | Stützwand bei Kellerhaus/Neubronn | 2025 |
| L 1080 | 7123611 | 0 | Igelsbachbrücke Klaffenbach | 2024 |
| L 1080 | 7024537 | 0 | L 1080 Blinde Rotbrücke bei Schadberg | 2025 |
| L 1080 | 7123627 | 1 | Wieslaufbrücke Rudersberg | 2025 |
| L 1080 | 7123511 | 0 | Strümpfelbachbrücke bei Klaffenbach-Sauerhöfle | 2025 |
| L 1088 | 6721509 | 0 | Kocherbrücke Kochendorf | 2024 |
| L 1090 | 6822538 | 0 | Brettachbrücke L 1090 bei Adolzfurt | 2024 |
| L 1095 | 6721608 | A | Brücke L 1095 über DB bei Zuettingen | 2024 |
| L 1096 | 6721545 | 0 | Jagstbrücke Neudenu | 2022 |
| L 1100 | 7021725 | 0 | Murrbrücke bei Murr – Obere – | 2024 |
| L 1100 | 7021727 | 0 | Brücke über Landstraße in Steinheim a. d. Murr | 2025 |
| L 1106 | 6920672 | 0 | Steinbachbrücke bei Freudental | 2024 |
| L 1106 | 7019623 | 0 | Metterbrücke in Horrheim | 2025 |
| L 1113 | 7021560 | 0 | Gründelbachbrücke bei Heutingsheim | 2025 |
| L 1124 | 7021581 | 0 | Neckarbrücke bei Neckarweihingen | 2025 |
| L 1129 | 7021552 | A | Neckarbrücke bei Beihingen | 2023 |
| L 1129 | 7021553 | 0 | Neckarkanalbrücke bei Beihingen | 2023 |
| L 1129 | 7021553 | 0 | Neckarkanalbrücke bei Beihingen | 2025 |
| L 1131 | 6919564 | 0 | L 1131; Ufg der DB Strecke 4080 bei Zaisersweiher | 2024 |
| L 1131 | 6919566 | 0 | L 1131; Ufg Metter bei Zaisersweiher | 2024 |
| L 1131 | 7019546 | 0 | Metterbrücke bei Gündelbach | 2025 |
| L 1131 | 7019542 | 0 | Streitenbachbrücke bei Gündelbach | 2025 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Instand- setzung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|---|--------------------------------------|
| L 1133 | 7020549 | 0 | Brücke L 1133 über DB bei Tamm | 2022 |
| L 1138 | 7021595 | 0 | Neckarbrücke bei Benningen | 2022 |
| L 1138 | 7021564 | 0 | Feldwegunterführung bei Heutingsheim | 2025 |
| L 1140 | 7121722 | 0 | Brücke über Feldweg bei Remseck-Neckargröningen | 2025 |
| L 1143 | 7120564 | 0 | L 1143 Ueberf. Gde.Str. in Korntal | 2022 |
| L 1164 | 7326 553 | 0 | Brücke über Geh- und Radweg bei Heldenfingen | 2025 |
| L 1165 | 7425533 | 0 | Brücke über Lone + FW'e bei Breitingen | 2023 |
| L 1170 | 7425541 | 0 | Brücke über die Lone in Lonsee | 2024 |
| L 1179 | 7219532 | 0 | Würmbrücke L 1179 in Hausen – Denkmal – | 2025 |
| L 1184 | 7419504 | 0 | Feldwegbrücke über L 1184 bei Nebringen | 2024 |
| L 1184 | 7418548 | 0 | Brücke L 1184 über Bahnlinie S – Horb bei Bondorf | 2024 |
| L 1184 | 7419561 | 0 | Brücke L 1184 über FW bei Bondorf | 2024 |
| L 1184 | 7419562 | 0 | Brücke L 1184 über K 1035 bei Bondorf | 2024 |
| L 1184 | 7419565 | 0 | Brücke L 1184 über FW bei Bondorf | 2025 |
| L 1192 | 7223661 | 0 | Seebachbrücke bei Baiereck | 2023 |
