

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Klaus Burger CDU**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

**Zustand der Bundes- und Landesstraßen  
im Wahlkreis Sigmaringen (70)**

**Kleine Anfrage**

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Zustand der Bundesstraßen im Landtagswahlkreis Sigmaringen (aufgelistet nach Straßenabschnitt und mit entsprechender Zustandsbewertung, z. B. nach der jeweils geltenden Bewertungssystematik des Bundes)?
2. Wie ist der aktuelle Zustand der Landesstraßen im Landtagswahlkreis Sigmaringen (aufgelistet nach Straßenabschnitt und mit entsprechender Zustandsbewertung, z. B. nach der Bewertungssystematik des Landes)?
3. Wie ist der aktuelle Zustand der Brückenbauwerke im Landtagswahlkreis Sigmaringen (aufgelistet nach Brückenbauwerk und mit entsprechender Zustandsbewertung)?
4. Welche Bundesstraßen im Landtagswahlkreis Sigmaringen sind aufgrund von Schäden aktuell in der Nutzung eingeschränkt (z. B. Geschwindigkeitsreduzierungen, Gewichtsbeschränkungen oder teilweise Sperrungen)?
5. Welche Landesstraßen und Brückenbauwerke im Landtagswahlkreis Sigmaringen sind aufgrund von Schäden aktuell in der Nutzung eingeschränkt?
6. Nach welchen Kriterien und in welchen zeitlichen Intervallen werden Bundesstraßen im Landtagswahlkreis Sigmaringen begutachtet unter Darlegung, welche Zuständigkeiten dabei bestehen?
7. Nach welchen Kriterien und in welchen zeitlichen Intervallen werden Landesstraßen und Brückenbauwerke im Landtagswahlkreis Sigmaringen begutachtet unter Darlegung, welche Zuständigkeiten dabei bestehen?

8. Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen wurden seit 2021 im Landtagswahlkreis Sigmaringen durchgeführt (aufgelistet nach Straßenabschnitt und mit entsprechender Investitionshöhe)?
9. Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen sind bis 2026 im Landtagswahlkreis Sigmaringen geplant (mit Angabe des aktuellen Planungsstandes)?
10. Wie hoch sind die Finanzmittel im Landeshaushalt 2025/2026 für Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen im Landtagswahlkreis Sigmaringen (mit Aufschlüsselung nach Maßnahmen)?

16.9.2025

Bürger CDU

#### Begründung

Der Zustand der Bundes- und Landesstraßen ist regelmäßig Gegenstand des öffentlichen Diskurses. Für die Verkehrssicherheit, die Mobilität der Bürgerinnen und Bürger sowie die wirtschaftliche Entwicklung des Landkreises ist eine verlässliche und transparente Information über den baulichen Zustand von Straßen und Brücken von zentraler Bedeutung. Die Kleine Anfrage soll den aktuellen Zustand im Wahlkreis Sigmaringen näher beleuchten, Transparenz über erfolgte und geplante Bau- und Sanierungsmaßnahmen herstellen und zugleich Auskunft über die hierfür vorgesehenen Finanzmittel geben.

#### Antwort

Mit Schreiben vom 10. November 2025 Nr. VM2-0141.3-33/190/7 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

Alle straßenspezifischen Angaben dieser Kleinen Anfrage beziehen sich auf den gesamten Landkreis Sigmaringen.

*Ich frage die Landesregierung:*

1. *Wie ist der aktuelle Zustand der Bundesstraßen im Landtagswahlkreis Sigmaringen (aufgelistet nach Straßenabschnitt und mit entsprechender Zustandsbewertung, z. B. nach der jeweils geltenden Bewertungssystematik des Bundes)?*
2. *Wie ist der aktuelle Zustand der Landesstraßen im Landtagswahlkreis Sigmaringen (aufgelistet nach Straßenabschnitt und mit entsprechender Zustandsbewertung, z. B. nach der Bewertungssystematik des Landes)?*
3. *Wie ist der aktuelle Zustand der Brückenbauwerke im Landtagswahlkreis Sigmaringen (aufgelistet nach Brückenbauwerk und mit entsprechender Zustandsbewertung)?*
4. *Welche Bundesstraßen im Landtagswahlkreis Sigmaringen sind aufgrund von Schäden aktuell in der Nutzung eingeschränkt (z. B. Geschwindigkeitsreduzierungen, Gewichtsbeschränkungen oder teilweise Sperrungen)?*

5. Welche Landesstraßen und Brückenbauwerke im Landtagswahlkreis Sigmaringen sind aufgrund von Schäden aktuell in der Nutzung eingeschränkt?
6. Nach welchen Kriterien und in welchen zeitlichen Intervallen werden Bundesstraßen im Landtagswahlkreis Sigmaringen begutachtet unter Darlegung, welche Zuständigkeiten dabei bestehen?
7. Nach welchen Kriterien und in welchen zeitlichen Intervallen werden Landesstraßen und Brückenbauwerke im Landtagswahlkreis Sigmaringen begutachtet unter Darlegung, welche Zuständigkeiten dabei bestehen?

