

Kleine Anfrage

der Abg. Dennis Birnstock und Dr. Christian Jung FDP/DVP

Expressbuslinien im Landkreis Esslingen vor dem Aus?

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie viele Fahrgäste wurden seit Inbetriebnahme der Linien X7 und X4 auf den Strecken zwischen Stuttgart-Degerloch und Filderstadt bzw. Nürtingen (via Filderstadt) im Landkreis Esslingen transportiert (bitte nach Linien und Jahren getrennt darstellen wie in Drucksache 17/6436)?
2. Wie viele Fahrgäste nutzten die alternativen Busrouten 74 und 77 (bitte die Zahlen heranziehen ab zwei Jahren vor Inbetriebnahme der Linien X4 und X7 und darstellen wie unter Frage 1)?
3. Welche Kosten sind für den Betrieb der Linien X4 und X7 bis Ende September 2027 entstanden bzw. eingeplant (bitte unter Berücksichtigung der Finanzierung des Abmangels und der Soll- und Ist-Kosten des Betriebs)?
4. Welche Zeitersparnis erbrachten die Expressbuslinien X4 und X7 auf ihren Strecken im Vergleich zu den Linien 74 und 77 (bitte die Linien getrennt darstellen)?
5. Wie hat sich die Luftqualität in Stuttgart und Umgebung in den vergangenen acht Jahren entwickelt (bitte unter besonderer Berücksichtigung des rechnerischen Beitrags der Expressbuslinien X4 und X7 zu CO₂-, CO-, Stickoxid- und Feinstaubreduzierung)?
6. Welche Maßnahmen will das Land ergreifen, um die Luftreinhaltung in Stuttgart nach dem möglichen Aus der Expressbuslinien X4 und X7 zu gewährleisten?
7. Wie haben sich die Zahlen des motorisierten Individualverkehrs (Pkw, Motorräder) auf den Straßen bzw. den genutzten Streckenabschnitten der Linien X4 und X7 (B 27, B 313, A8) in den vergangenen acht Jahren entwickelt (bitte unter Angabe der Straße, der Fahrriichtung von und nach Stuttgart, der Auslastung der Bundesstraßen 27 und 313 sowie der A 8 in Prozent)?
8. Welche Maßnahmen möchte sie ergreifen, um den durch das mögliche Ende der Expressbuslinien X4 und X7 möglichen Zuwachs des motorisierten Individualverkehrs zu begrenzen?
9. Welche Möglichkeiten sieht sie für eine Verlängerung der landesseitigen Unterstützung für den Betrieb der Linien X4 und X7 über das Jahr 2027 hinaus und/oder über die aktuell zugesagten 50 Prozent des Abmangels hinaus (auch unter Berücksichtigung von verschiedenen Fördermöglichkeiten oder Sondervermögen der Bundesregierung, die auch klimafreundliche Mobilität fördern sollen)?
10. Wurden durch das Regierungspräsidium Stuttgart und/oder das Verkehrsministerium bzw. andere Teile der Landesregierung Gespräche mit Vertretern regionaler bzw. lokaler Organisationseinheiten (wie z. B.: Kommunale Mandatsträger, dem Landrat, Bürgermeister/Oberbürgermeistern oder anderweitig politisch Verantwortliche) zum Thema Expressbuslinien X4 und X7 geführt (bitte in chronologischer Reihenfolge und Benennung der Funktion und einer möglichen Partei- oder Fraktions-Zugehörigkeit)?

13.8.2025

Birnstock, Jung FDP/DVP

Begründung

Das Projekt der Expressbuslinien X4 und X7 von Stuttgart-Degerloch nach Filderstadt bzw. Nürtingen via Filderstadt neigt sich dem Ende zu. Über die Fortführung der genannten Expressbuslinien X4 und X7 wird breit diskutiert. Diese Kleine Anfrage will den aktuellen Stand des Projekts und die Möglichkeiten der Fortsetzung ergründen.