| L 1192 | 7223578 | 0 | UF Uhingen | 2024 |
| L 1198 | 7221546 | 0 | UF Waldweg bei S – Lederberg | 2025 |
| L 1202 | 7221709 | A | Körschtalbrücke Im Zuge der L 1202, Nellingen | 2025 |
| L 1208 | 7320504 | 0 | Brücke über L 1208 U.Bach Siebenmühlental | 2022 |
| L 1208 | 7320548 | 0 | Reichenbachbrücke bei Musberg | 2022 |
| L 1208 | 7320549 | 0 | Brücke über Waldwege und Bach bei Musberg | 2022 |
| L 1208 | 7420628 | 1 | Brücke über DB + Gem.Str. bei Tübingen | 2023 |
| L 1209 | 7321759 | 0 | Binsachbrücke bei Neuhausen | 2025 |
| L 1230 | 7524546 | 0 | Brücke über Feldweg bei Berghülen | 2022 |
| L 1250 | 7222507 | A | Brücken über Neckar, DB und L 1192 Plochingen/ Neckarbrücke Plochingen | 2023 |
| L 126 | 8113679 | 0 | Brücke i. Z. der L 126 über die Wiese | 2023 |
| L 126 | 8113680 | 0 | Brücke i. Z. der L 126 über die Meinrad-Thomastr. | 2023 |
| L 126 | 8113613 | 0 | L 126; Brücke über den Langenbach/ Brücke i. Z. der L 126 über Langenbach | 2025 |
| L 132 | 8212517 | 0 | L 132; Lippisbachbrücke in Sitzenkirchen | 2025 |
| L 132 | 8212502 | 0 | L 132; Kanderbrücke in Kandern | 2023 |
| L 136 | 8312567 | 0 | Brücke i. Z. der L 136 über die Kleine-Wiese | 2023 |
| L 139 | 8212564 | 0 | Brücke i. Z. der L 139 über die Belchen-Wiese | 2023 |
| L 148 | 8313643 | 0 | Ehwaldbrücke i. Z. der L 148 bei Wehr | 2023 |
| L 155 | 8313588 | 0 | Wehrabrücke i. Z. der L 155 bei Wehr | 2023 |
| L 173 | 7916536 | 0 | L 173; Brücke über die Kirnach | 2023 |
| L 180 | 8016545 | 1 | L 180; Brücke über L 171/DB/Breg – Mühlenbrücke/ Mühlenbrücke im Zuger der L 180 | 2022 |
| L 2021 | 7625960 | 0 | Illerbrücke bei Wiblingen | 2023 |
| L 2218 | 6824531 | 0 | Bühlerbrücke L 2218 bei Cröffelbach | 2025 |
| L 225 | 8018527 | 0 | L 225; Brücke über die DB/ Brücke über Schwarzwaldbahn | 2024 |
| L 230 | 7523516 | 0 | Geh-/Radwegbrücke bei Heroldstatt | 2025 |
| L 2311 | 6519524 | 0 | L 2311; Ufg der Itter in Eberbach | 2023 |
| L 251 | 7824523 | 0 | Rißbrücke in Warthausen | 2024 |
| L 285 | 8024549 | 0 | Brücke über Durlesbach in Bad Waldsee-Reute | 2025 |
| L 285 | 8023531 | 0 | Brücke ü. d. DB und L 284 in Aulendorf | 2025 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Instand- setzung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| L 299 | 7926543 | 0 | Feldwegüberführung bei Dettingen a. d. Iller | 2022 |
| L 307 | 7924557 | 0 | Brücke über die Umlach bei Ummendorf | 2025 |
| L 318 | 8226524 | 0 | Brücke über die Eschach bei Friesenhofen | 2024 |
| L 320 | 8324614 | 0 | Radwegbrücke ü. Obere Argen bei Jussenweiler | 2022 |
| L 321 | 8225607 | 0 | Radwegbrücke ü. Untere Argen bei Dürren | 2022 |
