

## **Kleine Anfrage**

**der Abg. Gabriele Rolland SPD**

### **Rastanlagen an der B 31**

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie bewertet sie das aktuelle Verkehrsaufkommen auf der B 31 im Vergleich zu anderen Bundesstraßen und Autobahnen in Baden-Württemberg?
2. Wie viele Rastanlagen mit durchgehend geöffneten WC gibt es entlang der B 31 von der Ortsdurchfahrt Falkensteig bis zur Autobahnkreuzung B 31/A 81 bei Geisingen?
3. Sieht sie nach Kapitel 3.3 der „Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen (ERS)“ die Notwendigkeit, weitere WC-Anlagen auf diesem Streckenabschnitt zu errichten?
4. Wie schätzt sie die Problematik der Verschmutzung an Parkplätzen entlang der B 31 ein, die durch fehlende oder nicht durchgehend geöffnete Toilettenanlagen – insbesondere an der Rastanlage Rötenbach – verursacht wird?
5. Wie beurteilt sie die Auslastung und den Bedarf an Parkplätzen für Lkw entlang der B 31?
6. Sieht sie insbesondere bei Breisach wegen des vielbefahrenen Grenzübergangs eine Notwendigkeit für neue Lkw-Parkplätze?
7. Welche Maßnahmen sind geplant oder in Umsetzung, um das Angebot an Rast- und Parkmöglichkeiten entlang der B 31 – insbesondere für den Schwerlastverkehr – zu verbessern?
8. An welchen Park- und Rastplätzen entlang der B 31 sieht sie Probleme hinsichtlich des Lärmschutzes für parkende Lkw?
9. Welche konkreten Schritte sind zur Verbesserung des Lärmschutzes an den bestehenden Rastanlagen der B 31 vorgesehen?

16.6.2025

Rolland SPD

#### **B e g r ü n d u n g**

Die B 31 stellt eine der wichtigsten Ost-West-Verbindungen durch den Schwarzwald dar und ist in vielen Abschnitten stark vom Fern- und Schwerlastverkehr frequentiert. Laut den aktuellen Verkehrszählungen ist das Verkehrsaufkommen auf Teilabschnitten höher als auf einzelnen Autobahnen in der Region. Trotz ihrer hohen Bedeutung als Transitstrecke (Ost-West) bleibt die infrastrukturelle Ausstattung – insbesondere im Bereich von Rast- und Parkmöglichkeiten sowie sanitären Anlagen – hinter dem Bedarf zurück. Vor allem Lkw-

Fahrern fehlen ausreichend Stellplätze zur Einhaltung gesetzlich vorgeschriebener Ruhezeiten. Nachts überfüllte, schlecht ausgestattete und oft verschmutzte Rastanlagen stellen eine Belastung dar. Auch der Lärmschutz ist vielerorts unzureichend, so dass die Erholungsfunktion der Parkplätze nicht gewährleistet ist.