

Kleine Anfrage

des Abg. Florian Wahl SPD

Situation des öffentlichen Nahverkehrs im Landkreis Böblingen

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie schneidet der Landkreis Böblingen im landesweiten Vergleich hinsichtlich der Angebotsdichte im öffentlichen Personennahverkehr ab?
2. Wie schneidet der Landkreis Böblingen im landesweiten Vergleich hinsichtlich der Taktung im öffentlichen Personennahverkehr ab?
3. Wie schneidet der Landkreis Böblingen im landesweiten Vergleich hinsichtlich der Fahrgastzahlen im öffentlichen Personennahverkehr ab?
4. Welche konkreten Maßnahmen hat die Landesregierung seit 2020 ergriffen, um den öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Böblingen zu verbessern?
5. Wie unterstützt das Land die Kommunen im Landkreis Böblingen bei der Umsetzung des landesweiten Ziels eines flächendeckenden 15-Minuten-Takts bzw. 30-Minuten-Takts im öffentlichen Personennahverkehr?
6. Wie viele Bahnhöfe und Haltestellen im Landkreis Böblingen gelten nach Einschätzung der Landesregierung als sanierungsbedürftig?
7. Wie viele Bahnhöfe und Haltestellen im Landkreis Böblingen gelten nach Einschätzung der Landesregierung als barrierefrei?
8. In welcher Höhe wurden dem Landkreis Böblingen Mittel aus Landesprogrammen seit 2020 für Investitionen in den öffentlichen Personennahverkehr zur Verfügung gestellt und wie wurden diese verwendet (bitte unter Angabe der Projekte und Höhe der Fördermittel)?

12.5.2025

Wahl SPD

Begründung

Der öffentliche Personennahverkehr ist ein zentraler Bestandteil der Infrastruktur im Landkreis Böblingen und beeinflusst maßgeblich die Mobilität, Erreichbarkeit und Lebensqualität der Bevölkerung. Ziel dieser Kleinen Anfrage ist es, ein umfassendes Bild der Lage zu gewinnen, um mögliche politische Handlungsbedarfe zu identifizieren und die Zukunftsfähigkeit des Nahverkehrs in der Region zu stärken.