| L 338 | 7117546 | 0 | L 338; Ufg der Enz in Neuenbürg (Marktstraße) | 2024 |
| L 338 | 7117653 | 0 | L 338; Ufg Werkkanal in Neuenbürg (Bahnhofstraße) | 2024 |
| L 360 | 7518528 | 0 | L 360; Ufg der K4782, Neckar u. DB-4600 bei Eyach | 2024 |
| L 360 | 7518529 | 0 | L 360; Ufg Neckarkanal beim Bahnhof Eyach | 2024 |
| L 360 | 7618531 | 0 | Brücke über den Mühlkanal bei Haigerloch | 2022 |
| L 385 | 7621542 | 0 | Brücke über Lauchert bei Stetten u. H. | 2022 |
| L 389 | 7619 607 | 0 | Brücke über Krebsbach in Bodelshausen | 2025 |
| L 409 | 7617550 | 0 | Brücke im Zuge der L 409 über die Glatt | 2022 |
| L 410 | 7618513 | 0 | Bolzgrabenbrücke im Zuge der L 410 | 2023 |
| L 415 | 7717576 | 0 | L 415; Fußwegüberführung/ Fusswegüberführung über L 415 bei Oberndorf | 2024 |
| L 422 | 7716591 | 0 | L 422; Brücke über den Heimbach/ Heimbachbrücke i. Z. L 422 in Winzeln | 2024 |
| L 422 | 7616633 | 0 | L 422; Brücke über den Röttenbach/ Röttenbachbrücke i. Z. L 422 | 2024 |
| L 442 | 7719677 | 0 | Wettbachtalbrücke bei BL-Roßwangen | 2023 |
| L 515 | 6623581 | 0 | Jagst-Brücke in Altkrautheim i. Z. d. L 515 | 2023 |
| L 518 | 6522560 | 0 | L 518; Ufg der Kirnau in Rosenberg | 2025 |
| L 525 | 6620536 | 0 | L 525; Ufg Hasbach bei Mosbach | 2024 |
| L 526 | 6621540 | 0 | L 526; Ufg des Sulzbachs in Allfeld | 2024 |
| L 532 | 6619528 | 0 | L 532; Ufg des Michelbach beim Rückhaltebecken Reichartshausen | 2024 |
| L 532 | 6619507 | 0 | L 532; Ufg des Schwarzbach bei Aglasterhausen | 2024 |
| L 541 | 6417556 | 0 | L 541; Ufg DB F-HD bei Großsachsen | 2025 |
| L 542 | 6517599 | A+B | L 542; Ufg des Neckars bei Seckenheim/Ilvesheim | 2024 |
| L 562 | 7016569 | 0 | L 562; Ufg der AVG in Reichenbach | 2025 |
| L 571 | 6917565 | 0 | L 571; Ufg der AVG bei Wössingen | 2024 |
| L 573 | 7118599 | 0 | L 573; Ufg der Würm bei Steinegg | 2023 |
| L 593 | 6918574 | 0 | L 593; Ufg Humsterbach bei Kürnbach | 2024 |
| L 600 | 6618534 | 0 | L 600; Ufg der Elsenz in Bammental | 2023 |
| L 612 | 6718542 | 0 | L 612; Ufg des Gauangelbach bei Horrenberg | 2024 |
| L 630 | 6617581 | 0 | L 630; Ufg DB Bahnhof in Schwetzingen | 2025 |
| L 722 | 6617549 | 0 | L 722; Ufg des Hardgraben bei Hockenheim BW 6617-549 | 2025 |
| L 722 | 6617548 | 0 | L 722; Ufg des Kraichbachs bei Hockenheim BW 6617-550 | 2025 |
| L 723 | 6617593 | 0 | L 723; Ufg der DB 4080, NBS Mannheim–Stuttgart bei Reilingen | 2022 |
| L 723 | 6718602 | 0 | L 723; Üfg der SWEG Wiesloch | 2024 |
| L 77a | 7115680 | 0 | L 77A; Ufg der Murg (Konrad-Adenauer-Brücke) bei RA | 2024 |
| L 87 | 7313546 | 1 | L 87; Stauwehrbrücke über den Rhein/ Stauwehrbrücke i. Z. der L 87 über den Rhein | 2024/2025 |

