Kleine Anfrage

der Abg. Dr. Erik Schweickert und Dr. Hans-Ulrich Rülke FDP/DVP

Zukunft des Bahnverkehrs in Pforzheim und im Enzkreis

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Änderungen an den bisherigen Linien RE1, RE71 MEX17 a/b/c, RB74, S5 und S6 werden sich mit der Neukonzeptionierung der Bahnnetze zum Betriebsstart von Stuttgart 21 ergeben?
2. In welchem Takt und von welchen Bahnlinien werden die Bahnhalte in Pforzheim und im Enzkreis aktuell sowie nach der Inbetriebnahme von Stuttgart 21 jeweils bedient (bitte einzeln aufgelistet)?
3. Inwiefern ergeben sich aus den geänderten Netzen, Fahrzeiten, Fahrzeugverfügbarkeiten und der Einführung von ETCS im Knoten Stuttgart Verbesserungen und/oder Verschlechterungen im Vergleich zu den bisherigen Fahrplänen und der Fahrplanstabilität?
4. Welche darüber hinausgehenden Vor- und/oder Nachteile sieht sie in den geänderten Bahnnetzen zum Start von Stuttgart 21 für die Region Pforzheim/Enzkreis?
5. Inwiefern wird mit den neuen Fahrplänen eine im Vergleich zum aktuellen Zustand bessere Verbindung zwischen dem östlichen und westlichen Enzkreis auf der Schiene hergestellt?
6. Inwiefern sollen die Pforzheim und den Enzkreis betreffenden neuen Bahnnetze Ende 2026 sofort vollständig in Betrieb gehen oder schrittweise im Nachgang des Starts von Stuttgart 21 (ggf. unter Angabe der geplanten Einführungsdaten)?
7. Inwiefern ist eine ausreichende Fahrzeug- und Sitzplatzverfügbarkeit für den Start der neuen Netze gesichert?
8. Wie stellt sie sicher, dass ein reibungsloser Betriebsstart der neuen Netze gesichert werden kann, insbesondere mit Blick auf die großen Probleme zum Start der letzten großen Fahrplanänderungen für die Region Pforzheim/Enzkreis Mitte 2019?
9. Inwiefern sind langfristig über die bisher bekannten Änderungen hinaus weitere Änderungen an den Bahnnetzen, Taktungen und Fahrplänen geplant?
10. Inwiefern ist eine mögliche Reaktivierung des Stichgleises nach Maulbronn bereits in die neue Netzkonzeptionierung eingepreist?

14.8.2025

Dr. Schweickert, Dr. Rülke FDP/DVP

B e g r ü n d u n g

Mit dem Start von Stuttgart 21 Ende 2026 ergeben sich diverse Änderungen an den Bahnnetzen, die Pforzheim und den Enzkreis betreffen. Daraus ergeben sich unmittelbar Fragen, welche Vor- und Nachteile dies für die Fahrgäste hat und inwiefern ein reibungsloser Betriebsstart gesichert ist.