

## **Antrag**

**der Abg. Cornelia von Loga u. a. CDU**

### **Probleme bei der Luftsicherheitskontrolle am Baden-Airpark**

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. wie viele Fluggäste in den letzten fünf Jahren am Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) aufgrund unzureichender Luftsicherheitskontrollen ihre Flüge nicht antreten konnten;
2. wie viele Problemanzeigen in diesem Zeitraum im Zusammenhang mit der Luftsicherheitskontrolle am FKB eingegangen sind (mit Angabe, wie hoch der durch diese Vorfälle verursachte Gesamtschaden geschätzt wird);
3. ob die Landesregierung Kenntnis darüber hat, in welchen Fällen betroffene Passagiere (insbesondere Schulklassen oder Reisegruppen) rechtliche Schritte gegen den Flughafen oder das Regierungspräsidium Stuttgart eingeleitet haben;
4. welche konkreten Maßnahmen das Regierungspräsidium Stuttgart seit dem Betreiberwechsel der Sicherheitsfirma im Jahr 2024 zur Verbesserung der Luftsicherheitskontrolle ergriffen hat;
5. ob die Landesregierung bestätigen kann, dass es weiterhin zu Personalmangel, technischen Engpässen und organisatorischen Problemen bei der Durchführung der Sicherheitskontrollen am FKB kommt;
6. ob am FKB eine ständige Fachaufsicht des Regierungspräsidiums Stuttgart vor Ort eingerichtet ist (mit Angabe der Gründe, wenn dies nicht der Fall ist);
7. wie häufig es seit dem Jahr 2020 am FKB zu sicherheitsrelevanten Störungen oder Flugversäumnissen aufgrund überlasteter oder ineffizienter Sicherheitskontrollen gekommen ist;
8. ob eine Überprüfung der Zusammenarbeit mit dem derzeitigen Dienstleister erfolgt (mit Angabe, wie die Leistungen des Unternehmens im Rahmen der hoheitlichen Aufgabe bewertet werden);
9. ob Maßnahmen zur Verbesserung der technischen Ausstattung, wie z. B. automatische Wannentrückführung oder verlängerte Kontrollspuren, bereits umgesetzt wurden oder konkret geplant sind;
10. inwieweit das derzeitige System kurzfristiger Einsatzplanung und die hohe Durchfallquote bei der Qualifizierung von Sicherheitspersonal zur aktuellen Belastungslage beitragen;
11. ob es dabei aus Sicht der Landesregierung Reformbedarf gibt, inwieweit die Verantwortlichkeiten zwischen Flughafenbetreiber, Regierungspräsidium und Dienstleister rechtlich und organisatorisch abgegrenzt werden;
12. wie sich die Situation der Luftsicherheitskontrolle an den Flughäfen Friedrichshafen und Stuttgart sowie nach ihrer Kenntnis an vergleichbaren Regionalflughäfen in anderen Bundesländern im Vergleich zum FKB darstellt;

13. welche Regelungen künftig für mehr Klarheit sorgen können, vor dem Hintergrund widersprüchlicher Angaben zur empfohlenen Ankunftszeit durch Flughafenbetreiber einerseits und Regierungspräsidium andererseits;
14. welche Erkenntnisse der Landesregierung zu Belastungen (wie z. B. Arbeitsbedingungen und Personalbindung beim eingesetzten Sicherheitspersonal) vorliegen;
15. ob die Landesregierung rechtliche Möglichkeiten sieht, das Luftsicherheitsrecht in Baden-Württemberg so zu ändern oder anzupassen, dass die Effizienz, Kontrolle und Krisenfestigkeit der Luftsicherheitskontrolle an Regionalflughäfen verbessert wird.

4.7.2025

von Loga, Dörflinger, Bückner, Hartmann-Müller, Dr. Pfau-Weller, Schuler CDU

### Begründung

In den vergangenen Jahren kam es am Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) wiederholt zu Engpässen und Verzögerungen im Bereich der Luftsicherheitskontrollen, die in einzelnen Fällen zum Verpassen von Flügen durch Reisende geführt haben. Die Zuständigkeit für die Durchführung der Sicherheitskontrollen liegt gemäß Luftsicherheitsgesetz bei der Luftsicherheitsbehörde, in diesem Fall beim Regierungspräsidium Stuttgart, das für die operative Umsetzung einen externen Dienstleister beauftragt hat.

Angesichts der fortbestehenden Herausforderungen (insbesondere zu stark frequentierten Reisezeiten) ist es Ziel dieses Antrags, die organisatorischen Abläufe, rechtlichen Rahmenbedingungen sowie mögliche Maßnahmen zur Stabilisierung und Verbesserung der Situation am Flughafen zu beleuchten.

Der Antrag soll dazu dienen, die bestehenden Strukturen und Prozesse unter Einbeziehung aller relevanten Zuständigkeiten aufzuklären und mögliche kurz- sowie mittelfristige Lösungsansätze aufzuzeigen – im Sinne der dort eingesetzten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie der Fluggäste.

Zudem soll aufgezeigt werden, inwieweit rechtliche, organisatorische oder strukturelle Anpassungen auf Landesebene zur Optimierung der Luftsicherheitskontrollen an Regionalflughäfen in Baden-Württemberg beitragen können.