Anlage 2.2 Ersatzneubauten an Landesstraßenbrücken 2022 bis 2025

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Jahr Ersatz- neubau |
|--------------------------|---------------|------------------------------|---|------------------------------------|
| L 1016 | 7221537 | 0 | ÜBF der L 1192 in S-Plieningen | 2025 |
| L 1107 | 6920546 | 0 | Zaberbrücke bei Brackenheim | 2022 |
| L 1134 | 7018735 | 0 | L 1134; Ufg Enz in Mühlacker „Herrenwaagbrücke“ | 2023 |
| L 159 | 8216530 | 0 | L 159; Brücke über den Mühlekanal | 2025 |
| L 181 | 7916617 | 0 | Brücke über den Kuhmoosbach | 2024 |
| L 191 | 8118505 | 0 | L 191; Überführung Wirtschaftsweg/ Wirtschaftswegüberführung i. Z. L 191 | 2025 |
| L 194 | 8120521 | 0 | L 194; Brücke über die Mahlspürer Aach/ Brücke im Zuge der L 194 über die Mahlspürer Aach | 2022 |
| L 194 | 8120623 | 0 | L 194; RuG-Brücke über die Mahlspürer Aach/ Rad- und Gehwegbrücke über die Mahlspürer Aach | 2022 |
| L 308 | 8126572 | 0 | Brücke über Eschach in Leutkirch | 2024 |
| L 3110 | 6417538 | 0 | L 3110; Ufg Alte Weschnitz | 2022 |
| L 3110 | 6417539 | 0 | L 3110; Ufg Neue Weschnitz/L 3110; Ufg Neue Weschnitz | 2022 |
| L 318 | 8226535 | 0 | Fuß-/Radweg über Eschach bei Leutkirch-Haselburg | 2025 |
| L 362 | 7418639 | 0 | L 362; Radweg-Üfg. der Nagold entlang der L 362, li. | 2023 |
| L 554 | 6818508 | 0 | L 554; Ufg des Kraichbach bei Münzesheim | 2025 |
| L 579 | 6424515 | 0 | Umpferbrücke L 579 bei Unterschüpf | 2025 |
| L 618 | 6817543 | 0 | L 618; Ufg der DB-Strecke 4130 bei Heidelberg | 2025 |
| L 75 | 7114501 | 0 | L 75; Ufg Sandbach bei Iffezheim | 2025 |
| L 1016 | 7221537 | 0 | ÜBF der L 1192 in S-Plieningen | 2025 |
| L 1107 | 6920546 | 0 | Zaberbrücke bei Brackenheim | 2022 |
| L 1134 | 7018735 | 0 | L 1134; Ufg Enz in Mühlacker „Herrenwaagbrücke“ | 2023 |
| L 159 | 8216530 | 0 | L 159; Brücke über den Mühlekanal | 2025 |
| L 181 | 7916617 | 0 | Brücke über den Kuhmoosbach | 2024 |
| L 191 | 8118505 | 0 | L 191; Überführung Wirtschaftsweg/ Wirtschaftswegüberführung i. Z. L 191 | 2025 |
| L 194 | 8120521 | 0 | L 194; Brücke über die Mahlspürer Aach/ Brücke im Zuge der L 194 über die Mahlspürer Aach | 2022 |
| L 194 | 8120623 | 0 | L 194; RuG-Brücke über die Mahlspürer Aach/ Rad- und Gehwegbrücke über die Mahlspürer Aach | 2022 |
| L 308 | 8126572 | 0 | Brücke über Eschach in Leutkirch | 2024 |
| L 3110 | 6417538 | 0 | L 3110; Ufg Alte Weschnitz | 2022 |
| L 3110 | 6417539 | 0 | L 3110; Ufg Neue Weschnitz/L 3110; Ufg Neue Weschnitz | 2022 |
| L 318 | 8226535 | 0 | Fuß-/Radweg über Eschach bei Leutkirch-Haselburg | 2025 |
| L 362 | 7418639 | 0 | L 362; Radweg-Üfg. der Nagold entlang der L 362, li. | 2023 |
