

Kleine Anfrage

der Abg. Gabriele Rolland SPD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Rastanlagen an der B 31

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie bewertet sie das aktuelle Verkehrsaufkommen auf der B 31 im Vergleich zu anderen Bundesstraßen und Autobahnen in Baden-Württemberg?
2. Wie viele Rastanlagen mit durchgehend geöffneten WC gibt es entlang der B 31 von der Ortsdurchfahrt Falkensteig bis zur Autobahnkreuzung B 31/A 81 bei Geisingen?
3. Sieht sie nach Kapitel 3.3 der „Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen (ERS)“ die Notwendigkeit, weitere WC-Anlagen auf diesem Streckenabschnitt zu errichten?
4. Wie schätzt sie die Problematik der Verschmutzung an Parkplätzen entlang der B 31 ein, die durch fehlende oder nicht durchgehend geöffnete Toilettenanlagen – insbesondere an der Rastanlage Rötenbach – verursacht wird?
5. Wie beurteilt sie die Auslastung und den Bedarf an Parkplätzen für Lkw entlang der B 31?
6. Sieht sie insbesondere bei Breisach wegen des vielbefahrenen Grenzübergangs eine Notwendigkeit für neue Lkw-Parkplätze?
7. Welche Maßnahmen sind geplant oder in Umsetzung, um das Angebot an Rast- und Parkmöglichkeiten entlang der B 31 – insbesondere für den Schwerlastverkehr – zu verbessern?

8. An welchen Park- und Rastplätzen entlang der B 31 sieht sie Probleme hinsichtlich des Lärmschutzes für parkende Lkw?
9. Welche konkreten Schritte sind zur Verbesserung des Lärmschutzes an den bestehenden Rastanlagen der B 31 vorgesehen?

16.6.2025

Rolland SPD

Begründung

Die B 31 stellt eine der wichtigsten Ost-West-Verbindungen durch den Schwarzwald dar und ist in vielen Abschnitten stark vom Fern- und Schwerlastverkehr frequentiert. Laut den aktuellen Verkehrszählungen ist das Verkehrsaufkommen auf Teilabschnitten höher als auf einzelnen Autobahnen in der Region. Trotz ihrer hohen Bedeutung als Transitstrecke (Ost-West) bleibt die infrastrukturelle Ausstattung – insbesondere im Bereich von Rast- und Parkmöglichkeiten sowie sanitären Anlagen – hinter dem Bedarf zurück. Vor allem Lkw-Fahrern fehlen ausreichend Stellplätze zur Einhaltung gesetzlich vorgeschriebener Ruhezeiten. Nachts überfüllte, schlecht ausgestattete und oft verschmutzte Rastanlagen stellen eine Belastung dar. Auch der Lärmschutz ist vielerorts unzureichend, sodass die Erholungsfunktion der Parkplätze nicht gewährleistet ist.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 4. August 2025 Nr. VM2-0141.3-33/132/7 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie bewertet sie das aktuelle Verkehrsaufkommen auf der B 31 im Vergleich zu anderen Bundesstraßen und Autobahnen in Baden-Württemberg?*

Zu 1.:

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke im Gesamtquerschnitt (DTV) betrug in Baden-Württemberg im Jahr 2024 auf Bundesautobahnen rund 63 200 Kfz/24 h und bei den Bundesstraßen in Baden-Württemberg rund 14 100 Kfz/24 h. Auf der B 31 bei Falkensteig lag die tägliche Verkehrsstärke im letzten Jahr bei rund 16 900 Kfz/24 h. Detailliert aufbereitete Zählzeiten stellt die Landesregierung auf MobiData BW unter folgendem Link zur Verfügung: Ergebnisse und Ganglinien der Dauerzählstellen in Baden-Württemberg – Datensatz – MobiData BW® (https://mobidata-bw.de/dataset/ergebnisse_ganglinien_dauerzaehlstellen).

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

2. *Wie viele Rastanlagen mit durchgehend geöffneten WC gibt es entlang der B 31 von der Ortsdurchfahrt Falkensteig bis zur Autobahnkreuzung B 31/A 81 bei Geisingen?*

Zu 2.:

Es gibt eine Rastanlage mit durchgehend geöffneten WC. Dies ist die Tank- und Rastanlage Rötenbach. Die WC-Nutzung ist kostenpflichtig.

