

Kleine Anfrage

des Abg. Peter Seimer GRÜNE

Rettungshubschrauber Pattonville und Tübingen 24-Stunden-Betrieb und Neubau

Ich frage die Landesregierung:

1. Welchen Stand hat das Genehmigungsverfahren für den geplanten 24-Stunden-Betrieb des Rettungshubschraubers am Standort Pattonville?
2. Welche rechtlichen oder tatsächlichen Anforderungen des in Frage 1 erwähnten Genehmigungsverfahrens sind noch nicht entscheidungsreif?
3. Wann rechnet das Innenministerium mit dem Abschluss des Genehmigungsverfahrens?
4. Hat ein negativer Ausgang des Genehmigungsverfahrens für den geplanten 24-Stunden-Betrieb am Standort Pattonville Auswirkungen auf den geplanten Neubau des Standorts an der BG-Klinik in Tübingen?
5. Wenn ja, welche?
6. Hat ein negativer Ausgang des Genehmigungsverfahrens für den geplanten 24-Stunden-Betrieb am Standort Pattonville Auswirkungen auf den Standort des Rettungshubschraubers in Leonberg?
7. Wenn ja, welche?

12.6.2025

Seimer GRÜNE

Begründung

Nach aktuellen Zeitungsberichten wird in Tübingen ab Januar 2026 ein neuer Landeplatz an der BG-Klinik Tübingen für den Standort des Rettungshubschraubers Christoph 41 gebaut. Die Entscheidung über den Standort Pattonville ist noch nicht abgeschlossen und somit sind Auswirkungen auf den aktuellen Standort Leonberg und den zukünftigen Standort in Tübingen noch nicht absehbar.