| L 554 | 6818508 | 0 | L 554; Ufg des Kraichbach bei Münzesheim | 2025 |
| L 579 | 6424515 | 0 | Umpferbrücke L 579 bei Unterschüpf | 2025 |
| L 618 | 6817543 | 0 | L 618; Ufg der DB-Strecke 4130 bei Heidelberg | 2025 |
| L 75 | 7114501 | 0 | L 75; Ufg Sandbach bei Iffezheim | 2025 |

Anlage 3.1 Lastbeschränkungen an Bundesstraßenbrücken

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Baujahr | Bauart | Jahr Reduzierung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|---|----------------|---------------|-----------------------------|
| B 10 | 7019512 | 1 | Enzbrücke Enzweihingen | 1951 | Spannbeton | 2015 |
| B 10 | 7121674 | C | Brücke über Bahn und FW S-Zuffenhausen | 1975 | Stahl | 2018 |
| B 10 | 7221517 | 0 | Otto-Konz-Brücken bei Stgt- Wängen | 1958 | Spannbeton | 2019 |
| B 10 | 6915504 | 1 | Brücke über die Alb beim Verkehrsübungsplatz, FR: Pfalz | 1964 | Spannbeton | 2025 |
| B 10 | 7120646 | 1 | Brücke über B 10, Fahrbahn Nord | 1972 | Spannbeton | 2025 |
| B 10 | 7120646 | 2 | Brücke über B 10, Fahrbahn Süd | 1972 | Spannbeton | 2025 |
| B 14 | 7121621 | 0 | Brücke i. Z. d. K. 1856 über B14 bei Waiblingen | 1969 | Spannbeton | 2015 |
| B 14 | 7121759 | 0 | ÜBF Feldweg bei Fellbach | 1989 | Stahlbeton | 2025 |
| B 14 | 7121757 | 0 | ÜBF Feldweg bei Fellbach | 1990 | Spannbeton | 2025 |
| B 19 | 7226511 | 0 | Übf K 3292 bei Oberkochen | 1965 | Spannbeton | 2019 |
| B 19 | 7226512 | 1 | Brücke über den Kocher, DB u. K 3292 | 1965 | Spannbeton | 2015 |
| B 27 | 6324513 | 0 | Tauber-Brücke i. Z. d. B 27 | 1961 | Spannbeton | 2022 |
| B 27 | 6821543 | 0 | Brücke über Feldweg in Neckarsulm | 1964 | Spannbeton | 2019 |
| B 27 | 6821544 | 0 | Überführung der B 27 über Spitalstr. bei NSU | 1964 | Spannbeton | 2019 |
| B 27 | 6821542 | A | Brücke über das Sulmtal | 1964 | Spannbeton | 2025 |
| B 27 | 8017561 | 0 | Brücke über die Donau | 1976 | Spannbeton | 2025 |
| B 27 | 6620585 | 0 | Überführung der „Heilbronner Straße“ über die B 27 | 1974 | Spannbeton | 2025 |
| B 28 | 7515516 | 0 | Brücke über die Rench | 1957 | Spannbeton | 2025 |
| B 29 | 7122513 | 1 | Kelterwiesenbach-Brücke | 1955 | Stahlbeton | 2011 |
| B 290 | 6324536 | 0 | Übf Feldweg bei Distelhausen über B 290 | 1971 | Spannbeton | 2019 |
| B 290 | 6424506 | 0 | Tauberbrücke B 290 bei Bad Mergentheim | 1958 | Spannbeton | 2019 |
| B 290 | 6524518 | 0 | Brücke über die DB i. Z. d. B 290 „H!“ | 1959 | Spannbeton | 2019 |
| B 290 | 6826584 | 0 | Sumbachbrücke bei Satteldorf | 1983 | Spannbeton | 2011 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Baujahr | Bauart | Jahr Reduzierung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|----------------|---------------|-----------------------------|
