

Kleine Anfrage

des Abg. Andreas Sturm CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

**Zustand der Bundes- und Landesstraßen im Wahlkreis 40
(Schwetzingen)**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Zustand der Bundes- und Landesstraßen im Landtagswahlkreis Schwetzingen (aufgelistet nach Straßenabschnitt und mit entsprechender Zustandsbewertung)?
2. Wie ist der aktuelle Zustand von Brückenbauwerken im Landtagswahlkreis Schwetzingen (aufgelistet nach Brückenbauwerk und mit entsprechender Zustandsbewertung)?
3. Welche Bundes- und Landesstraßen sowie Brücken im Landtagswahlkreis Schwetzingen können aufgrund von Schäden nur eingeschränkt (z. B. mit reduzierter Geschwindigkeit) befahren werden?
4. Wie ist das Verfahren zur Beurteilung des Zustands von Straßen und Brücken in Zuständigkeit des Bundes und Landes?
5. Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landestraßen wurden seit 2021 im Landtagswahlkreis Schwetzingen durchgeführt (aufgelistet nach Straßenabschnitt und mit entsprechender Investitionshöhe)?
6. Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landestraßen im Landtagswahlkreis Schwetzingen sind bis 2026 in Planung (mit Angabe des aktuellen Planungsstandes)?

7. Wie hoch sind die Finanzmittel, die für Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen im Landtagswahlkreis Schwetzingen im Landeshaushalt 2025/2026 eingeplant sind?

11.8.2025

Sturm CDU

Begründung

Der Zustand der Bundes- und Landesstraßen ist regelmäßig Gegenstand des öffentlichen Diskurses. Die Kleine Anfrage soll den aktuellen Zustand derselben im Wahlkreis Schwetzingen näher beleuchten. Ebenso soll geklärt werden, welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen seit 2021 umgesetzt wurden und welche bis 2026 in Planung sind sowie welche Finanzmittel hierfür zur Verfügung stehen.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 17. September 2025 Nr. VM2-0141.3-33/164/5 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

Alle straßenspezifischen Angaben dieser Kleinen Anfrage beziehen sich auf den gesamten Rhein-Neckar-Kreis.

1. *Wie ist der aktuelle Zustand der Bundes- und Landesstraßen im Landtagswahlkreis Schwetzingen (aufgelistet nach Straßenabschnitt und mit entsprechender Zustandsbewertung)?*
2. *Wie ist der aktuelle Zustand von Brückenbauwerken im Landtagswahlkreis Schwetzingen (aufgelistet nach Brückenbauwerk und mit entsprechender Zustandsbewertung)?*
3. *Welche Bundes- und Landesstraßen sowie Brücken im Landtagswahlkreis Schwetzingen können aufgrund von Schäden nur eingeschränkt (z. B. mit reduzierter Geschwindigkeit) befahren werden?*
4. *Wie ist das Verfahren zur Beurteilung des Zustands von Straßen und Brücken in Zuständigkeit des Bundes und Landes?*

Zu 1. bis 4.:

Die Fragen 1 bis 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Bundesstraßennetz im Rhein-Neckar-Kreis weist eine Gesamtlänge von rund 188 Kilometern auf. Die Gesamtlänge teilt sich wie folgt auf:

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Straßenbezeichnung	Länge [km]
B 291	14,3
B 292	26,8
B 3	51,8
B 36	3,1
B 37	13,3
B 38	7,1
B 39	31,7
B 45	26,7
B 535	13,3

Das Landesstraßennetz im Rhein-Neckar-Kreis weist eine Gesamtlänge von rund 340 Kilometern auf. Die Gesamtlänge teilt sich wie folgt auf:

Straßenbezeichnung	Länge [km]
L 2311	12,2
L 3105	4,1
L 3110	4,9
L 3120	1,1
L 3257	4,0
L 3398	0,3
L 3408	4,8
L 524	6,5
L 530	15,8
L 531	2,1
L 532	14,6
L 533	9,2
L 534	1,8
L 535	12,2
L 536	17,6
L 538	2,2
L 541	6,8
L 542	4,2
L 546	19,3
L 547	9,8
L 549	18,3
L 550	11,1
L 551	4,9
L 560	4,0
L 590	10,7
L 592	2,9
L 594	12,3
L 594 A	1,1
L 595	15,0
L 596	14,6
L 596 A	1,6
L 597	11,2
L 597 N	1,4
L 598	8,7
L 599	5,5
L 600	10,8
L 612	11,2
L 628	1,9
L 630	12,1
L 631	4,5
L 637	3,6
L 722	6,7
L 723	12,8

Für die Fahrbahnen im Bundes- und Landesstraßennetz in Baden-Württemberg wird turnusmäßig alle vier Jahre eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durchgeführt. Der Fahrbahnzustand kann hierbei in besonderem Maße anhand des Gesamtwertes beurteilt werden.

Das Fernstraßen-Bundesamt hat am 1. Februar 2023 die bundesweite Koordination für die ZEBen der Bundesstraßen übernommen. In Baden-Württemberg wurde für die Fahrbahnen der Bundesstraßen die letzte ZEB im Jahr 2023 durchgeführt.

ZEB-Ergebnisse liegen nicht Wahlkreis- bzw. Landkreisscharf vor, sondern ausschließlich für die 13 Baureferatsbezirke im Land.

Im Rahmen der ZEB 2023 wurde für den Bezirk des Baureferates Nord (Rhein-Neckar-Kreis, Neckar-Odenwald-Kreis, Stadtkreise Mannheim und Heidelberg) des Regierungspräsidiums Karlsruhe eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 348 Kilometern ausgewertet. Die Zustandsverteilung für den Gesamtwert stellt sich wie folgt dar:

Gesamtwert	Definition	Verteilung im Baureferat Nord, RP KA [%]
1,0 bis 1,49	neuwertiger Zustand	2,2
1,5 bis 2,49	sehr guter bis guter Zustand	28,2
2,5 bis 3,49	guter bis mittlerer Zustand	17,6
3,5 bis 4,49	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	12,1
4,5 bis 5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen	40,0

Der aktuelle Gesamtwert aus der ZEB 2023 für die Bundesstraßen im Zuständigkeitsbereich des Baureferates Nord des Regierungspräsidiums Karlsruhe beträgt 3,6.

