

Kleine Anfrage

des Abg. Dr. Timm Kern FDP/DVP

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Entwicklung des Individualverkehrs im Landkreis Reutlingen

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie haben sich die Zulassungszahlen der im Landkreis Reutlingen zugelassenen Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Schadstoffklassen und Antriebsarten seit 2020 entwickelt (unter jeweiliger Angabe der Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse)?
2. Wie viele Fahrzeuge wurden seit 2020 jährlich im Landkreis Reutlingen zugelassen und abgemeldet (unter jeweiliger Angabe der Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse)?
3. Wie gestaltete sich am 1. Januar 2025 die Verteilung der Baujahre der zugelassenen Fahrzeuge im Landkreis Reutlingen (nach Kraftstoff- und Antriebsart)?
4. Wie hat sich die Zahl der öffentlichen und privaten Ladepunkte für die E-Mobilität im Landkreis Reutlingen seit 2020 entwickelt?
5. Wie viele Anträge der Förderung „Charge@BW“, bei der das Land Ladestationen fördert, sind bisher eingegangen und mit welchem Gesamtvolumen bewilligt worden?
6. Wie hoch war ihrer Kenntnis nach die jährliche Abgabemenge von Kraftstoff im Landkreis Reutlingen seit 2020 (gelistet nach Kraftstoffart und Jahr)?

25.8.2025

Dr. Timm Kern FDP/DVP

Begründung

Die individuelle Mobilität der Zukunft ist auch im Landkreis Reutlingen ein viel diskutiertes Thema. Die Kleine Anfrage soll ergründen, wie sich die Zulassungszahlen entwickelt haben und wie das Verhältnis von Kraftstoffart, Antriebsart und Fahrzeugklasse ist, um daraus Schlüsse für in Zukunft notwendige politische Maßnahmen im Bereich der individuellen Mobilität ziehen zu können.

Antwort

Mit Schreiben vom 15. September 2025 Nr. VM4-0141.5-31/138/1 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie haben sich die Zulassungszahlen der im Landkreis Reutlingen zugelassenen Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Schadstoffklassen und Antriebsarten seit 2020 entwickelt (unter jeweiliger Angabe der Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse)?

Zu 1.:

Die angefragten Zahlen sind auf der Webseite des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) öffentlich verfügbar.

In unten aufgeführter Tabelle sind die Zulassungszahlen der im Landkreis Reutlingen zugelassenen Fahrzeuge nach den (1) unterschiedlichen Antriebsarten und (2) den unterschiedlichen Schadstoffklassen seit 2020 zum jeweils 1. Januar eines Jahres dargestellt. Eine Unterteilung der Fahrzeugklassen nach Antriebsart oder Schadstoffart im Landkreis Reutlingen liegt nicht vor.

Tabelle 1: im Landkreis Reutlingen zugelassenen Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Antriebsarten

Jahr	Insgesamt	Nach Kraftstoffarten						
		Benzin	Diesel	Gas (einschl. bivalent)	Hybrid insgesamt	darunter Plug-in- Hybrid	Elektro	sonstige
2020	180.149	118.385	57.909	1.419	1.846	513	562	28
2021	182.010	119.370	56.609	1.357	3.436	1.285	1.209	29
2022	182.826	118.185	55.066	1.323	5.750	2.415	2.474	28
2023	183.480	116.691	53.559	1.328	8.080	3.564	3.793	29
2024	185.014	115.755	52.471	1.280	10.147	3.746	5.328	33
2025	186.101	114.534	51.443	1.218	12.547	3.873	6.326	33

Tabelle 2: im Landkreis Reutlingen zugelassenen Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Emissionsgruppen (Schadstoffklassen)

Jahr	Nach Emissionsgruppen										
	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	darunter Euro 6d	darunter Euro 6d-temp	darunter Euro 6e	sonstige	schadstoff-reduzierte insgesamt
2020	1.923	9.759	11.546	45.011	48.483	59.777	387	12.755	0	992	177.491
2021	1.691	8.472	10.081	41.508	46.481	69.223	3.272	20.358	0	1.648	179.104
2022	1.531	7.364	8.810	38.008	44.382	76.684	10.000	21.865	0	2.905	179.684
2023	1.428	6.549	7.867	35.431	42.846	81.772	17.033	21.007	0	4.237	180.130
2024	1.320	5.917	7.138	32.739	41.103	87.508	20.173	24.111	95	5.800	181.525
2025	1.221	5.299	6.360	29.760	39.089	93.995	20.112	27.760	4.063	6.794	182.518

2. Wie viele Fahrzeuge wurden seit 2020 jährlich im Landkreis Reutlingen zugelassen und abgemeldet (unter jeweiliger Angabe der Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse)?