| B 292 | 6719567 | 0 | Brücke über das Waidbachtal | 1970 | Spannbeton | 2025 |
| B 292 | 6719561 | 2 | Brücke über die Bahn-Strecke 4114 | 1969 | Spannbeton | 2025 |
| B 292 | 6719564 | 0 | Überführung der B 292 bei Sinsheim | 1970 | Spannbeton | 2025 |
| B 292 | 6719565 | 0 | Überführung eines Feldweges bei Sinsheim | 1970 | Spannbeton | 2025 |
| B 294 | 7913636 | 0 | Überführung der K 5103 über die B 294 | 1975 | Spannbeton | 2025 |
| B 297 | 7322543 | 0 | UF Tannenbergr. in Kirchheim | 1959 | Spannbeton | 2019 |
| B 297 | 7323521 | 0 | Schlierbachbrücke bei Schlierbach | 1957 | Spannbeton | 2019 |
| B 297 | 7421503 | 0 | Höllbachbrücke bei Neckartenzlingen | 1870 | Stein | 2012 |
| B 297 | 7223508 | 0 | Brücke über den Marbach | 1951 | Spannbeton | 2025 |
| B 3 | 7314522 | 0 | Überführung der L 87 über die B 3 | 1958 | Spannbeton | 2025 |
| B 30 | 7924507 | 0 | Brücke über die Riss und L 284 | 1965 | Spannbeton | 2025 |
| B 30 | 8024509 | 0 | Urbachviadukt | 1961 | Spannbeton | 2025 |
| B 31 | 8011510 | 0 | Brücke i. Z. d. B 31 über die Möhlin | 1962 | Spannbeton | 2015 |
| B 31 | 8015582 | 0 | Unterführung der Schützstraße unter der B 31 | 1976 | Spannbeton | 2025 |
| B 31 | 8017556 | 0 | Brücke über die Donau und Bahn | 1971 | Spannbeton | 2025 |
| B 31 | 8322505 | 0 | Brücke über die Bahn und zwei Gemeindestraßen | 1963 | Spannbeton | 2025 |
| B 31 A | 8012613 | 0 | Radwegüberführung über die B 31 a Fahrbahn Süd, westliche der Güterbahn | 1971 | Spannbeton | 2025 |
| B 31 A | 8012614 | 0 | Radwegüberführung über die B 31 a Fahrbahn Süd, östliche der Güterbahn | 1971 | Spannbeton | 2025 |
| B 31 A | 8012617 | 0 | Radwegüberführung über die B 31 a Fahrbahn Nord, westlich der Güterbahn | 1971 | Spannbeton | 2025 |
| B 31 A | 8012618 | 0 | Radwegüberführung über die B 31 a Fahrbahn Nord, östlich der Güterbahn | 1971 | Spannbeton | 2025 |
| B 311 | 8018516 | 0 | Brücke über die Donau | 1954 | Spannbeton | 2025 |
| B 311 | 8018562 | 0 | Brücke über die Donau und Bahn | 1974 | Spannbeton | 2025 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Baujahr | Bauart | Jahr Reduzierung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|----------------|---------------|-----------------------------|
| B 312 | 7321516 | 0 | Aichtalbrücke bei Neckartailfingen | 1960 | Spannbeton | 2015 |
| B 312 | 7421505 | 0 | Ermstalviadukt bei Neckartenzlingen | 1962 | Spannbeton | 2019 |
| B 33 | 7715529 | 0 | Brücke über die Gutach/Gutach-Turm | 1955 | Spannbeton | 2024 |
| B 33 | 7614607 | 0 | Überführung der L 99 über die B 33 | 1972 | Spannbeton | 2025 |
