

Kleine Anfrage

des Abg. Dr. Timm Kern FDP/DVP

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Entwicklung des Individualverkehrs im Zollernalbkreis

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie haben sich die Zulassungszahlen der im Zollernalbkreis zugelassenen Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Schadstoffklassen und Antriebsarten seit 2020 entwickelt (unter jeweiliger Angabe der Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse)?
2. Wie viele Fahrzeuge wurden seit 2020 jährlich im Zollernalbkreis zugelassen und abgemeldet (unter jeweiliger Angabe der Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse)?
3. Wie gestaltete sich am 1. Januar 2025 die Verteilung der Baujahre der zugelassenen Fahrzeuge im Zollernalbkreis (nach Kraftstoff- und Antriebsart)?
4. Wie hat sich die Zahl der öffentlichen und privaten Ladepunkte für die E-Mobilität im Zollernalbkreis seit 2020 entwickelt?
5. Wie viele Anträge der Förderung „Charge@BW“, bei der das Land Ladestationen fördert, sind bisher eingegangen und mit welchem Gesamtvolumen bewilligt worden?
6. Wie hoch war ihrer Kenntnis nach die jährliche Abgabemenge von Kraftstoff im Zollernalbkreis seit 2020 (gelistet nach Kraftstoffart und Jahr)?

25.8.2025

Dr. Timm Kern FDP/DVP

Begründung

Die individuelle Mobilität der Zukunft ist auch im Zollernalbkreis ein viel diskutiertes Thema. Die Kleine Anfrage soll ergründen, wie sich die Zulassungszahlen entwickelt haben und wie das Verhältnis von Kraftstoffart, Antriebsart und Fahrzeugklasse ist, um daraus Schlüsse für in Zukunft notwendige politische Maßnahmen im Bereich der individuellen Mobilität ziehen zu können.

Antwort

Mit Schreiben vom 15. September 2025 Nr. VM4-0141.5-31/139/1 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie haben sich die Zulassungszahlen der im Zollernalbkreis zugelassenen Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Schadstoffklassen und Antriebsarten seit 2020 entwickelt (unter jeweiliger Angabe der Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse)?

Zu 1.:

Die angefragten Zahlen sind auf der Webseite des Kraftfahrtbundesamtes öffentlich verfügbar.

In unten aufgeführter Tabelle sind die Zulassungszahlen der im Landkreis Zollernalbkreis zugelassenen Fahrzeuge nach den (1) unterschiedlichen Antriebsarten und (2) den unterschiedlichen Schadstoffklassen seit 2020 zum jeweils 1. Januar eines Jahres dargestellt. Eine Unterteilung der Fahrzeugklassen nach Antriebsart oder Schadstoffklasse im Landkreis Zollernalbkreis liegt nicht vor.

Tabelle 1: Im Landkreis Zollernalbkreis zugelassene Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Antriebsarten

Jahr	Insgesamt	Nach Kraftstoffarten						
		Benzin	Diesel	Gas (einschl. bivalent)	Hybrid insgesamt	darunter Plug-in- Hybrid	Elektro	sonstige
2020	128.059	83.222	42.385	875	1.243	222	318	16
2021	128.059	83.222	42.385	875	1.243	222	318	16
2022	130.656	83.207	41.148	881	3.945	1.501	1.456	19
2023	131.213	82.441	39.854	912	5.615	2.294	2.368	23
2024	131.947	81.827	38.897	866	6.992	2.414	3.346	19
2025	132.477	81.253	37.880	856	8.616	2.436	3.854	18

Tabelle 2: Im Landkreis Zollernalbkreis zugelassene Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Emissionsgruppen (Schadstoffklassen)

Jahr	Nach Emissionsgruppen										
	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	darunter Euro 6d	darunter Euro 6d-temp	darunter Euro 6e	sonstige	schadstoff-reduzierte insgesamt
2020	1.223	6.430	8.069	31.091	35.245	43.553	184	9.056	0	653	126.264
2021	1.223	6.430	8.069	31.091	35.245	43.553	184	9.056	0	653	126.264
2022	988	4.880	6.251	26.060	31.861	56.707	7.040	16.288	0	1.797	128.544
2023	921	4.343	5.642	24.106	30.535	60.700	12.325	15.812	0	2.718	128.965
2024	866	3.885	5.102	22.247	28.902	64.842	15.293	17.634	75	3.693	129.537
2025	820	3.527	4.628	20.124	27.237	69.397	14.867	20.354	3.109	4.214	129.947

2. Wie viele Fahrzeuge wurden seit 2020 jährlich im Zollernalbkreis zugelassen und abgemeldet (unter jeweiliger Angabe der Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse)?