Zu 2.:

Angaben über neu zugelassene oder abgemeldete Fahrzeuge im Landkreis Reutlingen liegen dem Ministerium für Verkehr nicht vor. Das KBA hat diese Daten bis zum Berichtsjahr 2022 Bundeslandschärf erhoben. Seit dem Berichtsjahr 2023 veröffentlicht das KBA diese Daten nicht mehr.¹

3. Wie gestaltete sich am 1. Januar 2025 die Verteilung der Baujahre der zugelassenen Fahrzeuge im Landkreis Reutlingen (nach Kraftstoff- und Antriebsart)?

Zu 3.:

Angaben über die Verteilung der Baujahre der zugelassenen Fahrzeuge im Landkreis Reutlingen liegen dem Ministerium für Verkehr nicht vor. Das KBA hat diese Daten bis zum Berichtsjahr 2022 Bundeslandschärf erhoben. Seit dem Berichtsjahr 2023 veröffentlicht das KBA diese Daten nicht mehr.²

4. Wie hat sich die Zahl der öffentlichen und privaten Ladepunkte für die E-Mobilität im Landkreis Reutlingen seit 2020 entwickelt?

Zu 4.:

Die Anzahl der installierten privaten Pkw-Ladepunkte wird von der Bundesnetzagentur nicht erfasst. Folglich können nur Daten zu öffentlich zugänglichen Pkw-Ladepunkten wiedergegeben werden. Die im Folgenden aufgelisteten Zahlen geben die jeweilige Gesamtzahl im Landkreis Reutlingen wieder und beinhalten Normal- sowie Schnellladepunkte (die Daten sind auf der Webseite der Bundesnetzagentur öffentlich verfügbar):

Stand	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2022	01.01.2023	01.01.2024	01.01.2025	01.07.2025
Gesamtzahl	103	179	209	363	470	543	550

¹ https://www.kba.de/DE/Statistik/Nutzerinformationen/2023/2023_FZ_Portfolio.html?nn=832696&fromStatistic=864302&yearFilter=2023

² https://www.kba.de/DE/Statistik/Nutzerinformationen/2023/2023_FZ_Portfolio.html?nn=832696&fromStatistic=864302&yearFilter=2023

5. *Wie viele Anträge der Förderung „Charge@BW“, bei der das Land Ladestationen fördert, sind bisher eingegangen und mit welchem Gesamtvolumen bewilligt worden?*

Zu 5.:

Im Landkreis Reutlingen sind 168 Anträge eingegangen, davon konnten 139 Anträge mit einem Bewilligungsvolumen in Höhe von 983 325,44 Euro bewilligt werden (Stand 27. August 2025).

6. *Wie hoch war ihrer Kenntnis nach die jährliche Abgabemenge von Kraftstoff im Landkreis Reutlingen seit 2020 (gelistet nach Kraftstoffart und Jahr)?*

Zu 6.:

Beim statistischen Landesamt liegt lediglich der Landesverbrauch vor. Der Landesverbrauch von Kraftstoffen entstammt den Energiebilanzen Baden-Württembergs. Bei dem Kreiswert für Reutlingen handelt es sich daher nicht um abgegebene Kraftstoffmengen, sondern um errechnete Werte.

Jahr	2020	2021	2022	2023
	In 1.000 Tonnen	In 1.000 Tonnen	In 1.000 Tonnen	In 1.000 Tonnen
Benzin	46,92	45,48	46,66	47,64
Diesel	63,97	66,84	66,73	64,39
Gas	0,52	0,51	0,59	0,38

Hermann
Minister für Verkehr