

## **Antrag**

**des Abg. Michael Joukov u. a. GRÜNE**

### **Erfolgsgeschichte Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg (SFBW)**

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. welche Rolle die Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg (SFBW) in den Vergabeverfahren und bei der Umsetzung der Verkehrsvertragsleistungen im SPNV in Baden-Württemberg spielt;
2. wie viele obsiegende Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) bei ihrer Teilnahme an Vergabeverfahren im Land auf die Fahrzeugbeschaffung via SFBW gesetzt haben;
3. welche Beschaffungsvarianten die SFBW derzeit anbietet;
4. welche Beschaffungsvarianten bei welchen Vergabeverfahren zur Anwendung kommen;
5. welche Fahrzeuge (unter Darlegung von Typ, Baureihe, Anzahl und Baujahr) die SFBW zum 31. Dezember 2024 im Bestand hielt und wie hoch der Restwert und die wirtschaftliche Restnutzungsdauer jeweils gewesen sind;
6. wie hoch die technische Verfügbarkeit und der Einsatzgrad der Fahrzeuge sind und wie sich das Durchschnittsalter der in Baden-Württemberg eingesetzten SPNV-Fahrzeuge seit 2015 entwickelt hat;
7. welche Beschaffungen sie in nächster Zukunft für notwendig hält, welche Neubeschaffungen bereits beschlossen sind und welche Vorstellungen es zur „Zielflotte“ in der Landesregierung gibt;
8. welche Vorteile sich die Landesregierung vom Lebenszyklus-Modell (LCC-Modell) verspricht und ob sie vorhat, es weiterhin anzuwenden;
9. welche Vorteile sie in der Vereinheitlichung des SPNV-Fuhrparks sieht, vor allem bei Kosten, bei der Personalrekrutierung, der Instandhaltung, der Fahrzeugeinsatzplanung, der Betriebsqualität und der Infrastruktur;
10. wie viele Personen für die SFBW zum 31. Dezember 2024 tätig gewesen sind und in welchen Positionen;
11. ob sie Kenntnis von anderen Bundesländern hat, die das SFBW-Modell oder vergleichbare Konzepte anwenden und wie sie die SFBW insgesamt politisch bewertet.

13.5.2025

Joukov, Nüssle, Gericke, Achterberg, Braun, Hentschel, Katzenstein, Marwein GRÜNE

#### **Begründung**

Am 21. März 2015 trat das Gesetz über die Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg (SFBWG) in Kraft. Damit wurde Baden-Württemberg führend, was aktive SPNV-Politik angeht. Zehn Jahre später ist der Zeitpunkt für eine umfassende Bewertung gekommen. Diese soll nun vorgenommen werden.