

## **Antrag**

**der Abg. Silke Gericke u. a. GRÜNE**

### **Gewinnfaktor Jugendticket BW – Klimaschutz, Daseinsvorsorge & Mobilität einfach gemacht**

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. welche Ziele sie mit der Einführung des Jugendticket BW und der Umwandlung in das D-Ticket JugendBW verfolgt;
2. wie viele Jugendtickets BW seit der Einführung am 1. März 2023 bis zum 30. November 2023 verkauft wurden und wie sich diese Verkäufe auf die einzelnen Verkehrsverbünde in Baden-Württemberg aufschlüsseln lassen;
3. wie viele D-Tickets JugendBW seit dem 1. Dezember 2023 jeweils monatlich verkauft wurden und wie sich diese Verkäufe auf die Verkehrsverbünde aufschlüsseln lassen;
4. ob sie plant, Daten zu den verkauften Jugendtickets BW bzw. D-Tickets JugendBW zu erheben, die an Personen mit Hauptwohnsitz außerhalb Baden-Württembergs vergeben wurden, die jedoch in Baden-Württemberg eine Schule besuchen, ein Studium oder eine Ausbildung absolvieren;
5. welche Maßnahmen die Landesregierung im Zuge der Einführung des Jugendtickets BW und der Umstellung auf das D-Ticket JugendBW ergriffen hat, um das Angebot in der Zielgruppe bekannt zu machen und dessen Nutzung zu fördern;
6. welche Kenntnisse ihr über Veränderungen beim Modal Split bei jungen Menschen (bis 27 Jahre) in Baden-Württemberg seit Einführung des Jugendtickets BW vorliegen, insbesondere hinsichtlich der Verlagerung vom motorisierten Individualverkehr auf den ÖPNV;
7. in welcher Höhe das Land seit Einführung des Jugendtickets BW und der Umstellung auf das D-Ticket JugendBW Mittel zur Finanzierung und zum Ausgleich gegenüber den Verkehrsverbänden zur Verfügung gestellt hat;
8. ob und in welchem Umfang Rückmeldungen von Verkehrsverbänden oder Nutzerinnen und Nutzer vorliegen, die auf Verbesserungsbedarf hinsichtlich der Gültigkeit, digitalen Nutzbarkeit, Ticketkontrollen oder Preisstruktur des Jugendtickets BW bzw. D-Tickets JugendBW hinweisen;
9. ob sich die Zahl der Abonentinnen und Abonenten des D-Ticket JugendBW durch die Preiserhöhung zum 1. Januar 2025 verändert hat;
10. welche Maßnahmen die Landesregierung plant, um die Bekanntheit, Attraktivität und Nutzung des D-Tickets JugendBW weiter zu steigern, insbesondere mit Blick auf ökologische Lenkungswirkungen und eine dauerhafte Bindung junger Menschen an den ÖPNV.

12.6.2025

Gericke, Achterberg, Braun, Hentschel, Joukov, Katzenstein, Marwein, Nüssle GRÜNE

## Begründung

Das Jugendticket BW – eingeführt im März 2023 und seit Dezember 2023 als bundesweites D-Ticket JugendBW weiterentwickelt – ist ein Erfolgsmodell für mehr klimafreundliche Mobilität junger Menschen. Um das volle Potenzial dieses Instruments sichtbar zu machen, braucht es eine belastbare Datengrundlage. Nur so lassen sich Wirkung und Reichweite gezielt weiterentwickeln – im Sinne einer starken, zukunfts