In Baden-Württemberg wurde für die Fahrbahnen der Landesstraßen die letzte ZEB im Jahr 2024 durchgeführt. ZEB-Ergebnisse stellen die Grundlage für die Ermittlung der sanierungsbedürftigsten Streckenabschnitte (Erhaltungsabschnitte) für das Erhaltungsmanagement für die Fahrbahnen dar. Das derzeitige Erhaltungsmanagement Landesstraßen hat eine Laufzeit bis Ende 2025 und wird aktuell auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2024 fortgeschrieben. Eine Veröffentlichung des neuen Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2026 bis 2029 ist im Frühjahr 2026 vorgesehen. Es ist hierbei auch vorgesehen, über die Zustandsentwicklung bzw. die Ergebnisse der ZEB 2024 zu informieren.

Im Rahmen der ZEB 2020 wurde für das Landesstraßennetz im Rhein-Neckar-Kreis eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 535 Kilometern (Summe beider Fahrtrichtungen) ausgewertet. Die Zustandsverteilung für den Gesamtwert stellt sich wie folgt dar:

Gesamtwert	Definition	Verteilung im Landkreis [%]
1,0 bis 1,49	neuwertiger Zustand	4,8
1,5 bis 2,49	sehr guter bis guter Zustand	23,1
2,5 bis 3,49	guter bis mittlerer Zustand	15,3
3,5 bis 4,49	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	17,5
4,5 bis 5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen	39,3

Der aktuelle Gesamtwert aus der ZEB 2020 für die Landesstraßen im Rhein-Neckar-Kreis beträgt 3,6.

Das Bundesstraßennetz im Rhein-Neckar-Kreis umfasst insgesamt 147 Brücken. Diese sind in *Anlage 1* aufgelistet. Das Landesstraßennetz im Rhein-Neckar-Kreis umfasst insgesamt 139 Brücken. Diese sind in *Anlage 2* aufgelistet.

Bauwerke nach der DIN 1076 werden regelmäßigen Prüfungen unterzogen. Diese Bauwerksprüfungen sind nicht nur gesetzliche Pflicht, sondern ein wesentlicher Bestandteil des Erhaltungsmanagements der Straßenbauverwaltung des Landes.

Brücken werden im Abstand von sechs Jahren einer Hauptprüfung unterzogen. Jeweils drei Jahre nach der Hauptprüfung erfolgt eine Einfache Prüfung. Die Ergebnisse werden zu einer Zustandsnote zusammengefasst. Es werden hierbei sechs Zustandsnotenbereiche zugeordnet:

Notenbereich	Beschreibung
1,0 bis 1,4	sehr guter Zustand
1,5 bis 1,9	guter Zustand
2,0 bis 2,4	befriedigender Zustand
2,5 bis 2,9	ausreichender Zustand
3,0 bis 3,4	nicht ausreichender Zustand
3,5 bis 4,0	ungenügender Zustand

Die durchschnittliche Zustandsnote der Brücken im Bundesstraßennetz im Rhein-Neckar-Kreis beträgt 2,1 (Stand April 2025). Die durchschnittliche Zustandsnote der Brücken im Landesstraßennetz im Rhein-Neckar-Kreis beträgt 2,1 (Stand April 2025).

Bestandsdaten zur Beschilderung sowie zu Geschwindigkeitsbeschränkungen liegen dem Ministerium für Verkehr nicht vor.

Im Rhein-Neckar-Kreis liegen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen keine Brückenbeschränkungen für den – gemäß der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bis maximal 40 Tonnen Gesamtgewicht – genehmigungsfreien Schwerverkehr vor.

5. Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landestraßen wurden seit 2021 im Landtagswahlkreis Schwetzingen durchgeführt (aufgelistet nach Straßenabschnitt und mit entsprechender Investitionshöhe)?

Zu 5.:

Erhaltungsmaßnahmen im Rhein-Neckar-Kreis seit 2021:

Die Straßenbauverwaltung des Landes führt Erhaltungsmaßnahmen im Bundes- und Landesstraßennetz vor allem an bestehenden schadhaften beziehungsweise mindertragfähigen Fahrbahnen, Brücken, Stütz- und Lärmschutzwänden, Radwegen sowie Hang- und Felssicherungen durch. Der Neubau von Hang- und Felssicherungen, die betriebstechnische und bauliche Nachrüstung an Tunneln sowie der Neubau von Amphibien- bzw. Kleintierschutzanlagen stellen weitere Aufgabengebiete der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg dar, welche über Erhaltungsmittel des Bundes sowie Landes finanziert werden.

Übersicht der seit 2021 durchgeführten Erhaltungsmaßnahmen an Bundesstraßen im Rhein-Neckar-Kreis:

Str.-Bez.	Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme	Baukosten [Millionen Euro]	Bauende
B 3	BW 6618-603 Üfg. Ast B 3 Wiesloch (L 594)	0,90	2025
B 3	BW 6718-600 Üfg. SWEG Frauenweiler	0,01	2025
B 38	Saukopftunnel, Erneuerung Brandmeldeanlage + Videoüberwachung***	3,40	2025
B 292	FDE Sinsheim von A 6 bis Waidbachtalbrücke	3,53	2025
B 3	FDE OD Hemsbach	1,31	2024
B 3	FDE OD Laudenbach	0,88	2024
B 3	FDE Radweg Malsch	0,16	2024
B 38	Saukopftunnel, Erneuerung Zentrale Leittechnik + Umsetzer LWL***	0,47	2024
B 39	FDE Steinsfurt L 592 – Kreisgrenze Kirchartd	1,61	2024
B 39	FDE Radweg Altlußheim	0,12	2024
B 39	BW 6617-598 Üfg. des Astes der B 39 bei Hockenheim	0,11	2024
B 45	FDE Eberbach – Landesgrenze Hessen	1,47	2024
B 45	BW 6618-514 Ufg. Elsenz bei Meckesheim, Notsanierung	0,21	2024
B 292	FDE Waibstadt mit Abzweig L 549 West	1,48	2024
B 3	FDE Weinheim-Nord mit Sanierung RGW	0,88	2023
B 3	FDE Nußloch	2,71	2023
B 3	FDE Leimen	2,09	2023
B 3	FDE Schriesheim – Leutershausen mit Sanierung RW	1,26	2023
B 38	FDE Weinheim West – AK Weinheim	2,44	2023
B 38	Saukopftunnel, Erneuerung Unterbrechungsfreie Stromversorgung***	0,43	2023
B 292	FDE OD Angelbachtal Süd + OD B 39 Heidelberger Str.	1,05	2023
B 36	FDE Schwetzingen – MA-Rheinau**	5,09	2022
B 38	Saukopftunnel, Erneuerung Druckerhöhungsanlage***	0,25	2022
B 39	FDE Rauenberg	0,83	2022
B 39	FDE Mühlhausen – Eichtersheim	1,26	2022
B 291	FDE Schwetzingen – Walldorf mit Sanierung RW	3,55	2022

