

Kleine Anfrage

des Abg. Dr. Hans-Ulrich Rülke FDP/DVP

Zustand der Landesstraßen inklusive Stützbauwerke und Brücken im Stadtkreis Pforzheim

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Kilometer Landesstraßen sowie zugehörige Stützbauwerke und Brücken gibt es im Stadtkreis Pforzheim (bitte je Straßenummer aufzählen sowie unter Angabe, auf wie viele Kilometer bzw. Bauwerke jeweils die Straßenbaulast auf die Stadt Pforzheim und das Land entfällt)?
2. Wie beurteilt sie den aktuellen Zustand der Landesstraßen im Stadtkreis Pforzheim (inklusive Stützbauwerke und Brücken) nach der aktuellen Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2024 (aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten sowie unter Berücksichtigung der Baulast)?
3. Welche Ergebnisse erbrachte die ZEB 2024 für die Landesstraßen im Stadtkreis Pforzheim im Vergleich zu den ZEB 2020 und 2016 (wiederum aufgegliedert nach Streckenabschnitten sowie unter Berücksichtigung der Baulast)?
4. Wie viele Kilometer der Landesstraßen im Stadtkreis Pforzheim erreichen jeweils aktuell welche Zustandsnoten?
5. Welche Streckenabschnitte im Stadtkreis Pforzheim wurden im Rahmen der ZEB 2020 zwar als erhaltungsbedürftig eingestuft, jedoch nicht in das Erhaltungsmanagement 2022 bis 2025 aufgenommen?
6. Welche Mittel zur Sanierung der Landesstraßen wurden im Rahmen der Erhaltungsmanagements 2017 bis 2020 sowie 2022 bis 2025 jeweils pro Landesstraße jährlich für Erhaltungsmaßnahmen im Stadtkreis Pforzheim vorgesehen sowie letztlich auch investiert bzw. sind im Landeshaushalt 2026 für welche Streckenabschnitte vorgesehen?
7. Inwiefern mussten seit 2017, unter Nennung der konkreten Maßnahmen, abweichend vom Erhaltungsmanagement kurzfristige Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen im Stadtkreis Pforzheim durchgeführt werden?
8. Inwiefern mussten bzw. müssen, unter Nennung der konkreten Maßnahmen und Gründe, geplante Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen im Stadtkreis Pforzheim aus dem Erhaltungsmanagement 2017 bis 2020 sowie aus dem Erhaltungsmanagement 2022 bis 2025 in das jeweils folgende Erhaltungsmanagement überführt werden, weil diese im besagten Zeitraum nicht ausgeführt wurden?
9. Welche Sanierungs- und Unterhaltungsmaßnahmen hat die Stadt Pforzheim als Trägerin der Straßenbaulast für Landesstraßen im Stadtkreis seit 2017 durchgeführt (bitte jeweils Maßnahme, Jahr, Kosten sowie hierzu erhaltene Fördermittel angeben)?

10. Inwiefern ist sichergestellt, dass erhaltungsbedürftige Streckenabschnitte, die nicht in das Erhaltungsmanagement 2022 bis 2025 aufgenommen werden konnten, sowie Erhaltungsmaßnahmen, die nicht mehr im Rahmen des Erhaltungsmanagements 2022 bis 2025 umgesetzt werden konnten, in das Erhaltungsmanagement 2026 bis 2029 aufgenommen und zeitnah begonnen werden?

5.9.2025

Dr. Rülke FDP/DVP

Begründung

Das Land hat im Jahr 2024 erneut eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) der Landesstraßen durchgeführt, auf deren Basis derzeit bis Anfang 2026 das neue Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2026 bis 2029 erstellt wird.

Diese Kleine Anfrage soll daher die Ergebnisse der jüngsten ZEB und somit den aktuellen Zustand der Landesstraßen (inklusive der Stützbauwerke und Brücken) im Stadtkreis Pforzheim abfragen und Aufschluss über den derzeitigen Sanierungsbedarf geben.