

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums des Inneren, für Digitalisierung  
und Kommunen**

### **Unfälle mit Fahrrädern und E-Scootern in der Landeshauptstadt Stuttgart II**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie oft kam es im Jahr 2024 sowie im ersten Halbjahr 2025 zu Unfällen mit Fahrrad-, Lastenrad- und (Lasten-)Pedelec-Fahrern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahren und Stadtbezirken sowie Art des Fahrrads)?
2. Wie viele Personen wurden dabei verletzt oder sind ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtbezirken sowie Verkehrstoten, Leicht- und Schwerverletzten)?
3. Wie oft wurde der Unfall bei den in Frage 1 aufgeführten Unfällen von Fahrrad-, Lastenrad- oder (Lasten-)Pedelec-Fahrern verschuldet?
4. Bei wie vielen der Unfälle mit Fahrrad-, Lastenrad- oder (Lasten-)Pedelec-Beteiligung standen die unfallverursachenden Fahrradfahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?
5. Wie oft kam es im Jahr 2024 sowie im ersten Halbjahr 2025 zu Unfällen mit E-Scootern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahr und Stadtbezirken)?
6. Wie viele Personen sind bei den Unfällen mit E-Scooter-Beteiligung verletzt worden oder ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtbezirken sowie Leicht- und Schwerverletzten)?
7. Wie oft wurde der Unfall bei den in Frage 5 aufgeführten Unfällen von E-Scooter-Fahrern verschuldet?

8. Bei wie vielen der Unfälle mit E-Scooter-Beteiligung standen die unfallverursachenden E-Scooter-Fahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?
9. Welche Erkenntnisse liegen ihr zur Bilanz des 2023 in Stuttgart eingeführten Sondernutzungskonzepts für E-Scooter und Verleiher von E-Scootern vor (unter Nennung der Anzahl der aktuell eingerichteten ausgewiesenen Abstellflächen für E-Scooter [E-Scooter-Parkplätze] je Stadtbezirk, aufgeschlüsselt nach Zeitpunkt der Einrichtung)?
10. Wird es hinsichtlich der Verträge zwischen der Landeshauptstadt Stuttgart und den aktiven E-Scooter-Verleihfirmen in den nächsten drei Jahren zu Veränderungen (z. B. Vertragsbeendigungen, Kündigungen, neue Vertragspartner) kommen (bitte unter Angabe des derzeit gültigen Vertragsendes je Anbieter)?

8.8.2025

Haag FDP/DVP

#### Begründung

Laut der Polizeilichen Verkehrsunfallstatistik 2024 stieg die Zahl der Unfälle mit Beteiligung von E-Scootern in Baden-Württemberg um 27,7 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Bei Unfällen mit Radfahrern (inklusive Pedelec), bei denen es zu Verletzten kam, war demnach eine leichte Zunahme zu verzeichnen. Die Kleine Anfrage will die Entwicklung der Verkehrsunfallstatistik in Stuttgart sowie Umstände der Verkehrssicherheit unter Beteiligung von Rad- und E-Scooter-Fahrern abfragen.

## Antwort

Mit Schreiben vom 1. September 2025 Nr. IM3-0141.5-581/42 beantwortet das Ministerium des Inneren, für Digitalisierung und Kommunen im Einvernehmen mit dem Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie oft kam es im Jahr 2024 sowie im ersten Halbjahr 2025 zu Unfällen mit Fahrrad-, Lastenrad- und (Lasten-)Pedelecfahrern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahren und Stadtbezirken sowie Art des Fahrrads)?*
2. *Wie viele Personen wurden dabei verletzt oder sind ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtbezirken sowie Verkehrstoten, Leicht- und Schwerverletzten)?*
3. *Wie oft wurde der Unfall bei den in Frage 1 aufgeführten Unfällen von Fahrrad-, Lastenrad- oder (Lasten-)Pedelecfahrern verschuldet?*
4. *Bei wie vielen der Unfälle mit Fahrrad-, Lastenrad- oder (Lasten-)Pedelec-Beteiligung standen die unfallverursachenden Fahrradfahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?*

Zu 1., 2., 3. und 4.:

Die Fragen 1 bis 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle<sup>1</sup> unter Beteiligung von Personen, die Fahrrad, Pedelec, Lastenrad und Lastenpedelec führen im Stadtkreis Stuttgart, differenziert nach eigenverursachten Verkehrsunfällen und Verkehrsunfällen bei denen ein Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln unfallursächlich war, und die Anzahl der dabei Verunglückten<sup>2</sup>, jeweils aufgeschlüsselt nach Stadtteilen, kann den nachfolgenden Tabellen entnommen werden.