Zu 1. bis 7.:

Die Fragen 1 bis 7 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Bundesstraßennetz im Landkreis Sigmaringen weist eine Gesamtlänge von rund 135 Kilometern auf. Die Gesamtlänge teilt sich wie folgt auf:

<b>Straßenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>
B 311	32,1
B 313	29,2
B 32	68,2
B 463	5,5

Das Landesstraßennetz im Landkreis Sigmaringen weist eine Gesamtlänge von rund 334 Kilometern auf. Die Gesamtlänge teilt sich wie folgt auf:

<b>Straßenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>
L 194	22,3
L 195	21,1
L 196	20,3
L 197	6,2
L 200	3,4
L 201	6,4
L 201 B	6,2
L 207 A	3,8
L 212	4,4
L 218	14,9
L 253	10,0
L 268	28,5
L 275	8,0
L 277	39,3
L 279	13,3
L 280	26,7
L 282	6,3
L 283	22,7
L 285	3,4
L 286	17,8
L 288	2,6
L 415	10,8
L 448	6,1
L 453	4,0
L 455	8,2
L 456	17,1

Für die Fahrbahnen im Bundes- und Landesstraßennetz in Baden-Württemberg wird turnusmäßig alle vier Jahre eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durchgeführt. Der Fahrbahnzustand kann hierbei in besonderem Maße anhand des Gesamtwertes beurteilt werden.

Das Fernstraßen-Bundesamt hat am 1. Februar 2023 die bundesweite Koordination für die ZEBen der Bundesstraßen übernommen. In Baden-Württemberg wurde für die Fahrbahnen der Bundesstraßen die letzte ZEB im Jahr 2023 durchgeführt. ZEB-Ergebnisse liegen nicht Wahlkreis- bzw. Landkreisscharf vor, sondern ausschließlich für die 13 Baureferatsbezirke im Land. Im Rahmen der ZEB 2023 wurde für den Bezirk des Baureferates Süd (Landkreise Ravensburg, Sigmaringen und Bodenseekreis) des Regierungspräsidiums Tübingen eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 418 Kilometern ausgewertet. Die Zustandsverteilung für den Gesamtwert stellt sich wie folgt dar:

Gesamtwert	Definition	Verteilung im Baureferat Süd, RPT [%]
1,0 bis 1,49	neuwertiger Zustand	4,5
1,5 bis 2,49	sehr guter bis guter Zustand	46,9
2,5 bis 3,49	guter bis mittlerer Zustand	20,1
3,5 bis 4,49	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	10,4
4,5 bis 5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen	18,1

Der aktuelle Gesamtwert aus der ZEB 2023 für die Bundesstraßen im Zuständigkeitsbereich des Baureferates Süd des Regierungspräsidiums Tübingen beträgt 2,9.

In Baden-Württemberg wurde für die Fahrbahnen der Landesstraßen letztmalig 2024 eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durchgeführt. ZEB-Ergebnisse stellen die Grundlage für die Ermittlung der sanierungsbedürftigsten Streckenabschnitte (Erhaltungsabschnitte) für das Erhaltungsmanagement für die Fahrbahnen dar. Das derzeitige Erhaltungsmanagement Landesstraßen hat eine Laufzeit bis Ende 2025 und wird aktuell auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2024 fortgeschrieben. Eine Veröffentlichung des neuen Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2026 bis 2029 ist im Frühjahr 2026 vorgesehen. Es ist hierbei auch vorgesehen, über die Zustandsentwicklung bzw. die Ergebnisse der ZEB 2024 zu informieren. Für das laufende Erhaltungsmanagement 2022 bis 2025 sind die Ergebnisse der ZEB 2020 weiterhin die Grundlage.

Im Rahmen der ZEB 2020 wurde für das Landesstraßennetz im Landkreis Sigmaringen eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 614 Kilometern (Summe beider Fahrtrichtungen) ausgewertet. Die Zustandsverteilung für den Gesamtwert stellt sich wie folgt dar:

Gesamtwert	Definition	Verteilung im Landkreis Sigmaringen [%]
1,0 bis 1,49	neuwertiger Zustand	7,0
1,5 bis 2,49	sehr guter bis guter Zustand	24,3
2,5 bis 3,49	guter bis mittlerer Zustand	14,3
3,5 bis 4,49	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	17,6
4,5 bis 5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen	36,8

Der aktuelle Gesamtwert aus der ZEB 2020 für die Landesstraßen im Landkreis Sigmaringen beträgt 3,5.