| B 35 | 7018523 | A | B35/UFG der L 1131 und DB bei Maulbronn | 1959 | Spannbeton | 2015 |
| B 35 | 6716512 | 0 | Brücke über den Jägerschrittkanal | 1970 | Spannbeton | 2025 |
| B 35 | 6716513 | 0 | Brücke über den Pfinzkanal | 1970 | Spannbeton | 2025 |
| B 35 | 6817511 | 0 | Brücke über die Bahn-Strecke 4132 | 1958 | Spannbeton | 2025 |
| B 35 | 6816520 | 0 | Brücke über die Bahn-Strecke 4132 | 1970 | Spannbeton | 2025 |
| B 35 | 6816521 | 0 | Überführung der L 602A bei Huttenheim | 1970 | Spannbeton | 2025 |
| B 35 | 6917517 | 1 | Überführung der K 3506 in Gondelsheim | 1960 | Spannbeton | 2025 |
| B 35 | 6716511 | 0 | Überführung eines Feldweges bei Rheinsheim | 1971 | Spannbeton | 2025 |
| B 45 | 6618512 | 0 | B45/UFG der DB zw. Meckesheim u. Mauer | 1960 | Spannbeton | 2017 |
| B 45 | 6618514 | 0 | B45/UNF der Elsenz | 1961 | Spannbeton | 2017 |
| B 45 (Ast) | 6719569 | 0 | Überführung der Elsenz bei Sinsheim | 1971 | Spannbeton | 2025 |
| B 462 | 7716514 | 0 | Überführung eines Feldweges über die B 462 | 1961 | Spannbeton | 2025 |
| B 463 | 7719521 | 0 | Brücke über die Eyach und Feldweg | 1962 | Spannbeton | 2025 |
| B 465 | 7422501 | 0 | Lauterbrücke bei Schlattstall | 1935 | Stahlbeton | 2011 |
| B 500 | 8315683 | 0 | Talbrücke | 1977 | Spannbeton | 2025 |

Anlage 3.2 Lastbeschränkungen an Landesstraßenbrücken

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Baujahr | Bauart | Jahr Reduzierung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|---|----------------|---------------|-----------------------------|
| L 1001 | 652521 | 0 | Ebertsbronnerbach-Brücke | 1949 | Stahlbeton | 2011 |
| L 1025 | 6623508 | 0 | Jagstbrücke i. Z. der L 1025 | 1956 | Spannbeton | 2019 |
| L 103 | 7614501 | 0 | Brücke über den Talbach | 1956 | Spannbeton | 2025 |
| L 1035 | 6822523 | 0 | Brettachbrücke L 1035 in Scheppach | 1954 | Spannbeton | 2019 |
| L 1045 | 6724530 | 0 | Kocherbrücke bei Kocherstetten | 1955 | Stahlbeton | 2011 |
| L 1075 | 7125534 | 0 | Brücke über die Lein | 1958 | Spannbeton | 2019 |
| L 1075 | 7125552 | 0 | Lein-Brücke in Leinzell | 1975 | Spannbeton | 2019 |
| L 1075 | 7126556 | 0 | Lein-Brücke bei Abtsgemünd | 1955 | Spannbeton | 2019 |
| L 110 | 7913545 | 0 | Brücke über die Elz | 1957 | Spannbeton | 2025 |
| L 1100 | 7021535 | 0 | Murrbrücke bei Marbach | 1956 | Spannbeton | 2019 |
| L 1110 | 6819524 | 0 | Elsenzbrücke | 1979 | Stahlbeton | 2011 |
| L 1115 | 6920570 | A | Brücke über den Neckar | 1952 | Spannbeton | 2025 |
| L 1124 | 7021581 | 0 | Neckarbrücke bei Neckarweihingen | 1955 | Spannbeton | 2014 |
| L 1152 | 7223533 | 0 | Nassachbrücke bei Nassach | 1920 | Stahlbeton | 2011 |