Str.-Bez.	Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme	Baukosten [Millionen Euro]	Bauende
B 535	FDE HD-Kurpfalzhöfe – L 600 Nordfahrbahn*	2,64	2022
B 39	BW 6616-501 Sanierung Rheinbrücke Speyer	28,47	2021
B 39	FDE Lußhofknoten	2,34	2021
B 39	FDE Altlußheim	2,97	2021
B 292	FDE Eichtersheim – Kreisgrenze KA	0,57	2021

*: Maßnahme liegt im Stadtkreis Heidelberg und Rhein-Neckar-Kreis.

**: Maßnahme liegt im Stadtkreis Mannheim und Rhein-Neckar-Kreis.

***: Maßnahmen im Rahmen der „dauerhaften Erhaltung Saukopftunnel“ B 38 bei Weinheim wurden ebenfalls berücksichtigt.

Hinweis: Alle Maßnahmen, die ausschließlich auf Gemarkung Mannheim oder Heidelberg liegen, sind nicht enthalten.

Übersicht der seit 2021 durchgeführten Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen im Rhein-Neckar-Kreis:

Str.-Bez.	Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme	Baukosten [Millionen Euro]	Bauende
L 532	FDE Wiesenbach – Lobenfeld	1,15	2025
L 541	BW 6417-556 Üfg. L 541 über DB Hirschberg	0,03	2025
L 600	FDE Gaiberg – Bammental	0,77	2025
L 630	BW 6617-581 Üfg. DB Bahnhof Schwetzingen	0,15	2025
L 723	BW 6718-602 Üfg. SWEG	0,01	2025
L 2311	FDE Eberbach – Gaimühle	1,87	2025
L 524	FDE OD Unterdielbach	0,31	2024
L 532	BW 6619-528 Üfg. des Michelbachs bei Reichartshausen	0,02	2024
L 535	BW 6518-744 Stützmauer Altneudorf	0,05	2024
L 536	FDE Ladenburg – A 5 West	1,55	2024
L 536	FDE Gehweg Schriesheim, Waldschwimmbad	0,09	2024
L 542	BW 6517-599 Neckarbrücke Ilvesheim – Sanierung Belag G+R	0,26	2024
L 546	FDE Malsch – Mühlhausen und Abschnitt Reilingen	2,98	2024
L 612	BW 6718-542 Üfg. des Gauangelbachs bei Horrenberg	0,07	2024
L 630	FDE OD Schwetzingen, Walther-Rathenau-Straße	0,06	2024
L 3110	BW 6417-619 + 6417-620 RW-Brücken-Ersatz Hemsbach – Hüttenfeld	0,45	2024
L 524	FDE Eberbach – Unterdielbach BA2 (Steigenprogramm)	5,75	2023
L 531	FDE Dossenheim – A 5 Ost	1,10	2023
L 536	FDE Schriesheim Abzw. L 596 – Wilhelmsfeld Steige	1,69	2023
L 536	Hangsicherung Schriesheim – Wilhelmsfeld	0,07	2023
L 549	Sanierung Kreisverkehr Neckarbischofsheim	0,25	2023
L 630	FDE OD Schwetzingen Nadlerstraße	0,06	2023
L 2311	BW 6519-524-1 Üfg. Itter in Eberbach, Sanierung Fundament	0,10	2023
L 535	BW 6518-534 Stützmauer bei Schöna	0,04	2022
L 590	FDE OD Schwanheim	0,71	2022
L 600	FDE OD Gaiberg	1,12	2022
L 600	BW 6618-534 Sanierung Friedensbrücke Bammental	0,95	2022

Str.-Bez.	Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme	Baukosten [Millionen Euro]	Bauende
L 612	Sanierung und Umbau Stauraumkanal Dielheim	0,55	2022
L 630	FDE OD Schwetzingen Bruchhäuser Str.	0,14	2022
L 723	FDE Walldorf	2,08	2022
L 723	FDE AS A 6 bei Rauenberg	0,21	2022
L 723	BW 6617-593 Ufg. der DB Sanierung ÜKO	0,09	2022
L 2311	FDE Friedrichsdorf-Nord	0,14	2022
L 3110	FDE Hemsbach – Hüttenfeld mit Sanierung RGW	1,78	2022
L 3408	Felssicherung Weinheim Porphywerk	0,45	2022
L 535	Felssicherung b. Heiligkreuzsteinach	0,12	2021
L 541	FDE Heddesheim bis A 5 mit Sanierung BW 6417-556 über DB	1,02	2021
L 599	FDE Ketsch – Schwetzingen	2,10	2021
L 612	FDE OD Dielheim	0,54	2021
L 630	BW 6617-581 Brücke über Bhf. Schwetzingen Sanierung Entwässerung	0,15	2021

Hinweis: Alle Maßnahmen, die ausschließlich auf Gemarkung Mannheim oder Heidelberg liegen, sind nicht enthalten.

6. Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landstraßen im Landtagswahlkreis Schwetzingen sind bis 2026 in Planung (mit Angabe des aktuellen Planungsstandes)?

Zu 6.:

Im Sanierungsprogramm 2025 (Erhaltungsmaßnahmen mit einem Baubeginn in 2025) sind im Rhein-Neckar-Kreis nachfolgende Maßnahmen an Bundesstraßen enthalten:

Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Baulänge [km]	Baukosten [Millionen Euro]	Aktueller Stand
B 37	BW 6519-505 Sanierung Stützmauer Eberbach	0,365	2,90	Bauvorbereitung
B 39	FDE Parkplatz Salierbrücke Speyer	0,150	0,30	Bauvorbereitung
B 535	FDE Brühl-Rohrhof (Knoten AS A 6)	2,060	1,80	Vorbereitung Ausschreibung

Im Sanierungsprogramm 2025 (Erhaltungsmaßnahmen mit einem Baubeginn in 2025) sind im Rhein-Neckar-Kreis nachfolgende Maßnahmen an Landesstraßen enthalten:

Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Baulänge [km]	Baukosten [Millionen Euro]	Aktueller Stand
L 596	FDE Altenbach – Wilhelms- feld	2,75	1,10	Bau läuft
L 549	FDE Bernau – Neckar- bischofsheim	1,53	0,61	Bau läuft

Hinweis: Alle Maßnahmen, die ausschließlich auf Gemarkung Mannheim oder Heidelberg liegen, sind nicht enthalten.