Das Bundesstraßennetz im Landkreis Sigmaringen umfasst insgesamt 90 Brücken. Diese sind in *Anlage 1* aufgelistet.

Das Landesstraßennetz im Landkreis Sigmaringen umfasst insgesamt 72 Brücken. Diese sind in *Anlage 2* aufgelistet.

Bauwerke nach der DIN 1076 – insbesondere Stützbauwerke und Brücken – werden regelmäßigen Prüfungen unterzogen. Diese Bauwerksprüfungen sind nicht nur gesetzliche Pflicht, sondern ein wesentlicher Bestandteil des Erhaltungsmanagements der Straßenbauverwaltung des Landes. Dabei werden die Brücken im Abstand von sechs Jahren einer Hauptprüfung unterzogen. Jeweils drei Jahre nach der Hauptprüfung erfolgt eine Einfache Prüfung. Die Ergebnisse werden zu einer Zustandsnote zusammengefasst. Sie werden hierbei sechs Zustandsnotenbereichen zugeordnet:

Notenbereich	Beschreibung
1,0 bis 1,4	sehr guter Zustand
1,5 bis 1,9	guter Zustand
2,0 bis 2,4	befriedigender Zustand
2,5 bis 2,9	ausreichender Zustand
3,0 bis 3,4	nicht ausreichender Zustand
3,5 bis 4,0	ungenügender Zustand

Die durchschnittliche Zustandsnote der Brücken im Bundesstraßennetz im Landkreis Sigmaringen beträgt 1,9 (Stand April 2025).

Die durchschnittliche Zustandsnote der Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Sigmaringen beträgt 1,8 (Stand April 2025).

Ergänzend werden Bundes- und Landesstraßen im Rahmen der Streckenwartung von den für die Straßenunterhaltung zuständigen unteren Verwaltungsbehörden begutachtet. Diese erfolgt mindestens alle 2 Wochen. Je nach Ausbauzustand (z. B. Zweibahnigkeit) oder Ausmaß der Gefahrenpotenziale einer Straße oder ihres Umfeldes können auch häufigere Kontrollfahrten notwendig sein.

Bestandsdaten zur Beschilderung sowie zu Geschwindigkeitsbeschränkungen liegen dem Ministerium für Verkehr nicht vor.

Im Landkreis Sigmaringen liegen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen keine Brückenbeschränkungen für den – gemäß der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bis maximal 40 Tonnen Gesamtgewicht – genehmigungsfreien Schwerverkehr vor.

8. Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen wurden seit 2021 im Landtagswahlkreis Sigmaringen durchgeführt (aufgelistet nach Straßenabschnitt und mit entsprechender Investitionshöhe)?

Zu 8.:

Neu-/Um-/Ausbau- sowie Erhaltungsmaßnahmen an Bundesstraßen:

Str.-Bez.	Maßnahmenbezeichnung	Baukosten [Mio. Euro]	Bauende
B 32	FDE Gauselfingen-Neufra-Gammertingen (KVP Europastr.)	1,712	2024
B 32	FDE Sigmaringen-Sigmaringendorf-Scheer	3,352	2022
B 32	FDE Schwarzenbach-Haid*	1,397	2023
B 32	FDE Veringenstadt-Veringendorf	1,410	2023
B 32	FDE KVP Nollhof-Sigmaringen	2,078	2023
B 32	FDE Mengen-Hundersingen	2,272	2023
B 311	FDE Meßkirch-Menningen	1,775	2021
B 311	FDE Göggingen-Krauchenwies	2,264	2022
B 311	FDE Menningen-Abfahrt Ringgenbach (K 8237)	0,774	2022
B 311/ K 8241	KVP Krauchenwies (Um-/Ausbau)	1,320 (Anteil)	2024
B 313	Kurvenverbesserung Vilsingen-Inzigkofen	0,215	2021
B 313	FDE OD Vilsingen-Sigmaringen (K 8267)	1,606	2022
B 313	FDE Kreisgrenze-Krumbach	1,129	2021
B 313	FDE Krumbach-K 8222 (Abfahrt Bichtlingen)	1,010	2023
B 313	INST Brücke über Donau u. Feldweg bei Sigmaringen	1,544	2021

