

## **Kleine Anfrage**

**der Abg. Julia Goll und Jochen Haußmann FDP/DVP**

### **Lärmbelastung und Unfallschwerpunkte durch Motorradverkehr im Rems-Murr-Kreis**

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Strecken im Rems-Murr-Kreis bewertet sie als besonders lärmbelastet durch Motorradverkehr, basierend auf welchen Informationen?
2. Wie viele Beschwerden wegen Motorradlärm gingen seit 2020 bei den Ordnungsämtern und der Polizei im Rems Murr Kreis ein, mit Angabe der daraus abgeleiteten Maßnahmen?
3. Welche Strecken im Rems-Murr-Kreis bewertet sie als besonders unfallbelastet durch Motorradverkehr?
4. Wie viele Kontrollaktionen bezüglich Motorradlärm und -geschwindigkeit fanden seit 2020 im Rems-Murr-Kreis statt, aufgeschlüsselt nach Jahr und durchgeführten Maßnahmen?
5. In welchen Fällen und an welchen Stellen wurden im Rems-Murr-Kreis saisonale oder tageszeitabhängige Geschwindigkeitsbeschränkungen oder sonstige Einschränkungen zur Lärminderung bzw. Unfallvermeidung eingeführt (zum Beispiel an Wochenenden) oder sind geplant?
6. Wie bewertet sie die Entwicklung des Motorradverkehrs und des Motorradlärms im Rems-Murr-Kreis, auch im Hinblick auf die damit verbundenen Überlegungen für zukünftige Maßnahmen wie Kontrolldichte, technische Mittel, Öffentlichkeitsarbeit etc.?
7. In wie vielen Fällen wurden im genannten Zeitraum Bußgelder gegen Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer im Rems-Murr-Kreis verhängt aufgrund Geschwindigkeitsüberschreitungen (mit Eintrag ins Verkehrszentralregister) bzw. aufgrund technischer Unzulässigkeiten am Abgas- oder Geräuschverhalten?
8. Welche Wirkung zeigen bisherige Maßnahmen im Rems-Murr-Kreis gegen Motorradlärm wie Rüttelstreifen, Lärmdisplays, Lärmmessgeräte oder das „Gelbe-Karte“-System, mit Angabe des Einsatzortes?
9. In welchen Gemeinden oder Ortsteilen des Rems-Murr-Kreises bestehen derzeit Überlegungen oder Forderungen nach weiteren Maßnahmen gegen Motorradlärm bzw. Unfallgefahrenschutz, mit Angabe der konkreten Überlegungen bzw. Forderungen?
10. Welche Erfahrungen liegen mit den Vorgaben zur Euro-Norm vor, die für Hersteller von Motorrädern Grenzwerte für Geräuschemissionen in der EU festlegt?

9.9.2025

Goll, Haußmann FDP/DVP

## Begründung

Der Rems-Murr-Kreis ist durch kurvenreiche Strecken in der bevölkerungsreichen Region Stuttgart vom Motorradverkehr geprägt. Die berufliche Nutzung des Motorrads oder in der Freizeit gehört zu unserem Mobilitätsverhalten. Im Blick zu nehmen ist aber die Verkehrssicherheit und die Belastung der Anwohnerinnen und Anwohner etwa durch Lärmentwicklung, besonders an Wochenenden. Die Kleine Anfrage soll dazu beitragen, eine belastbare Datengrundlage zu schaffen und einen Überblick über die Entwicklung im Rems-Murr-Kreis zu geben.