Die Aufstellung eines Sanierungsprogramms für landesweite Erhaltungsmaßnahmen im Bundes- und Landesstraßennetz Baden-Württemberg erfolgt jährlich. Das Programm liegt in der Regel bis März/April eines Jahres vor und wird anschließend vom Ministerium für Verkehr veröffentlicht. Zum aktuellen Zeitpunkt können für den Zeitraum ab dem Jahr 2026 noch keine verbindlichen Aussagen zu neuen Erhaltungsmaßnahmen im Bundes- und Landesstraßennetz im Rhein-Neckar-Kreis getroffen werden.

7. Wie hoch sind die Finanzmittel, die für Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen im Landtagswahlkreis Schwetzingen im Landeshaushalt 2025/2026 eingeplant sind?

Zu 7.:

Bislang wurde der Bundeshaushalt 2025 noch nicht verabschiedet. Im laufenden Haushaltsjahr 2025 ist der Bereich Erhaltung für Bundesstraßen in Baden-Württemberg voraussichtlich mit einem Verfügungsrahmen in Höhe von insgesamt 240,9 Millionen Euro ausgestattet. Eine feste Aufteilung dieser Mittel auf einzelne Kreise erfolgt dabei nicht.

Sanierungs- bzw. Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen werden aus Kapitel 1304 Titel 781 79 (Erhaltung) des Landeshaushalts finanziert. Grundsätzlich werden erforderliche Mittel für Erhaltungsmaßnahmen nicht maßnahmenscharf im Staatshaushaltsplan veranschlagt. Für den Bereich Erhaltung stehen im Staatshaushaltsplan 2025/2026 jährlich insgesamt 184,1 Millionen Euro Verfügung.

Der Planansatz für die Planung, Bauüberwachung im Bereich der Bundesstraßen beträgt im Haushaltsjahr 2025 rund 46,2 Millionen Euro. Daraus finanziert werden auch die Bedarfe für die Planung von Radwegen in Baulast des Bundes.

Der Planansatz für die Planung, Bauüberwachung im Bereich der Landesstraßen beträgt im Haushaltsjahr 2025 rund 15,8 Millionen Euro. Daraus finanziert werden auch die Bedarfe für die Planung von Radschnellwegen und Radwegen in Baulast des Landes.

Hermann
Minister für Verkehr

Anlage 1

Brücken im Bundesstraßennetz im Rhein-Neckar-Kreis

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
B 3	B 3; Ufg vom Laudenbach in Laudenbach	6317503
B 3	B 3; Üfg der K 4133 bei Lützelsachsen	6417558
B 38	B 38; Üfg Verlängerter Wormser Weg	6417568
B 3	B 3; Üfg der B 38 bei Weinheim	6417602
B 3	B 3; Ufg Fußweg beim VRN-Bahnhof Lützelsachsen	6417603
B 38	B 38; Ufg der K 4229, WiWeg u. DB-Strecke 3601	6417630
B 38	B 38; Ufg Neue Weschnitz + WW bei Weinheim/ B 38; Ufg Neue Weschnitz + WiWege bei Weinheim	6417631
B 38	B 38; Ufg Alte Weschnitz + Wirtschaftsweg/ B 38; Ufg Alte Weschnitz + WiWege bei Weinheim	6417632
B 3	B 3; Ufg der Weschnitz in Weinheim Stadthalle	6418501
B 3	B 3; Ufg eines Fußgängerweges OD Schriesheim	6517682
B 3	B 3; Ufg Fuß- u. Radweg in Leutershausen	6517700
B 3	B 3; Ufg Kanzelbach in Schriesheim	6517701
B 36	B 36; Ufg der L599 bei Schwetzingen/Zündholz	6517795
B 36	B 36; Ufg der L 599 bei Schwetzingen/Zündholz/ B 36; Ufg der L 599 bei Schwetzingen/Zündholz; FR MA	6517795
B 36 (Ast)	B 36; Ast; Üfg Mannheimer Landstraße	6517797
B 535	B 535; Üfg Geh- und Radwegbrücke bei Schwetzingen/ B 535; Üfg Geh- und Radwegbrücke bei Schwetzingen	6517851
B 535	B 535; Ufg der L 597/FR: Mannheim	6517852
B 535	B 535; Ufg der L 597/FR: Heidelberg	6517852
B 535	B 535; Üfg der Rheintalstraße bei Schwetzingen	6517853
B 535	B 535; Üfg der Rheintalstraße bei Schwetzingen	6517853
B 535	B 535; Üfg Wingertsbuckel Umgehung Schwetzingen	6517855
B 535	B 535; Ufg DB Strecke 4060 bei Schwetzingen/ B 535; Ufg der DB bei Schwetzingen; FR: MA	6517856
B 535	B 535; Ufg DB Strecke 4060 bei Schwetzingen/ B 535; Ufg der DB bei Schwetzingen; FR: HD	6517856
B 3	B 3; Ufg Erschließung Wohngebiet Schriesheim-Nord	6517877
B 3	B 3; Ufg des Brenkenbach in Dossenheim/ B 3; Ufg des Brenkenbach in Dossenheim (Straße)	6518502
B 3	B 3; Ufg eines Fußwegs in Dossenheim	6518723
B 37	B 37; Ufg der Itter in Eberbach	6519504
B 37	B 37; Ufg zur Bootswerft in Eberbach	6519507
B 37	B 37; Ufg der Friedrichstraße in Eberbach	6519554
B 37	B 37; Ufg Fußweg „Blauer Hut“	6519575
B 37	B 37; Ufg Gammelsbach bei Eberbach	6519579
B 37	B 37; Ufg Fußweg bei den Schulen in Eberbach	6519582
B 39	B 39; Ufg Rhein, Salierbrücke Speyer/ B 39; Ufg Rhein, Salierbrücke Speyer, Strombrücke	6616501
B 39	B 39; Ufg Rhein, Salierbrücke Speyer/ B 39; Ufg Rhein, Salierbrücke Speyer, Vorlandbrücke	6616501