\*: Maßnahme liegt in den Landkreisen Sigmaringen und Ravensburg

FDE: Fahrbahndeckenerneuerung | KVP: Kreisverkehrsplatz |

OD: Ortsdurchfahrt | INST: Instandsetzung

Neu-/Um-/Ausbau- sowie Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen:

Str.-Bez.	Maßnahmenbezeichnung	Baukosten [Mio. Euro]	Bauende
L 194	FDE Pfullendorf-Ostrach	0,835	2021
L 196	FDE Schwenningen-Heinstetten	0,480	2022
L 196	FDE Rohrdorf-Kreenheinstetten	1,481	2023
L 212	FDE Hippetsweiler-Wald	0,226	2023
L 218	FDE Stetten-Storzingen	0,811	2024
L 268	FDE Heudorf-Kreisgrenze	0,155	2022
L 268	OU Pfullendorf, BA 2	15,311	2021
L 277	Felssicherung Beuron-Unterneidingen	0,044	2021
L 277	Felssicherung Schutzzaun Beuron-Maria Trost	0,350	2022
L 277	FDE Gutenstein-Laiz	1,613	2022
L 277	Felssicherung Ruine Burgfelden/Gutenstein	0,189	2022
L 277	Felssicherung Dietfurt-Gutenstein, Felstunnel	0,180	2022
L 277	Felssicherung Beuron Maria-Trost	0,459	2022
L 277	Felssicherung Beuron Maria-Trost	0,371	2024
L 283	FDE OD Fulgenstadt	0,124	2025
L 283	FDE Fulgenstadt-Bad Saulgau	0,409	2024
L 286	FDE K 8243 bei Habsthal-KVP Ostrach	2,443	2024
L 448	FDE Kreisgrenze-Freudenweiler-Neufra	0,902	2022
L 277	Sanierung Hangrutschung bei Thiergarten	0,718	2022

FDE: Fahrbahndeckenerneuerung | OU: Ortsumfahrung | BA: Bauabschnitt |

OD: Ortsdurchfahrt | KVP: Kreisverkehrsplatz

*9. Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen sind bis 2026 im Landtagswahlkreis Sigmaringen geplant (mit Angabe des aktuellen Planungsstandes)?*

Zu 9.:

Erhaltungsmaßnahmen an Bundesstraßen:

Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Baulänge [km]	Baukosten [Mio. Euro]	Aktueller Stand
B 32	FDE Scheer-Ennetach	2,455	1,500	In Bau

FDE: Fahrbahndeckenerneuerung

Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen:

Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Baulänge [km]	Baukosten [Mio. Euro]	Aktueller Stand
L 201b	FDE Ruschweiler-Pfrungen	1,420	0,550	In Bau
L 277	FDE Kreisgrenze-Beuron	3,395	0,650	In Bau
L 279	FDE OD Völlkofen	0,978	0,555	In Bau

FDE: Fahrbahndeckenerneuerung | OD: Ortsdurchfahrt

Die Aufstellung eines Sanierungsprogramms für landesweite Erhaltungsmaßnahmen im Bundes- und Landesstraßennetz Baden-Württemberg erfolgt jährlich. Das Programm liegt in der Regel bis März/April eines Jahres vor und wird anschließend vom Ministerium für Verkehr veröffentlicht. Zum aktuellen Zeitpunkt können für den Zeitraum ab dem Jahr 2026 noch keine verbindlichen Aussagen zu neuen Erhaltungsmaßnahmen im Bundes- und Landesstraßennetz im Landkreis Sigmaringen getroffen werden.

Neu-/Um-/Ausbaumaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen bis 2026 sind nicht geplant.

*10. Wie hoch sind die Finanzmittel im Landeshaushalt 2025/2026 für Bau- und Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen im Landtagswahlkreis Sigmaringen (mit Aufschlüsselung nach Maßnahmen)?*

Zu 10.:

Im laufenden Haushaltsjahr 2025 ist der Bereich Erhaltung für Bundesstraßen in Baden-Württemberg mit einem Verfügungsrahmen in Höhe von insgesamt 240,9 Millionen Euro ausgestattet. Eine feste Aufteilung dieser Mittel auf einzelne Kreise erfolgt dabei nicht.

Sanierungs- bzw. Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen werden aus Kapitel 1304 Titel 781 79 (Erhaltung) des Landeshaushalts finanziert. Grundsätzlich werden erforderliche Mittel für Erhaltungsmaßnahmen nicht maßnahmenscharf im Staatshaushaltsplan veranschlagt. Für den Bereich Erhaltung stehen im Staatshaushaltsplan 2025/2026 jährlich insgesamt 184,1 Millionen Euro Verfügung.

Der Haushaltsansatz für die Planung von Straßenbauvorhaben im Bereich der Bundesstraßen beträgt im Haushaltsjahr 2025 landesweit rund 46,2 Millionen Euro.