<sup>1</sup> Kleinstunfälle ausgenommen. Kleinstunfälle sind Verkehrsunfälle, bei denen keine bedeutende Ordnungswidrigkeit oder Straftat zugrunde liegt und keine Person verletzt wurde.

<sup>2</sup> Bei den Verunglückten muss es sich nicht ausschließlich um Fahrrad-, Lastenrad- und (Lasten-) Pedelec-fahrenden handeln.

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Personen, die Fahrrad fahren (ohne Pedelec),  
im Stadtkreis Stuttgart

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Bad Cannstatt</b>	Verkehrsunfälle gesamt	64	22
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	32	7
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	10	3
	dabei Leichtverletzte	51	19
<b>Birkach</b>	Verkehrsunfälle gesamt	2	2
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	1	2
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	2
	dabei Leichtverletzte	3	0
<b>Botnang</b>	Verkehrsunfälle gesamt	3	2
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	2	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	1
	dabei Leichtverletzte	1	1
<b>Degerloch</b>	Verkehrsunfälle gesamt	18	9
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	10	7
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	2	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	4	1
	dabei Leichtverletzte	13	8
<b>Feuerbach</b>	Verkehrsunfälle gesamt	28	17
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	15	8
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	2	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	3	1
	dabei Leichtverletzte	21	14
<b>Hedelfingen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	6	3
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	3	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	4	2
<b>Mitte</b>	Verkehrsunfälle gesamt	66	28
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	44	20
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	5	2
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	5	2
	dabei Leichtverletzte	53	24
<b>Möhringen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	25	8
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	12	5
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	2	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	3	1
	dabei Leichtverletzte	19	8

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Mühlhausen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	13	5
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	8	3
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	1
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	0
	dabei Leichtverletzte	10	6
<b>Münster</b>	Verkehrsunfälle gesamt	6	2
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	4	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	7	2
<b>Nord</b>	Verkehrsunfälle gesamt	22	8
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	18	3
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	0
	dabei Leichtverletzte	19	8
<b>Obertürkheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	5	4
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	1	3
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	1
	dabei Leichtverletzte	4	2
<b>Ost</b>	Verkehrsunfälle gesamt	23	9
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	12	6
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	2	1
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	5	0
	dabei Leichtverletzte	18	9
<b>Plieningen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	3	1
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	2	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	0
	dabei Leichtverletzte	1	0
<b>Sillenbuch</b>	Verkehrsunfälle gesamt	7	1
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	6	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	0
	dabei Leichtverletzte	5	1
<b>Stammheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	6	4
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	1	2
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	5	4

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Süd</b>	Verkehrsunfälle gesamt	27	22
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	16	12
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	4
	dabei Leichtverletzte	27	16
<b>Untertürkheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	14	10
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	3	6
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	1
	dabei Leichtverletzte	10	7
<b>Vaihingen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	33	18
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	12	11
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	3
	dabei Leichtverletzte	30	12
<b>Wangen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	6	2
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	4	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	1
	dabei Leichtverletzte	5	1
<b>Weilimdorf</b>	Verkehrsunfälle gesamt	15	9
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	9	6
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	1
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	3	3
	dabei Leichtverletzte	7	7
<b>West</b>	Verkehrsunfälle gesamt	19	14
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	15	7
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	2	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	2
	dabei Leichtverletzte	16	9
<b>Zuffenhausen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	25	14
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	15	6
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	3
	dabei Leichtverletzte	20	13
<b>Stuttgart gesamt</b>	Verkehrsunfälle gesamt	436	214
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	245	118
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	20	5
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	51	29
	dabei Leichtverletzte	349	173

## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Personen, die Pedelec fahren, im Stadtkreis Stuttgart

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Bad Cannstatt</b>	Verkehrsunfälle gesamt	21	11
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	13	8
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	5	2
	dabei Leichtverletzte	16	11
<b>Birkach</b>	Verkehrsunfälle gesamt	3	0
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	3	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	2	0
<b>Botnang</b>	Verkehrsunfälle gesamt	8	1
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	4	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	7	1
<b>Degerloch</b>	Verkehrsunfälle gesamt	2	6
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	0	4
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	2
	dabei Leichtverletzte	3	3
<b>Feuerbach</b>	Verkehrsunfälle gesamt	18	9
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	7	3
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	3	0
	dabei Leichtverletzte	15	10
<b>Hedelfingen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	2
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	0	2
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	1
	dabei Leichtverletzte	0	1
<b>Mitte</b>	Verkehrsunfälle gesamt	35	6
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	25	3
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	4	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	9	0
	dabei Leichtverletzte	25	6
<b>Möhringen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	14	7
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	6	4
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	2
	dabei Leichtverletzte	12	5