Zu 2.:

Angaben über neu zugelassene oder abgemeldete Fahrzeuge im Landkreis Zollernalbkreis liegen dem Ministerium für Verkehr nicht vor. Das KBA hat diese Daten bis zum Berichtsjahr 2022 Bundeslandschärf erhoben. Seit dem Berichtsjahr 2023 veröffentlicht das KBA diese Daten nicht mehr.¹

3. Wie gestaltete sich am 1. Januar 2025 die Verteilung der Baujahre der zugelassenen Fahrzeuge im Zollernalbkreis (nach Kraftstoff- und Antriebsart)?

Zu 3.:

Angaben über die Verteilung der Baujahre der zugelassenen Fahrzeuge im Landkreis Zollernalbkreis liegen dem Ministerium für Verkehr nicht vor. Das KBA hat diese Daten bis zum Berichtsjahr 2022 Bundeslandschärf erhoben. Seit dem Berichtsjahr 2023 veröffentlicht das KBA diese Daten nicht mehr.²

4. Wie hat sich die Zahl der öffentlichen und privaten Ladepunkte für die E-Mobilität im Zollernalbkreis seit 2020 entwickelt?

Zu 4.:

Die Anzahl der installierten privaten Pkw-Ladepunkte wird von der Bundesnetzagentur nicht erfasst. Folglich können nur Daten zu öffentlich zugänglichen Pkw-Ladepunkten wiedergegeben werden. Die im Folgenden aufgelisteten Zahlen geben die jeweilige Gesamtzahl für den Landkreis Zollernalbkreis wieder und beinhalten Normal- sowie Schnellladepunkte (die Daten sind auf der Webseite der Bundesnetzagentur öffentlich verfügbar):

Stand	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2022	01.01.2023	01.01.2024	01.01.2025	01.07.2025
Gesamtzahl	70	80	132	148	258	286	274

¹ https://www.kba.de/DE/Statistik/Nutzerinformationen/2023/2023_FZ_Portfolio.html?nn=832696&fromStatistic=864302&yearFilter=2023

² https://www.kba.de/DE/Statistik/Nutzerinformationen/2023/2023_FZ_Portfolio.html?nn=832696&fromStatistic=864302&yearFilter=2023

5. *Wie viele Anträge der Förderung „Charge@BW“, bei der das Land Ladestationen fördert, sind bisher eingegangen und mit welchem Gesamtvolumen bewilligt worden?*

Zu 5.:

Im Landkreis Zollernalbkreis sind 90 Anträge eingegangen, davon konnten 84 Anträge mit einem Bewilligungsvolumen in Höhe von 614 930,20 Euro bewilligt werden (Stand 27. August 2025).

6. *Wie hoch war ihrer Kenntnis nach die jährliche Abgabemenge von Kraftstoff im Zollernalbkreis seit 2020 (gelistet nach Kraftstoffart und Jahr)?*

Zu 6.:

Beim statistischen Landesamt liegt lediglich der Landesverbrauch vor. Der Landesverbrauch von Kraftstoffen entstammt den Energiebilanzen Baden-Württembergs. Bei dem Kreiswert für den Zollernalbkreis handelt es sich daher nicht um abgegebene Kraftstoffmengen, sondern um errechnete Werte.

Jahr	2020	2021	2022	2023
	In 1.000 Tonnen	In 1.000 Tonnen	In 1.000 Tonnen	In 1.000 Tonnen
Benzin	33,31	36,31	37,38	38,22
Diesel	51,93	58,29	58,07	55,99
Gas	0,37	0,41	0,48	0,31

Hermann
Minister für Verkehr