Kleine Anfrage

der Abg. Dennis Birnstock und Friedrich Haag FDP/DVP

Betriebsbedingte Sanierung des Flughafentunnels

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie ist der Sanierungsplan für den Tunnel unter dem Flughafengelände zwischen Plieningen und Bernhausen durch die Flughafengesellschaft gegliedert (bitte differenziert nach Bauabschnitten und Baumaßnahmen und zeitlicher Gliederung)?
2. Welche Einschränkungen werden die Autofahrer durch eine (Teil-)Sperrung aufgrund der Sanierungsarbeiten erfahren?
3. Wie hoch sind die voraussichtlichen Kosten der Sanierungsarbeiten?
4. Wie haben sich die Planungen für eine halbseitige Sperrung des Tunnels zugunsten des Fahrradverkehrs auf die Planungen der Sanierungsarbeiten ausgewirkt (bitte zeitliche, monetäre und organisatorische Auswirkungen berücksichtigen)?
5. Wie haben sich die geplanten Kosten für die betriebsbedingte Sanierung des Flughafentunnels für die Flughafengesellschaft verändert, seit die Pläne zur halbseitigen Sperrung des Tunnels zugunsten der Fahrradfahrer durch den Verkehrsminister bekannt wurden?
6. Welche Maßnahmen werden durch die Sanierungen erforderlich, die sich auf den Automobil- und Schwerlastverkehr sowie den Fahrrad- und Fußverkehr im Tunnel auswirken (bitte unter Angabe von Zeiten bzw. Dauer der jeweiligen Maßnahmen)?
7. Unter welchen Bedingungen erlischt die Betriebserlaubnis des Flughafentunnels zwischen Plieningen und Bernhausen?
8. Welche Folgen hätte eine Sperrung des Tunnels wegen der erloschenen Betriebserlaubnis?
9. Unter welchen Bedingungen könnte die Betriebserlaubnis des Flughafentunnels verlängert werden, obwohl die Sanierungsarbeiten noch nicht beendet sind?
10. Wie ist der aktuelle Planungsstand für die Ostumfahrung des Flughafentunnels?

4.7.2025

Birnstock, Haag FDP/DVP

Begründung

Der Tunnel unter dem Flughafen, der Plieningen und Bernhausen miteinander verbindet muss aus betriebsbedingten Gründen saniert werden. Ursprünglich war angedacht, die Sanierung des Tunnels und die Umgestaltung im Zuge der halbseitigen Sperrung des Flughafentunnels für den Kfz- und Schwerlastverkehr abgestimmt umzusetzen. Nachdem die Sperrung aber zunächst nicht weiterverfolgt wird, kann die Flughafen Stuttgart GmbH die Sanierungsarbeiten vortreiben. Über die Sanierungsarbeiten möchten die Abgeordneten sich mit dieser Kleinen Anfrage informieren.