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Mühlhausen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	12	1
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	5	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	13	2
<b>Münster</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	2
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	0	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	1
	dabei Leichtverletzte	0	2
<b>Nord</b>	Verkehrsunfälle gesamt	11	5
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	6	2
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	0
	dabei Leichtverletzte	8	5
<b>Obertürkheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	6	2
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	6	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	4	2
<b>Ost</b>	Verkehrsunfälle gesamt	26	3
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	15	3
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	3	1
	dabei Leichtverletzte	26	2
<b>Plieningen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	4	1
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	3	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	4	1
<b>Sillenbuch</b>	Verkehrsunfälle gesamt	3	4
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	0	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	1
	dabei Leichtverletzte	2	2
<b>Stammheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	6	3
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	5	2
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	2	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	3	1
	dabei Leichtverletzte	4	2

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Süd</b>	Verkehrsunfälle gesamt	17	8
	→ von Fahrradfahrenden verursacht	13	4
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	19	7
<b>Untertürkheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	10	4
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	9	2
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	12	4
<b>Vaihingen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	14	5
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	6	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	13	5
<b>Wangen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Weilimdorf</b>	Verkehrsunfälle gesamt	10	9
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	7	4
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	1
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	2
	dabei Leichtverletzte	7	4
<b>West</b>	Verkehrsunfälle gesamt	12	4
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	7	2
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	3	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	3	2
	dabei Leichtverletzte	8	2
<b>Zuffenhausen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	16	9
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	8	7
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	1	0
	dabei Schwerverletzte	1	6
	dabei Leichtverletzte	13	5
<b>Stuttgart gesamt</b>	Verkehrsunfälle gesamt	248	102
	→ von Pedelec-fahrenden verursacht	148	56
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	19	1
	dabei Getötete	1	0
	dabei Schwerverletzte	37	21
	dabei Leichtverletzte	213	82

## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Personen, die Lastenrad fahren (ohne Lastenpedelec), im Stadtkreis Stuttgart

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Bad Cannstatt</b>	Verkehrsunfälle gesamt	1	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	1	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
<b>Birkach</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
<b>Botnang</b>	Verkehrsunfälle gesamt	1	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	1	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
<b>Degerloch</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
<b>Feuerbach</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
<b>Hedelfingen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
<b>Mitte</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
<b>Möhringen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Mühlhausen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Münster</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Nord</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Obertürkheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Ost</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Plieningen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Sillenbuch</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Stammheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Süd</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Untertürkheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Vaihingen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Wangen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Weilimdorf</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>West</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Zuffenhausen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Stuttgart gesamt</b>	Verkehrsunfälle gesamt	2	0
	→ von Lastenradfahrenden verursacht	2	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	1	0

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Personen, die Lastenpedelec fahren, im  
Stadtkreis Stuttgart

	2024	2025 (Jan. bis Jun.)	
<b>Bad Cannstatt</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
dabei Leichtverletzte	0	0	
<b>Birkach</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
dabei Leichtverletzte	0	0	
<b>Botnang</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
dabei Leichtverletzte	0	0	
<b>Degerloch</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
dabei Leichtverletzte	0	0	
<b>Feuerbach</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
dabei Leichtverletzte	0	0	
<b>Hedelfingen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
dabei Leichtverletzte	0	0	
<b>Mitte</b>	Verkehrsunfälle gesamt	1	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
dabei Leichtverletzte	0	0	
<b>Möhringen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	1
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
dabei Leichtverletzte	0	0	

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Mühlhausen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelec-fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Münster</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelec-fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Nord</b>	Verkehrsunfälle gesamt	1	0
	→ von Lastenpedelec-fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	1	0
<b>Obertürkheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelec-fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Ost</b>	Verkehrsunfälle gesamt	1	0
	→ von Lastenpedelec-fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	1	0
<b>Plieningen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelec-fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Sillenbuch</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelec-fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Stammheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelec-fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Süd</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	2
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	2
<b>Untertürkheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Vaihingen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Wangen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Weilimdorf</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>West</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Zuffenhausen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Stuttgart gesamt</b>	Verkehrsunfälle gesamt	3	3
	→ von Lastenpedelecfahrenden verursacht	0	2
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	2	2

5. Wie oft kam es im Jahr 2024 sowie im ersten Halbjahr 2025 zu Unfällen mit E-Scootern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahr und Stadtbezirken)?
6. Wie viele Personen sind bei den Unfällen mit E-Scooter-Beteiligung verletzt worden oder ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtbezirken sowie Leicht- und Schwerverletzten)?
7. Wie oft wurde der Unfall bei den in Frage 5 aufgeführten Unfällen von E-Scooter-Fahrern verschuldet?
8. Bei wie vielen der Unfälle mit E-Scooter-Beteiligung standen die unfallverursachenden E-Scooter-Fahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?