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
B 39	B 39; Ufg Rhein, Salierbrücke Speyer/ B 39; Rheinbrücke Speyer, Widerlager Ost (BW)	6616501
B 39	B 39; Ufg Rhein, Salierbrücke Speyer/ B 39; Rheinbrücke Speyer, Widerlager West (Pfalz)	6616501
B 39	B 39; Üfg Alter Wiesenweg bei Altlußheim	6616507
B 291	B 291; Ufg des Hardtbaches bei Walldorf	6617530
A 6 (Ast)	B 291; Ufg der DB NBS Mannheim–Stuttgart/ B 291; Ufg; DB NBS Mannheim–Stuttgart; FR: Schwet.	6617591
A 6 (Ast)	B 291; Ufg der DB NBS Mannheim–Stuttgart/ B 291; Ufg; DB NBS Mannheim–Stuttgart; FR: Hockenh.	6617591
B 39	B 39; Ufg B39 Äste A-B, B-C bei Hockenheim Talh.	6617595
B 39	B 39; Ufg B39 Äste A-B, B-C bei Hockenheim Talh.	6617595
B39	B 39; Ufg Hardtgraben + Industriegleis, Hockenheim/ B 39; Ufg Hardtgraben + Industriegleis; TBW Radweg	6617597
B 39	B 39; Ufg Hardtgraben + Industriegleis, Hockenheim/ B 39; Ufg Hardtgraben + Industriegleis; FR: Hock.	6617597
B 39	B 39; Ufg Hardtgraben + Industriegleis, Hockenheim/ B 39; Ufg Hardtgraben + Industriegleis; FR: Schw.	6617597
B 39	B 39; Üfg Gem.Str. G2059 bei Hockenheim	6617598
B 39	B 39; Ufg Kraichbach bei Hockenheim/ B 39; Ufg Kraichbach bei Hockenheim FR Süd	6617599
B 39	B 39; Ufg Kraichbach bei Hockenheim/ B 39; Ufg Kraichbach bei Hockenheim FR Nord	6617599
B 291	B 291; Ufg DB Strecke 4020 bei Oftersheim	6617601
B 291	B 291; Üfg Feldweg „Wingertsbuckel“ bei Oftersheim	6617602
B 291	B 291; Üfg einer Gemeindestr. bei Oftersheim	6617603
B 291	B 291; Üfg Geh+Radweg „Blumenstaße“ bei Oftersheim	6617604
B 39	B 39; Üfg Gemeindestr. Hockenheim (Nordanbindung)	6617612
B 39	B 39; Üfg Ast B 39 bei Reilingen	6617614
B 291	B 291; Ufg des Hardtbaches d. ein Geh- und Radweg	6617643
B 39	B 39; Ufg HWW „Insultheimer Hofweg“ bei Altlussheim	6617653
B 39	B 39; Ufg Fuß- und Radweg Neulußheim/ B 39; Ufg Fuß- und Radweg bei Neulußheim	6617678
B 291	B 291; Üfg Fuß- u. Radweg „Schälzig“ bei Schwetzingen	6617686
B 291	B 291; Ufg Fuß- u. Radweg bei Walldorf (Friedhof)	6617705
B 291	B 291; Üfg Fuß- und Radweg in Walldorf/ B 291; Üfg Fuß- und Radweg über B 291	6617707
B 291	B 291; Üfg Fuß- und Radweg in Walldorf/ B 291; Fuß- und Radweg Rampe zu Tbw A, entlang B 291	6617707
B 291	B 291; Üfg Fuß- und Radweg bei Walldorf	6617709
B 535	B 535; Ufg der K 4144 OU Schwetzingen/ B 535; Ufg der K 4144 OU Schwetzingen; FR: Mannheim	6617775
B 535	B 535; Ufg der K 4144 OU Schwetzingen/ B 535; Ufg der K 4144 OU Schwetzingen; FR: HD	6617775
B 535	B 535; Üfg des Siedlungswegees bei Schwetzingen	6617776
B 535	B 535; Üfg Äste B535 C-D, E-F bei Schwetzingen	6617777

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
B 535	B 535; Üfg der L 630 bei Plankstadt	6617778
B 535	B 535; Üfg Wirtschaftsweg bei Oftersheim	6617779
B 291	B 291; Ufg Gemeindestr. bei AS Walldorf	6617787
B 291	B 291; Üfg Fuß- und Radweg bei Walldorf	6617790
B 37	B 37; Ufg Fußweg „Kümmelbacher Hof“; Neckargemünd	6618508
B 37	B 37; Ufg des Neckars bei Neckargemünd/ B 37; Ufg des Neckars bei Neckargemünd	6618510
B 45	B 45; Ufg DB Strecke 4110 bei Meckesheim	6618512
B 45	B 45; Ufg Fußweg „Wachswiesen“	6618513
B 45	B 45; Ufg der Elsenz OD Meckesheim	6618514
B 45	B 45; Ufg des Bittersbach bei Wiesenbach	6618515
B 45	B 45; Ufg der Elsenz bei Bammental	6618516
B 45	B 45; Ufg Hilsbach bei Bammental	6618518
B 3	B 3; Ufg des Leimbach bei Nussloch	6618590
B 3	B 3; Üfg der K 4156 bei Nußloch	6618591
B 3	B 3; Ufg des Leimbach bei Leimen	6618592
B 3	B 3; Ufg Feldweg „Gemeinde Weid“	6618593
B 3	B 3; Ufg der K 4155 bei Leimen	6618594
B 3	B 3; Üfg der K 4256 bei Nußloch	6618596
B 3 (Ast)	B 3; Äste B 3 & L 594A, Üfg WiWeg „Bruchsaler Straße“	6618598
B 3	B 3; Ufg Feldweg „Bürgerallmend“ bei Nußloch	6618600
B 45	B 45; Üfg Fußweg OD Neckargemünd	6618602
B 3	B 3; Üfg des Astes der B 3 St. Ilgen–Wiesloch	6618603
B 37	B 37; Ufg eines Fußweges in Kleingemünd	6618613
B 3	B 3; Ufg eines Landgrabens bei Leimen	6618615
B 3	B 3; Ufg, DB Str. 4000, KA-HD bei Leimen	6618616
B 3	B 3; Üfg der Parkstraße bei Wiesloch	6618632
B 3	B 3; Üfg Feldweg „über dem alten Weg“	6618633
B 3	B 3; Ufg Gemstr. „Gottlieb-Daimler-Str.“ bei Leimen/ B 3; Ufg Gemstr. „Gottlieb-Daimler-Str.“ bei Leimen	6618635
B 45	B 45; Ufg der Elsenz bei Mauer	6618658
B 45	B 45; Üfg der L 547 bei Mauer	6618661
B 45	B 45; Hochwasserflutbrücken bei Mauer	6618662
B 45	B 45; Ufg der Elsenz bei Mauer	6618663
B 45	B 45; Ufg eines Feldwegs bei Mauer	6618664
B 45	B 45; Üfg Feldweg bei Mauer	6618665
B 45	B 45; Regenklärbecken bei Mauer	6618673
B 45	B 45; Ufg eines Fuß- und Radwegs bei Mauer	6618677
B 3	B 3; Ufg Querspange L 600 – B 3 bei Leimen	6618702
B 3	B 3; Ufg Geh- und Radweg bei Leimen	6618703