| L 1152 | 7223541 | 0 | Herrenbachbrücke bei Baiteck | 1988 | Stahlbeton | 2011 |
| L 1164 | 7426517 | 0 | Brücke über Feldweg | 1980 | Stahlbeton | 2011 |
| L 1170 | 7427503 | 0 | Brenz-Brücke in Brenz | 1955 | Spannbeton | 2019 |
| L 118 | 7613561 | 0 | Brücke über die Rheintalbahn u. WW | 1976 | Spannbeton | 2025 |
| L 1184 | 7418547 | 0 | Brücke L 1184 über Ast L 1184 bei Bondorf | 1970 | Spannbeton | 2019 |
| L 1189 | 7219523 | 0 | Brücke über ehem. DB | 1974 | Spannbeton | 2025 |
| L 1197 | 7121656 | 0 | Ortsstrassenbrücke bei Öffingen | 1973 | Spannbeton | 2019 |
| L 1207 | 7322589 | 0 | Brücke L 1207 über Feldweg bei Wernau | 1974 | Spannbeton | 2019 |
| L 1213 | 7323527 | 0 | Haeringerbachbrücke bei Weilheim | 1880 | Naturstein | 2014 |

| Straßen- bez. | BW-Nr. | Teil- BW- Nr. | Bauwerksname | Baujahr | Bauart | Jahr Reduzierung |
|--------------------------|---------------|------------------------------|--|----------------|---------------|-----------------------------|
| L 125 | 8112572 | 0 | Brücke i. Z. eines Feldweges über L 125 | 1976 | Spannbeton | 2014 |
| L 153 | 8314507 | 0 | Brücke über die Alb | 1955 | Spannbeton | 2025 |
| L 181 | 8016514 | 0 | Brücke über Breg-Flutkanal in Wolterdingen | 1912 | Spannbeton | 2012 |
| L 181 | 8016515 | 0 | Bregbrücke in Wolterdingen | 1912 | Spannbeton | 2012 |
| L 181 | 7916579 | 0 | Unterführung des Volkertsweilerweg unter der L 181 | 1976 | Spannbeton | 2025 |
| L 186 | 7913573 | 0 | Brücke über die Elz | 1957 | Spannbeton | 2025 |
| L 186 | 7913609 | 0 | Brücke über die Rheintalbahn | 1973 | Spannbeton | 2025 |
| L 277 | 7919501 | 0 | Brücke über die Donau | 1957 | Spannbeton | 2025 |
| L 314 | 8123507 | 0 | Brücke über die Wolfegger Ach | 1959 | Spannbeton | 2025 |
| L 318 | 8126518 | 0 | Brücke über die Eschach | 1954 | Spannbeton | 2025 |
| L 318 | 8226519 | 0 | Brücke über Eschach | 1959 | Spannbeton | 2025 |
| L 329 | 8223517 | 0 | Brücke über Schussen | 1961 | Spannbeton | 2025 |
| L 362 | 7417513 | 0 | Brücke über die Nagold | 1960 | Spannbeton | 2025 |
| L 371 | 7420532 | 0 | Brücke über den Neckar und Kanal | 1957 | Spannbeton | 2025 |
| L 398 | 7518501 | B | L 398/Ufg Neckar beim Bahnhof Horb | 1963 | Spannbeton | 2015 |
| L 509 | 6223563 | 0 | Tauberbrücke Bronnbach | 1959 | Naturstein | 2011 |
| L 570 | 7017582 | 0 | Überführung der K 5103 | 1975 | Spannbeton | 2025 |
| L 87 | 7414603 | 0 | Brücke über Bahn und Wirtschaftsweg | 1975 | Spannbeton | 2025 |
| L 91 | 7413547 | 0 | Brücke über die Kinzig (Wehrbrücke) | 1957 | Spannbeton | 2025 |
| L 96 | 7615517 | 0 | Brücke über die Wolf (Walkenbrücke) | 1955 | Spannbeton | 2025 |