Zu 5., 6., 7. und 8.:

Die Fragen 5 bis 8 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bei E-Scootern handelt es sich um Elektrokleinstfahrzeuge (eKF) im Sinne der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV). Eine statistische Untergliederung von eKF in E-Scooter und andere unter die eKFV fallende Fahrzeuge erfolgt nicht. Erfahrungsgemäß handelt es sich bei den erfassten Verkehrsunfällen jedoch fast ausschließlich um Verkehrsunfälle mit E-Scootern. Die Anzahl der Verkehrsunfälle<sup>3</sup> unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen im Stadtkreis Stuttgart, differenziert nach eigenverursachten Verkehrsunfällen und Verkehrsunfällen bei denen ein Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln unfallursächlich war, und die Anzahl der dabei Verunglückten<sup>4</sup>, jeweils aufgeschlüsselt nach Stadtteilen, kann den nachfolgenden Tabellen entnommen werden.

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Personen, die Elektrokleinstfahrzeuge führen<sup>5</sup>, im Stadtkreis Stuttgart

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Bad Cannstatt</b>	Verkehrsunfälle gesamt	27	13
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	20	9
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	6	2
	dabei Getötete	1	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	23	10
<b>Birkach</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0

<sup>3</sup> Kleinstunfälle ausgenommen. Kleinstunfälle sind Verkehrsunfälle, bei denen keine bedeutende Ordnungswidrigkeit oder Straftat zugrunde liegt und keine Person verletzt wurde.

<sup>4</sup> Bei den Verunglückten muss es sich nicht ausschließlich um Elektrokleinstfahrzeugfahrende handeln.

<sup>5</sup> eKFZ mit Lenk-/Haltestange gem. eKFV; eKFZ ohne Lenk-/Haltestange; sonstige eKFZ mit Lenk-/Haltestange.

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Botnang</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	1
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	0	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	1
<b>Degerloch</b>	Verkehrsunfälle gesamt	4	1
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	4	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	4	1
<b>Feuerbach</b>	Verkehrsunfälle gesamt	4	3
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	3	2
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	3	3
<b>Hedelfingen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	3	2
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	2	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	1
	dabei Leichtverletzte	3	1
<b>Mitte</b>	Verkehrsunfälle gesamt	28	15
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	24	13
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	10	7
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	2
	dabei Leichtverletzte	24	12
<b>Möhringen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	3	4
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	2	3
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	4

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Mühlhausen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	2	2
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	2	2
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	2	2
<b>Münster</b>	Verkehrsunfälle gesamt	1	0
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	1	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0
<b>Nord</b>	Verkehrsunfälle gesamt	8	3
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	4	3
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	2	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	8	2
<b>Obertürkheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	2	0
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	1	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	1	0
<b>Ost</b>	Verkehrsunfälle gesamt	11	3
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	8	3
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	8	3
<b>Plieningen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	2	1
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	2	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	0
	dabei Leichtverletzte	0	1
<b>Sillenbuch</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	2
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	0	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	2
<b>Stammheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	0	0
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	0	0

		2024	2025 (Jan. bis Jun.)
<b>Süd</b>	Verkehrsunfälle gesamt	13	6
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	8	6
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	2	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	1
	dabei Leichtverletzte	10	3
<b>Untertürkheim</b>	Verkehrsunfälle gesamt	1	2
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	0	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	1	1
<b>Vaihingen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	5	4
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	5	4
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	0
	dabei Leichtverletzte	2	2
<b>Wangen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	3	1
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	1	0
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	0	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	2	1
<b>Weilimdorf</b>	Verkehrsunfälle gesamt	2	1
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	1	1
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	0	0
	dabei Leichtverletzte	2	1
<b>West</b>	Verkehrsunfälle gesamt	16	4
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	12	4
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	8	1
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	1	0
	dabei Leichtverletzte	12	2
<b>Zuffenhausen</b>	Verkehrsunfälle gesamt	12	9
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	6	4
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	1	0
	dabei Getötete	0	0
	dabei Schwerverletzte	2	2
	dabei Leichtverletzte	9	9
<b>Stuttgart gesamt</b>	Verkehrsunfälle gesamt	147	77
	→ von eKFZ-Fahrenden verursacht	106	58
	→ davon unter Einfluss von Alkohol und/oder Betäubungsmitteln	33	10
	dabei Getötete	1	0
	dabei Schwerverletzte	12	6
	dabei Leichtverletzte	114	61