Der Haushaltsansatz für die Planung von Straßenbauvorhaben im Bereich der Landesstraßen beträgt im Haushaltsjahr 2025 landesweit rund 15,8 Millionen Euro.

Hermann  
Minister für Verkehr

Anlage 1

## Brücken im Bundesstraßennetz im Landkreis Sigmaringen

Bauwerksnummer	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Straßen- bezeichnung	Zustandsnote
7721501	B 313; Brücke über Lauchert bei Gammertingen-Maria	B 313	2,7
7721502	B 313; Brücke über Lauchert in Gammertingen-Bronnen	B 313	1,1
7721504	B 32; Brücke über Fußgängerweg in Gammertingen	B 32	2
7721536	B 32; Brücke über die Lauchert in Gammertingen	B 32	2,7
7820529	B 463; Brücke über Feldweg bei Sigm.-Rauschberg	B 463	1,8
7820530	B 463; Feldwegüberf. bei Sigmaringen-Fürstenhöhe	B 463	2,3
7821523	B 32; Brücke über Lauchertkanal bei Veringendorf	B 32	2,1
7821524	B 32; Brücke über Lauchert, FW in Veringendorf	B 32	1,8
7821543	B 32; Brücke über Lauchert, Gem.Str. bei Veringerst	B 32	2,3
7821544	B 32; Brücke über Fußgängerweg in Veringenstadt-Sü/Brücke über Fußgängerweg in Veringenstadt-Süd	B 32	1,8
7821546	B 32; Brücke über Fußgängerweg in Veringenstadt-No/Brücke über den Fußgängerweg in Veringenstadt/Nord	B 32	1
7821547	B 32; Brücke über Lauchert, Gem.Str. in Veringerst.	B 32	2,3
7821548	B 463; Brücke über Feldweg bei Sigm.-Höllwang	B 463	1,7
7821549	B 463; Brücke über Feldweg bei Sigm.-Großwieshof	B 463	1,7
7821550	B 463; Brücke über Wildwechsel bei Sigm.-Großwieshof	B 463	1,8
7821551	B 463; Brücke über Feldweg bei Sigm.-Nollhof	B 463	1,8
7821552	B 463; Brücke über Feldweg bei Sigm.-Nollhof	B 463	1,8
7821570	B 32; Fußgängerweg bei Sigmaringen-Nollhof	B 32	2,1
7920557	B 313; Brücke über Feldweg bei Inzigkf.-Engelswies	B 313	1,7
7920560	B 313; Brücke über Feldweg bei Messkirch-Rohrdorf	B 313	1,7
7920576	B 311; Brücke über den Feldweg bei Messkirch	B 311	1,6
7920577	B 311; Brücke über die K 8220 bei Messkirch	B 311	2
7920579	B 311; Brücke über den Teuerbach bei Messkirch	B 311	1,7
7920580	B 313; Brücke über den Teuerbach bei Messkirch	B 313	2,3
7920581	B 311; Feldwegüberführung bei Messkirch	B 311	2,3
7921501	B 32; Brücke über die Donau in Scheer/Brücke über die Donau in Scheer	B 32	2,2
7921508	B 311; Brücke über Andelsbach in Krauchenwies	B 311	1,9
7921511	B 32; Brücke über Lauchert in Sigmaringendorf	B 32	2,7
7921563	B 313; Brücke über Donau u. FW'e bei Sigmaringen	B 313	1,8
7921564	B 32; Brücke über Wirtschaftsweg bei Sigmaringen	B 32	2,1
7921565	B 32; Überf. des Wirtschaftsweges bei Sigmaringen	B 32	2,7
7921566	B 32; Brücke über Gorheimer.Str. bei Sigmaringen	B 32	2
7921567	B 32; Brücke über DB, L277+Gem.Str. bei Sigmaringen	B 32	1,8
7921568	B 313; Brücke über K 8208 bei Sigmaringen	B 313	1,9
7921569	B 313; Brücke über Geh-, Radweg bei Sigmaringen	B 313	2,3
7921570	B 32; Brücke über Fußgängerweg in Sigmaringen	B 32	1,9
7921571	B 32; Brücke über Gorheimer Bach in Sigmaringen	B 32	1,9