3. *Sieht sie nach Kapitel 3.3 der „Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen (ERS)“ die Notwendigkeit, weitere WC-Anlagen auf diesem Streckenabschnitt zu errichten?*

5. *Wie beurteilt sie die Auslastung und den Bedarf an Parkplätzen für Lkw entlang der B 31?*

Zu 3. und 5.:

Die Fragen 3 und 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bezüglich der Rastsuchenden mit Lkw hat eine im Auftrag des Ministeriums für Verkehr durchgeführte Erhebung gezeigt, dass die an der B 31 zwischen Freiburg und der A 81 vorhandenen Parkplätze in beiden Fahrtrichtungen derzeit voll ausgelastet beziehungsweise teilweise sogar überlastet sind. Mit dem Bundesministerium für Verkehr (BMV) ist der Bau je einer weiteren WC-Anlage je Fahrtrichtung an der B 31 zwischen Freiburg und Friedenweiler beziehungsweise Löffingen grundsätzlich abgestimmt. Prognosewerte für diese Parkplätze werden aktuell durch das Ministerium für Verkehr ermittelt.

Im Streckenabschnitt der B 31 westlich von Freiburg zwischen der A 5, AS Bad Krozingen, und der Staatsgrenze bei Breisach bzw. in der Weiterführung bis zur A 35 bei Colmar (F) sind aufgrund der fehlenden vorhandenen Streckenlänge nach der in der Frage genannten Richtlinie (ERS) keine Rastanlagen vorzusehen. Zudem steht im Streckenabschnitt der A 5 zwischen Freiburg und Bad Krozingen die Tank- und Rastanlage Breisgau zur Verfügung.

4. *Wie schätzt sie die Problematik der Verschmutzung an Parkplätzen entlang der B 31 ein, die durch fehlende oder nicht durchgehend geöffnete Toilettenanlagen – insbesondere an der Rastanlage Rötenbach – verursacht wird?*

Zu 4.:

Es sind auf allen Rastanlagen starke Verschmutzungen festzustellen, die den Straßenbetriebsdienst in der Wahrnehmung seiner Aufgaben (Pflege, Entsorgung) stark belasten. An den größeren Parkplätzen (beispielsweise „Unterhölzer Weiher“ bei Gutmadingen) werden durch den Betriebsdienst mobile Toilettenkabinen zur Verfügung gestellt. Dies reduziert die Verschmutzungen in Teilen. Grundsätzlich entstehen durch den erhöhten Betriebsaufwand entsprechend erhöhte Betriebskosten. Aufgrund des Fahrverbotes nachts und an Wochenenden sind zu diesen Zeiten nahezu alle Parkmöglichkeiten entlang der B 31 belegt und entsprechend stark die Verschmutzungen. Die Fahrerinnen und Fahrer meiden zudem offenbar teilweise auch die kostenpflichtigen Toiletten und verschmutzen auch die Rastanlage Rötenbach.

6. Sieht sie insbesondere bei Breisach wegen des vielbefahrenen Grenzübergangs eine Notwendigkeit für neue Lkw-Parkplätze?

Zu 6.:

An der Grenze zwischen Deutschland und Frankreich und somit auch am Grenzübergang Breisach finden keine Vorgänge zur Verzollung statt (freier EU-Binnenwarenverkehr). Insofern sind hierfür keine Stellplätze für Lkw für Verzollungsarbeiten notwendig und auch nicht vorhanden. Im Zuge von Grenzkontrollen der Bundespolizei kann es zu notwendigen Stopps von Lkw am Grenzübergang kommen. Dies geschieht jedoch unmittelbar am Grenzübergang an den jeweiligen Kontrollstellen der Bundespolizei. Weitere Lkw-Stellplätze werden hierfür nicht vorgehalten.

7. Welche Maßnahmen sind geplant oder in Umsetzung, um das Angebot an Rast- und Parkmöglichkeiten entlang der B 31 – insbesondere für den Schwerlastverkehr – zu verbessern?

Zu 7.:

Entlang der B 31 sollen im Abschnitt zwischen Freiburg und Donaueschingen die vorgenannten Lkw-Stellplätze geschaffen werden (siehe Antwort zu den Fragen 3 und 5). Sie befinden sich teilweise bereits in Planung. Zur weiteren Verbesserung der Lkw-Parksituation an der B 31 sind auf der Grundlage der Bedarfsermittlung gegebenenfalls weitere Rastanlagen erforderlich. Der Bedarf und die weitere Planung sind dann mit dem Bund abzustimmen.

8. An welchen Park- und Rastplätzen entlang der B 31 sieht sie Probleme hinsichtlich des Lärmschutzes für parkende Lkw?

9. Welche konkreten Schritte sind zur Verbesserung des Lärmschutzes an den bestehenden Rastanlagen der B 31 vorgesehen?

Zu 8. und 9.:

Die Fragen 8 und 9 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Derzeit sind keine Probleme hinsichtlich des Lärmschutzes an den Rastanlagen entlang der B 31 bekannt. Für die bestehenden Rastanlagen an der B 31 sind daher keine Lärmschutzmaßnahmen geplant.

Im Rahmen von Planungen für einen möglichen Neu-, Um- oder Ausbau der bestehenden Rastanlagen werden die Aspekte des Lärmschutzes im Zusammenhang der Anlagenkonzeption geprüft.

Hermann
Minister für Verkehr