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
B 292	B 292; Ufg des Wartschaftsbaches bei Helmstadt	6619503
B 292	B 292; Ufg Feldweg; Friedhofstraße in Helmstadt	6619504
B 292	B 292; Ufg Schwarzbach, Radwegbrücke neben Straße	6619599
B 292	B 292; Ufg einer Gemeindestraße bei Helmstadt	6619613
B 292	B 292; Ufg Radweg bei Helmstadt/ B 292; Ufg Radweg bei Helmstadt, Brücke	6619630
B 292	B 292; Ufg des Angelbachs in Eichtersheim	6718522
B 45	B 45; Ufg der Elsenz bei Hoffenheim	6718523
B 45	B 45; Ufg eines Grabens bei Hoffenheim	6718524
B 3	B 3; Ufg Leimbach und Walldorfer Straße in Wiesloch	6718591
B 39	B 39; Üfg der Frauenweilerstraße bei Rauenberg	6718592
B 39	B 39; Üfg Gemeindestraße bei Rauenberg	6718593
B 39	B 39; Ufg Feldweg „Auf dem guten Berg“	6718594
B 39	B 39; Ufg Feldweg „Im Braun“	6718595
B 39	B 39; Ufg Feldweg „Breiter Grund“	6718596
B 39	B 39; Ufg Feldweg „In der alten Fauth“	6718597
B 39	B 39; Ufg Feldweg „obere Altenbach“	6718598
B 39	B 39; Üfg eines Geh- und Radweges bei Rauenberg	6718599
B 3	B 3; Üfg der L 723 bei Wiesloch	6718601
B 3	B 3; Üfg Feldweg „Frauenweilerbruch“ bei Rauenberg	6718613
B 3	B 3; Üfg Feldweg „Sandbrunnen“ bei Wiesloch	6718626
B 39	B 39; Ufg der Äste L 546 bei Mühlhausen (BW1)	6718654
B 39	B 39; Üfg Rettigheimer Straße in Mühlhausen	6718655
B 39	B 39; Üfg WW „Rotschlagweg“ bei Mühlhausen	6718656
B 39	B 39; Üfg WW „beim Sportplatz“ Mühlhausen	6718657
B 39	B 39; Üfg der K 4172 bei Mühlhausen (BW5)	6718658
B 39	B 39; Ufg WiWeg „Schleebergweg“ bei Mühlhausen/ B 39; Ufg WiWeg „Schleebergweg“ bei Mühlhausen	6718659
B 39	B 39; Üfg WiWeg bei Mühlhausen	6718660
B 39	B 39; Ufg WW bei Mühlhausen, BW8/ B 39; Ufg WW bei Mühlhausen, BW8, Brücke	6718661
B 292	B 292; Üfg Adersbacher Straße Waibstadt	6719523
B 292	B 292; Üfg Loßstraße Waibstadt	6719524
B 292	B 292; Üfg Dr. Weil-Weg in Waibstadt	6719525
B 292	B 292; Ufg des Schwarzbach bei Waibstadt	6719526
B 45	B 45; Ufg Ursenbach bei Hoffenheim	6719527
B 292	B 292; Ufg DB-Strecke 4114 Meckesheim-Sinsheim/ B 292; Ufg DB-Strecke 4114; Sinsheim; FR: Dühren	6719561
B 292	B 292; Ufg DB-Strecke 4114 Meckesheim-Sinsheim/ B 292; Ufg DB-Strecke 4114; Sinsheim; FR: Waibstadt	6719561
B 292	B 292; Ufg der Elsenz bei Sinsheim	6719563
B 292	B 45; Üfg der B 292 bei Sinsheim	6719564

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
B 292	B 292; Üfg Feldweg – Unter d. Lettengruben – Sinsheim	6719565
B 292	B 292; Üfg Feldweg „Loh“ bei Sinsheim	6719566
B 292	B 292; Ufg des Waidbachtal bei Sinsheim	6719567
B 292	B 292; Üfg Feldweg „Gärtnersklänge“ Sinsheim	6719568
B 45 (Ast)	B 292 Ast; Ufg der Elsenz bei Sinsheim/ B 292 Ast; Ufg der Elsenz bei Sinsheim	6719569
B 292	B 292; Ufg des Erlenbach bei Dühren	6719590