Bauwerksnummer	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Straßen- bezeichnung	Zustandsnote
7921572	B 32; Brücke über Hohenzollernstr. in Sigmaringen	B 32	2
7921576	B 313; Überführung der L 456 bei Sigmaringen/Westliches Teilbauwerk, Fahrtrichtung Krauchenwies	B 313	2,2
7921576	B 313; Überführung der L 456 bei Sigmaringen/Östliches Teilbauwerk, Fahrtrichtung Sigmaringen	B 313	2,5
7921580	B 311; Brücke über Ringgenbach bei Göggingen	B 311	1,8
7921581	B 313; Brücke über die K 8267 bei Inzigkofen	B 313	1,8
7921583	B 313; Brücke über OV-Str. bei Sigmaringen-Laiz	B 313	1,7
7921584	B 313; Brücke über Stelzenbach b. Sigmaringen-Laiz	B 313	1,4
7921585	B 313; Überf. – Ortverb. Str. – bei Sigmaringen-Laiz	B 313	2,2
7921589	B 32; Brücke über Ennetacher Ablach bei Ennetach	B 32	2,2
7921590	B 32; Brücke über Flutkanal bei Mengen-Ennetach	B 32	1,9
7921591	B 32; Brücke über die Ablach bei Mengen	B 32	2
7921596	B 313; Brücke über Wirtschaftsweg bei Inzigkofen	B 313	1,6
7921597	B 313; Brücke über Geh-, Radweg bei Sigmaringen	B 313 (Ast)	1,7
7921614	B 311; Brücke über die L 286 bei Krauchenwies/Brücke über die L 286 bei Krauchenwies/Föhrenhäule	B 311	2,2
7921617	B 32; Brücke über Geh- und Radweg in Sigmaringen/Rad- u. Fußgängerunterführung bei Liebfrauenschule	B 32	1,9
7921621	B 311; Brücke über die Mengener Ablach/BW-Nr. 11 KSE (Bisherige BW-Nr. 01 KSE)	B 311	2
7921622	B 311; Stahlbetonbrücke über den Flutkanal/BW-Nr. 12 KSE (bisherige BW-Nr. 02 KSE)	B 311	2,2
7921623	B 311; Geh- und Radwegunterführung unter d. KSE/BW-Nr. 13 KSE (bisherige BW-Nr. 07 KSE)	B 311	1,3
7921626	B 311; Straßenbrücke ü. d. Flutkanal u. Unterführung/BW-Nr. 15 KSE (bisherige BW-Nr. 03)	B 311	1,8
7921628	B 311; Straßenbrücke ü. d. Mengener Ablach i. Z. d. K/BW-Nr. 16 KSE (bisherige BW-Nr. 04)	B 311	1,2
7922502	B 32; Brücke über Ostrach u. Kanal bei Herbertingen/Brücke über Ostrach und Kanal bei Herbertingen	B 32	2,5
7922508	B 32; Brücke über DB bei Herbertingen-Mieterkingen	B 32	2,5
7922594	B 32; Brücke über Triebwerkskanal bei Mengen	B 32	2
7922598	B 311; Überführung des Geh-, Radwegs bei Mengen	B 311	2,2
7922600	B 32; Brücke über die B 311 bei Mengen	B 32	1,8
7922611	B 32; Brücke über Gemeindestr. bei Mengen-Niederbohl	B 32	1,2
7922617	B 311; Brücke über den HWW bei Herbertingen	B 311	1,9
7922625	B 32; Friedberger Bach bei Herbertingen-Hundersingen	B 32	2,1
7922632	B 32; Brücke ü. d. K 8261 bei Hundersingen/B 32; Brücke über die K 8261	B 32	1,7
7922633	B 32; Überführung GV-Straße bei Herbertingen/Brücke i. Z. der GV-Straße „Heustraße“ (BW 2)	B 32	1,8
7922634	B 32; Brücke i. Z. der B 32 ü. d. Bettelbühlbach/Brücke i. Z. der B 32 ü. d. Bettelbühlbach, BW 2a	B 32	1,8
7922635	B 32; Brücke i. Z. der B 32 ü. d. Bahn & Gsödbach	B 32	2
7922636	B 32; Brücke ü. d. B 32 i. Z. d. Wi.-Weges/Bauwerk 5	B 32	2
7922637	B 311; Brücke ü. d. B 32/	B 311	1,6