9. Welche Erkenntnisse liegen ihr zur Bilanz des 2023 in Stuttgart eingeführten Sondernutzungskonzepts für E-Scooter und Verleiher von E-Scootern vor (unter Nennung der Anzahl der aktuell eingerichteten ausgewiesenen Abstellflächen für E-Scooter [E-Scooter-Parkplätze] je Stadtbezirk, aufgeschlüsselt nach Zeitpunkt der Einrichtung)?

Zu 9.:

Seitens der Landeshauptstadt Stuttgart wurde hierzu Folgendes mitgeteilt:

Nach ersten Verkehrsversuchen im März 2022 wurde das vom Gemeinderat im Juni 2023 beschlossene Sondernutzungskonzept durch das im Jahr 2024 neu gegründete Team Mikromobilität umgesetzt. Ausgehend von der Frequentierung und der Beschwerdelage wurden bislang 36 E-Scooter-Abstellflächen ausgewiesen, zuletzt vier Flächen im den Bezirken Stuttgart-Mitte und Stuttgart-Süd im 4. Quartal 2024, einer Abstellfläche in Bad-Cannstatt im ersten Quartal 2025, sowie zwölf weiteren Abstellflächen in den Bezirken Stuttgart-Mitte, Stuttgart-West, Feuerbach und Bad Cannstatt im April 2025. Vier weitere Abstellflächen befinden sich derzeit in Prüfung. Ergänzend stehen an den Bahnhöfen in Bad Cannstatt, Zuffenhausen und Vaihingen jeweils drei Mobilityhubs der Deutschen Bahn zur Verfügung, die je nach vorhandener Fläche unterschiedlich große Abstellmöglichkeiten bieten.

Ergänzend zu den Abstellflächen wurden bislang 47 aktive Abstellverbotszonen eingerichtet und in den Applikationen der Verleihfirmen implementiert, in denen das Beenden des Mietvorganges der E-Scooter verhindert wird.

Das Sondernutzungskonzept wird seitens der Landeshauptstadt Stuttgart positiv bilanziert. Seit dessen Umsetzung ist ein deutlicher Rückgang der Beschwerdelage und eine Verbesserung des Stadtbildes und der Akzeptanz gegenüber E-Scootern festzustellen.

10. Wird es hinsichtlich der Verträge zwischen der Landeshauptstadt Stuttgart und den aktiven E-Scooter-Verleihfirmen in den nächsten drei Jahren zu Veränderungen (z. B. Vertragsbeendigungen, Kündigungen, neue Vertragspartner) kommen (bitte unter Angabe des derzeit gültigen Vertragsendes je Anbieter)?

Zu 10.:

Seitens der Landeshauptstadt Stuttgart wurde hierzu Folgendes mitgeteilt:

Das gewerbliche, eigenwirtschaftliche E-Scooter-Verleihsystem in der Landeshauptstadt wird durch zweijährige Sondernutzungserlaubnisse auf Widerruf geregelt. Aktuell sind vier Anbieter zugelassen, die jeweils bis zu maximal 1 500 E-Scooter im gesamten Stadtgebiet betreiben dürfen. Die derzeitigen Sondernutzungserlaubnisse für alle Anbieterinnen und Anbieter gelten vom 1. Januar 2025 bis zum 31. Dezember 2026. Hiernach erfolgt die Erteilung neuer Sondernutzungserlaubnisse anhand eines straßenrechtlichen Auswahlverfahrens unter Berücksichtigung von Mindest- und Zuschlagskriterien, bei welchem sich bestehende und neue Anbieterinnen und Anbieter aus ganz Deutschland bewerben können. Ein vorzeitiger Widerruf der Sondernutzungserlaubnisse, etwa, wenn Anbieterinnen und Anbieter aus wirtschaftlichen Beweggründen kein Interesse mehr an einem Weiterbetrieb haben, ist jederzeit möglich.

Strobl

Minister des Inneren,  
für Digitalisierung und Kommunen