

Kleine Anfrage

des Abg. Dr. Hans-Ulrich Rülke FDP/DVP

Zustand der Bundesstraßen inklusive Stützbauwerke und Brücken im Stadtkreis Pforzheim

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Kilometer Bundesstraßen sowie zugehörige Stützbauwerke und Brücken gibt es im Stadtkreis Pforzheim (bitte je Straßenummer aufzählen sowie unter Angabe, auf wie viele Kilometer bzw. Bauwerke jeweils die Straßenbaulast auf die Stadt Pforzheim und den Bund entfällt bzw. unter die Auftragsverwaltung des Landes fällt)?
2. Wie beurteilt sie den aktuellen Zustand der Bundesstraßen im Stadtkreis Pforzheim (einschließlich Stützbauwerke und Brücken) nach der aktuellen Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2023 (aufgegliedert nach Bundesstraßen und Streckenabschnitten sowie unter Berücksichtigung der Baulast)?
3. Welche Ergebnisse erbrachte die ZEB 2023 für die Bundesstraßen im Stadtkreis Pforzheim im Vergleich zur vorherigen Zustandserfassung (wiederum aufgegliedert nach Streckenabschnitten sowie unter Berücksichtigung der Baulast)?
4. Wie viele Kilometer der Bundesstraßen im Stadtkreis Pforzheim erreichen jeweils aktuell welche Zustandsnoten?
5. Welche Bundesstraßenstreckenabschnitte im Stadtkreis Pforzheim wurden im Rahmen der ZEB 2019 zwar als erhaltungsbedürftig eingestuft, jedoch nicht in das Erhaltungsmanagement Bundesstraßen 2021 bis 2024 aufgenommen?
6. Welche Mittel zur Sanierung der Bundesstraßen wurden im Rahmen des Erhaltungsmanagements 2017 bis 2019 sowie 2021 bis 2024 jeweils pro Bundesstraße jährlich für Erhaltungsmaßnahmen im Stadtkreis Pforzheim vorgesehen sowie letztlich auch investiert?
7. Inwiefern mussten seit 2017, unter Nennung der konkreten Maßnahmen, abweichend vom Erhaltungsmanagement, kurzfristige Sanierungsmaßnahmen an Bundesstraßen im Stadtkreis Pforzheim durchgeführt werden?
8. Inwiefern mussten, unter Nennung der konkreten Maßnahmen und Gründe, geplante Sanierungsmaßnahmen an Bundesstraßen im Stadtkreis Pforzheim aus dem Erhaltungsmanagement 2017 bis 2019 sowie aus dem Erhaltungsmanagement 2021 bis 2024 in das jeweils folgende Erhaltungsmanagement überführt werden, weil diese im besagten Zeitraum nicht ausgeführt wurden?
9. Welche Sanierungs- und Unterhaltungsmaßnahmen hat die Stadt Pforzheim als Trägerin der Straßenbaulast für Bundesstraßen im Stadtkreis seit 2017 durchgeführt (bitte jeweils Maßnahme, Jahr, Kosten sowie hierzu erhaltene Fördermittel angeben)?

10. Welche Finanzmittel zur Planung, zum Erhalt und zur Sanierung von Bundesstraßen sowie Stütz- und Brückenbauwerken werden seitens des Bundes nach jetzigem Stand in den Jahren 2025 und 2026 für Erhaltungsmaßnahmen im Stadtkreis Pforzheim eingeplant (sofern möglich unter Nennung der konkreten Maßnahmen sowie unter Angabe, ob ursprünglich geplante Maßnahmen aufgrund der vorläufigen Haushaltsführung nicht durchgeführt werden können)?

5.9.2025

Dr. Rülke FDP/DVP

Begründung

Da das Land Baden-Württemberg im Auftrag des Bundes auch die Bundesstraßen verwaltet und deren Zustand bewertet, kommt ihm auch bei deren Instandhaltung eine besondere Bedeutung zu. Ziel dieser Kleinen Anfrage ist daher, den aktuellen Zustand der Bundesstraßen (inklusive der Stützbauwerke und Brücken) im Stadtkreis Pforzheim abzufragen und Aufschluss über den derzeitigen Sanierungsbedarf zu geben.