Bauwerksnummer	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Straßen- bezeichnung	Zustandsnote
7922638	B 32; Brücke ü. d. B 32 i. Z. d. Wi.-Weges	B 32	1,2
7922639	B 32; Überführung der L 282 bei Herbertingen	B 32	2,2
7922640	B 32; Überführung „Husarenweg“ bei Herbertingen	B 32	1,2
7922641	B 32; Brücke ü. d. Wi.-Weg „Engelauer Weg“/Bauwerk 11	B 32	1,9
7922642	B 32; Brücke ü. d. GV-Straße Mieterkingen-Schwarzach/ Bauwerk 12	B 32	1,9
7922650	B 32; Brücke über Wi.-Weg u. GWW bei Mengen/Brücke über Wi.-Weg und GWW bei Mengen (Flugplatz)	B 32	1,8
7922653	B 32; Brücke über Rötenbach bei Herbertingen	B 32	1,7
7922656	L 279; Brücke über Bettelbühlbach in Herbertingen/Brücke über Bettelbühlbach – Straßenbrücke	L 279	1,2
7923558	B 32; Brücke i. Z. d. B 32 ü. d. Bahn bei Bad Saulgau	B 32	1,8
8020506	B 313; Brücke über Krumbach in Sauldorf-Krumbach	B 313	2,2
8020593	B 311; Brücke über Feldweg bei Sauldorf-Hölzle	B 311	1,8
8020594	B 311; Brücke über Viehtrieb bei Messkirch-Heudorf	B 311	1,7
8020595	B 311; Feldwegüberführung bei Messkirch-Heudorf	B 311	2
8020618	B 311; Brücke über K 8218 bei Messkirch-Heudorf	B 311	1,8
8020619	B 311; Dorfbachtalbrücke bei Messkirch-Heudorf	B 311	2,5
8020620	B 311; Brücke über Feldweg bei Messkirch-Heudorf	B 311	1,8
8020624	B 313; Brücke über Mettenbach bei Messkirch-Heudorf	B 313	1,3
8020626	B 311; Brücke über K 8221, DB + Gem.Str.in Messkirch	B 311	2,5
8020627	B 311; Brücke über Ablach und Feldwege bei Meßkirch	B 311	2

Anlage 2

## Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Sigmaringen

Bauwerksnummer	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Straßen- bezeichnung	Zustandsnote
7721523	L 448; Brücke über die Fehla in Neufra	L 448	1,7
7721532	L 275; Brücke über K 8201 bei Gammertg.-Feldhausen	L 275	2,5
7721534	L 253; Brücke über Feldweg b. Gammertg.-Feldhausen	L 253	2,5
7820519	L 218; Brücke über Schmeie in Storzingen	L 218	2
7820523	L 218; Brücke über Fußgängerweg in Stetten a. k. M.	L 218	2
7820524	L 453; Brücke über L 218 bei Stetten a. k. Markt	L 453	2,2
7820525	L 218; Brücke üb. Fußgängerweg in Stetten a. k. Markt	L 218	2
7820537	L 218; Brücke über DB u. Wi.-Weg bei Storzingen	L 218	2
7821502	L 415; Brücke über die Lauchert in Veringenstadt	L 415	1,6
7821528	L 277; Brücke über Lauchert in Bingen	L 277	2,8
7821565	L 277; Brücke über Fischbach in Bingen-Hitzkofen	L 277	2,2
7920504	L 196; Brücke über Tobelbach bei Leibertingen-Kree/Brücke über Tobelbach bei Leibertingen-Kreenheinst	L 196	1,8
7920505	L 196; Brücke über Donau bei Beuron-Hausen i. T.	L 196	1,8
7920517	L 277; Brücke über Landgraben bei Beuron-Neidingen	L 277	1,3
7920518	L 277; Brücke über Mühlkanal in Beuron-Unterneiding	L 277	2
7920532	L 277; Brücke über DB u. Schmeie bei Dietfurt	L 277	2,5
7920567	L 277; Brücke üb. Trockenbach bei Beuron-Thiergarte	L 277	2,1
7920589	L 196; Brücke über Felsabfall bei Hausen im Tal	L 196	1,1
7920593	L 196; Brücke über Tobelbach bei Kreenheinstetten	L 196	1
7921526	L 277; Brücke über Gemeindestr. bei Sigm.-Laiz/Brücke über Gemeindestraße bei Sigmaringen-Laiz	L 277	1,6
7921535	L 455; Brücke über Lauchert u. HZL bei Laucherthal/Brücke über Lauchert u. Landesbahn bei Laucherthal	L 455	2,2
7921535	L 455; Brücke über Lauchert u. HZL bei Laucherthal/Brücke über Lauchert und HZL bei Laucherthal	L 455	2
7921538	L 456; Brücke über die Ablach bei Krauchenwies	L 456	2,8
7921539	L 456; Brücke über Graben bei Krauchenwies	L 456	1,8
7921559	L 277; Brücke über die K 8208 bei Sigmaringen/Brücke über die K 8208 bei Sigmaringen	L 277	1,7
7921575	L 456; Feldweg-Überführung bei Sigmaringen	L 456	1,1
7921586	L 456; Brücke über Fußgängerweg bei Sigmaringen/Brücke über Fußgängerweg bei Sigmaringen-Torwarth	L 456	2
7921592	L 456; Brücke über die Bahn bei Krauchenwies	L 456	2,1
7921608	L 455; Brücke über die Donau in Sigmaringendorf	L 455	2,2
7921611	L 277; Brücke über Fuß- und Radweg bei Sigmaringen	L 277	1,1
7921612	L 456; Brücke über Andelsbach bei Bittelschieß	L 456	2
7921613	L 456; Brücke über Schwarzen Graben bei Krauchenwies	L 456	1,1
7922521	L 283; Brücke über Feldweg bei Hohentg.-Günzkofen	L 283	2,2
7922522	L 283; Brücke über Wagenhauserbach in Fulgenstadt	L 283	3,4
7922534	L 282; Brücke über Schwarzach bei Herbert.-Marbach	L 282	1,2