Anlage 2

Brücken im Landesstraßennetz im Rhein-Neckar-Kreis

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 3110	L 3110; Ufg Alte Weschnitz	6417538
L 3110	L 3110; Ufg Neue Weschnitz/L 3110; Ufg Neue Weschnitz	6417539
L 3110	L 3110; Ufg Fußweg östlich AS Hemsbach	6417540
L 3110	L 3110; Ufg. DB + Gemeinestr. in Hemsbach	6417541
L 3110	L 3110; Ufg Fußweg OD Hemsbach	6417542
L 3110	L 3110; Ufg der K 4229 in Hemsbach/ L 3110; Ufg der K 4229 in Hemsbach	6417544
L 541	L 541; Ufg DB F-HD bei Großsachsen/ L 541; Ufg DB Fra.-HD bei Großsachsen	6417556
L 3110	L 3110; Geh- und/oder Radweg „alte Weschnitz“/ L 3110; Üfg Geh- und/oder Radweg „alte Weschnitz“	6417619
L 3110	L 3110; Geh- und/oder Radweg „alte Weschnitz“	6417620
L 3120	L 3120; Ufg des Sensbaches bei Gaimühle/ L 3120; Ufg des Sensbaches bei Gaimühle	6420508
L 542	L 542; Ufg des Neckars bei Seckenheim/Ilvesheim/ L 542; Ufg Neckar bei Ilvesheim; Mittel+Nordfeld	6517599
L 542	L 542; Ufg des Neckars bei Seckenheim/Ilvesheim/ L 542; Ufg Neckar bei Seckenheim; Südfeld	6517599
L 542	L 542; Ufg Neckar bei Ladenburg	6517600
L 597	L 597; Ufg des Rohmbaches in Ladenburg	6517609
L 536	L 536; Ufg Löhlweg bei Ladenburg	6517625
L 536	L 536; Ufg Dorstenäcker bei Schriesheim	6517626
L 536	L 536; Ufg Fuß- und Radweg bei Ladenburg	6517684
L 536	L 536; Ufg der DB Strecke 3601 & WiWeg/ L 536; Ufg der DB Ka-Darmstadt + Feldw.	6517685
L 538	L 538; Ufg eines Fuß- und Radweges	6517690
L 597	L 597; Üfg d. L 631/L 597 bei Ladenburg	6517721
L 536	L 536; Üfg WW „Bildstock“ bei Ladenburg	6517722
L 597	L 597; Üfg WW „Heddesheimer Weg“ bei Ilvesheim	6517735
L 542	L 542; Ufg Fußweg in OD Ilvesheim/ L 542; Ufg Fußweg in OD Ilvesheim	6517739
L 637	L 637; Ufg der OEG-Haltestelle bei Edingen	6517740
L 531	L 531; Üfg HWW „Neckarweg“ bei Dossenheim	6517746
L 599	L 599; Üfg HWW „Schäferbuckelweg“ bei Brühl	6517802
L 538	L 538; Ufg Neckarkanal in Ilvesheim	6517818
L 597	L 597; Üfg der Friedrichsfelder Str.	6517858
L 536	L 536; Üfg WW Leutershauser Straße bei Schriesheim/ L 536; Üfg WW Leutershauser Straße, Schriesheim	6517931
L 536	L 536; Üfg WW „Schönauer Str.“ bei Schriesheim	6517932
B 3	B 3; Ufg der L 536 bei Schriesheim	6517934
L 536	L 536; Üfg WiWeg westl. der B 3/L 536; Üfg WiWeg westl. der B 3	6517935
L 535	L 535; Ufg Gewerbekanal in Schönau/L 535; Ufg Steinach in Schönau	6518535

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 535	L 535; Ufg Gewerbekanal in Schönauf/ L 535; Ufg Gewerbekanal in Schönauf	6518535
L 535	L 535; Ufg Steinach in Schönauf	6518537
L 535	L 535; Ufg der Steinach bei Heiligkreuzsteinach	6518542
L 535	L 535; Ufg der Steinach in Heiligkreuzsteinach	6518543
L 536	L 536; Ufg des Kanzelbachs oberhalb Schriesheim	6518553
L 536	L 536; Ufg des Hilsbach bei Altneudorf	6518558
L 536	L 536; Ufg der Steinach in Altneudorf	6518559
L 531	L 531; Ufg Fuß- und Radweg bei Dossenheim	6518725
L 536	L 536 Regenklärbecken/L 536/RRB in Alt-Neudorf unter der Straße	6518753
L 595	L 595; Ufg des Neckars in Eberbach/ L 595; Ufg des Neckars in Eberbach WL Süd	6519506
L 595	L 595; Ufg des Neckars in Eberbach/ L 595; Ufg des Neckars in Eberbach Überbau	6519506
L 595	L 595; Ufg des Neckars in Eberbach/ L 595; Ufg des Neckars in Eberbach WL Nord	6519506
L 595	L 595; Ufg des Allbaches in Allemühl	6519512
L 2311	L 2311; Ufg der Itter in Eberbach/L 2311; Ufg der Itter in Eberbach	6519524
L 2311	L 2311; Ufg der Itter in Eberbach/ L 2311; Ufg der Itter in Eberbach Platte	6519524
L 2311	L 2311; Ufg des Itterkanal	6519531
L 3105	L 3105; Ufg des Laxbaches bei Heddesbach	6519543
L 595	L 595; Ufg des Pleutersbaches in Pleutersbach	6519553
L 2311	L 2311; Ufg der Itter in Eberbach	6519555
L 2311	L 2311; Ufg Fuß- und Radweg beim Gymnasium Eberbach	6519567
L 2311	L 2311; Ufg Fuß- und Radweg Eberbach	6519587
L 3120	L 3120; Ufg. des Sensbach bei Gaimühle	6520522
L 2311	L 2311; Ufg der Itter bei Gaimühle	6520537
L 630	L 630; Ufg des Leimbach in Brühl	6617546
L 722	L 722; Ufg des Kraichbachs bei Hock.-Talhaus	6617548
L 722	L 722; Ufg des Hartgrabens bei Hockenheim Talhaus	6617549
L 598	L 598; Ufg Leimbach bei Sandhausen	6617552
L 598	L 598; Ufg des Landgrabens bei Sandhausen	6617553
L 598	L 598; Ufg des Hartbaches bei Sandhausen	6617560
L 722	L 722; Ufg WW „Wilhelmswiesen“ Hockenheim	6617576
L 630	L 630; Ufg DB, Bahnhof in Schwetzingen/ L 630; Ufg DB, Bahnhof in Schwetzingen; Nordseite	6617581
L 630	L 630; Ufg DB, Bahnhof in Schwetzingen/ L 630; Ufg DB, Bahnhof in Schwetzingen; Südseite	6617581
L 599	L 599; Ufg der K 4250; nebenliegend DB-Strecke 4080	6617588
L 630	L 630; Ufg der L 599 u. DB-Strecke 4080 bei Brühl	6617589
L 723	L 723; Ufg DB4080, NBS Mannheim-Stuttgart	6617593
L 560	L 560; Ufg Wirtschaftsweg bei Reilingen	6617615
L 560	L 560; Ufg Wirtschaftsweg „Bei der Hohl“ Reilingen	6617617
L 723	L 723; Ufg Wirtschaftsweg „Biblis“ bei Reilingen	6617636

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 723	L 723; Ufg Fuß- und Radweg bei Reilingen	6617637
L 723	L 723; Ufg Kraichbach bei Reilingen	6617638
L 723	L 723; Üfg WiWeg „Sandweg“ bei Reilingen	6617639
L 599	L 599; Ufg DB Strecke 4080; NBS Mannheim–Stuttgart/ L 599; Ufg DB-Strecke 4080; NBS Mannheim–Stuttgart	6617666
L 599	L 599; Ufg des Leimbaches bei Ketsch	6617667
L 598	L 598; Ufg Feldweg bei Walldorf	6617710
L 594	L 594; Ufg Fuß- und Radweg in OD Leimen	6618503
L 600	L 600; Ufg DB Str. 4000, KA-HD bei Leimen	6618527
L 600	L 600; Ufg der Elsenz in Bammmental	6618534
L 600	L 600; Ufg des Bittersbach bei Bammmental	6618535
L 547	L 547; Ufg des Gauangelbaches in Schatthausen	6618551
L 549	L 549; Ufg der Elsenz bei Meckesheim	6618588
L 549	L 549; Üfg eines WiWeges bei Eschelbronn	6618589
L 594 A	L 594A; Ufg Feldweg „Sauwiesen“ bei Wiesloch	6618597
L 598	L 598; Ufg der K 4154 in Sandhausen	6618599
L 600	L 600; Ufg Brücke über den Steinbruch bei Leimen	6618686
L 600	L 600; Üfg Wirtschaftsweg „Dormenacker“	6618689
L 600	L 600; Ufg Wirtschaftsweg „Pfaffenweg“	6618690
L 547	L 547; Maisbachdurchlass	6618729
L 600	L 600; Geh- u. Radwegbrücke über die Elsenz Bamment/ L 600; Geh- u. Radwegbrücke über die Elsenz	6618733
L 549	L 549; Ufg Mühlkanal bei Neidenstein	6619510
L 549	L 549; Ufg Schwarzbach bei Neidenstein	6619511
L 549	L 549; Ufg Schwarzbach beim Bhf. Neckarbischofsheim	6619514
L 532	L 532; Ufg Lobbach in Waldwimmersbach	6619526
L 532	L 532; Ufg Michelbachbrücke beim Rückhaltebecken	6619528
L 530	L 530; Ufg Wollenbach in Helmstadt/ L 530; Ufg Wollenbach Tbw A = Rohrdurchlass	6619563
L 530	L 530; Ufg Wollenbach in Helmstadt/ L 530; Ufg Wollenbach Tbw B = Brücke	6619563
L 530	L 530; Ufg Schwarzbach in Helmstadt	6619564
L 549	L 549; Ufg der K 4279 in Eschelbronn/ L 549; Ufg der K 4279 in Eschelbronn	6619571
L 549	L 549; Ufg Schwarzbach bei Eschelbronn	6619572
L 549	L 549; Ufg Schwarzbach bei Waibstadt	6619576
L 595	L 595; Ufg Lobbach in Waldwimmersbach	6619586
L 532	L 532; Ufg Biedersbach bei Langenzell	6619591
L 530	L 530; Ufg des Lobbaches bei Lobbach	6619592
L 530	L 530; Ufg des Wartschaftsbach bei Helmstadt	6619628
L 546	L 546; Ufg der DB-Strecke 4000 bei Malsch	6717537
L 546	L 546; Ufg „alter Kehrgraben“ bei Rot	6717549
L 546	L 546; Ufg des Kraichbach in OD St. Leon	6717555
L 546	L 546; Ufg des Kehrgrabens in OD St. Leon	6717556
L 723	L 723; Ufg einer Werkstraße bei Wiesloch	6717575

Straßen- bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnummer
L 723	L 723; Ufg des Bahnhof Wiesloch-Walldorf	6717576
L 546	L 546; Ufg der L 560 bei Neulußheim	6717583
L 560	L 560; Üfg WW – 18. Gewinn – bei Neulußheim	6717585
L 560	L 560; Ufg des Kriegbachs bei Neulußheim	6717586
L 560	L 560; Ufg WW und Wagbach bei Neulußheim	6717587
L 723	L 723; Üfg „Heidelberger Weg“ bei Reilingen	6717615
L 628	L 628; Ufg DB-Strecke 4000 bei St. Leon-Rot/ L 628; Ufg DB-Strecke 4000 bei St. Leon-Rot, Brücke	6717624
L 546	L 546; Ufg des Feldscheuerweges bei Rot	6717638
L 546	L 598; Ufg der L 546 bei St. Leon-Rot	6717639
L 546	L 546; Üfg Feldweg „Roter Wald“ bei Rot	6717640
L 546	L 546; Üfg Feldweg „Wagnersee“ bei Rot	6717641
L 546	L 546; Üfg Feldweg „22. Gewinn“ bei Rot	6717642
L 723	L 723; Ufg Geh- u. Radweg Kopernikusstraße Walldorf	6717643
L 612	L 612; Ufg des Gauangelbaches bei Horrenberg	6718542
L 547	L 547; Ufg des Leimbach in Wiesloch – Verdolung	6718579
L 723	L 723; Üfg Alte Bruchsaler Straße bei Wiesloch	6718603
L 594	L 594; Üfg der L 723 bei Wiesloch	6718604
L 723	L 723; Ufg Feldweg Gänsberg bei Wiesloch	6718617
L 594	L 594; Ufg des Angelbachs bei Wiesloch	6718618
L 594	L 594; Üfg Zufahrt Winzergenossenschaft Wiesloch	6718619
L 594	L 594; Ufg Fuß- und Radweg am Tennisplatz	6718628
L 533	L 533; Ufg der Elsenz in Rohrbach/ B 39; Ufg der Elsenz in Rohrbach TBW A	6719533
L 533	L 533; Ufg der Elsenz in Rohrbach/ B 39; Ufg der Elsenz in Rohrbach TBW B	6719533
L 533	L 533; Ufg der Elsenz in Rohrbach/ B 39; Ufg der Elsenz in Rohrbach TBW C	6719533
L 533	L 533; Ufg der Elsenz in Steinsfurt	6719534
L 533	L 533; Ufg Insenbach bei Steinsfurt	6719536
L 550	L 550; Ufg des Ilvesbach bei Sinsheim	6719544
L 533	L 533; Ufg des Bruchbaches in Sinsheim Rohrbach	6719588