Bauwerksnummer	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Straßen- bezeichnung	Zustandsnote
7922552	L 279; Brücke über Friedberger Bach in Ölkofen	L 279	1,9
7922582	L 268; Brücke über die Donau bei Mengen-Blochingen	L 268	1,3
7922597	L 283; Brücke über Ostrach in Hohentengen-Beizkofen	L 283	1,2
7922612	L 283; Brücke über Fuß- u. Radweg in Saulgau	L 283	2
7922627	L 283; Brücke über Kanal in Hohentengen-Beizkofen	L 283	1,3
7922630	L 283; Geh- und Radwegüberführung in Bad Saulgau	L 283	1
7923559	L 283 neu; Überführung Wi.-Weg ü. d. L 283	L 283	1
8020568	L 195; Brücke über Feldweg bei Wald-Walbertsweiler	L 195	2
8020569	L 195; Brücke über Feldweg bei Wald-Walbertsweiler	L 195	2
8021504	L 194; Brücke über den Andelsbach bei Pfullendorf/Brücke über Andelsbach bei Pfullendorf/Ober Säge	L 194	1,7
8021505	L 268; Brücke über die Bahn in Pfullendorf	L 268	2
8021513	L 456; Brücke über Kehlbach bei Bittelschieß	L 456	1,3
8021514	L 456; Brücke über Mühlkanal bei Bittelschieß	L 456	2
8021537	L 286; Brücke über die K 8240 bei Ostrach-Habsthal	L 286	1,7
8021543	L 201; Brücke über Fußgängerweg bei Pfullendorf/Brücke über Fußgängerweg bei Pfullendorf -ALNO	L 201	1
8021544	L 201; Brücke über Fußgängerweg bei Pfullendorf	L 201	1,7
8021550	L 268; Brücke über den Andelsbach bei Gaugelmühle	L 268	2,5
8021553	L 195; Brücke über die Aach in Aach-Linz	L 195	1
8021556	L 194; Brücke über den Forstweg bei Pfullendorf	L 194	2,3
8021562	L 194; Überführung eines Wirtschaftsweges, BW 1	L 194	1
8021563	L 194; Überführung Wirtschaftsweg bei Pfullendorf	L 194	1,3
8021564	L 194; Brücke über Wirtschaftsweg bei Pfullendorf	L 194	1
8021567	L 268; Unterführung GV-Str. zur Spitalmühle	L 268	1,6
8021568	L 268; Unterführung GV-Str. nach Brunnhausen	L 268	1
8021569	L 268; Unterführung d. Bahnlinie Pfullend.-Aulend.	L 268	1
8021570	L 268; Unterführung Wirtschaftsweg bei Pfullendorf	L 268	1
8022506	L 280; Brücke über die Ostrach in Ostrach	L 280	1,8
8022510	L 286; Brücke über Störenbach bei Ostr.-Bernweiler	L 286	2,1
8022516	L 286; Feldwegüberführung bei Ostrach-Wangen/Feldwegüberführung bei Ostrach-Wangen	L 286	1
8022524	L 280; Brücke über L 286 bei Ostrach	L 280	2,3
8022525	L 286; Brücke über die Ostrach bei Ostrach	L 286	1,8
8022526	L 286; Brücke über Radweg bei Ostrach	L 286	2,3
8022527	L 286; Brücke über GV-Straße bei Ostrach	L 286	1,7
8022528	L 286; Brücke über Betriebszufahrt bei Ostrach	L 286	2,5
8022529	L 286; Feldwegüberführung bei Ostrach	L 286	2
8121541	L 201; Brücke ü. Andelsbach in Pfullend.-Denkingen	L 201	2,2
8121555	L 201; Brücke ü. Andelsbach bei Pfullend.-Denkingen	L 201	1,7