

Kleine Anfrage

des Abg. Dennis Birnstock FDP/DVP

B 312 – Brückenbau bei Aichtal

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie verlief der Prozess zur Entscheidung für die jetzige Vorzugsvariante (bitte um eine detaillierte und chronologische Darlegung, wer welche Entscheidung getroffen und welche Empfehlung geliefert hat unter Berücksichtigung aller Akteure)?
2. Welche Positionen hat in diesem Prozess (Frage 1) die Landesregierung gegenüber der Bundesregierung eingenommen (insbesondere mit Blick auf die zu wählende Variante und auf die wichtigsten Argumente für eben jene Bauvariante)?
3. Ist die Finanzierung des Bundes, was den Neubau der Brücke der B 312 bei Aichtal angeht, gesichert (bitte unter Nennung des absoluten und relativen Betrags der möglichen Finanzierungszusage sowie etwaiger Fristen zur Mittelverwendung)?
4. Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein, um abseits des Neubaus an selber Stelle, eine neue Brücke ohne Planfeststellungsverfahren bauen zu können (bitte dabei auf alle alternativen Bauweisen eingehen)?
5. Welches Ausmaß an Lärm- und Verkehrsbelastungen werden die Bürgerinnen und Bürger der von der Sperrung betroffenen Gemeinden erdulden müssen (bitte um Darstellung der zeitlichen und quantitativen zusätzlichen Belastungen durch den Verkehr und die dadurch ausgelösten Lärmbelästigungen)?
6. Wird es im Rahmen der Errichtung der Brücke der B 312 bei Aichtal zu direkten oder indirekten Förderungen oder Zuschüssen für die Ertüchtigung der Verkehrsinfrastruktur in Aichtal und anderen von baubedingten Umleitungen betroffenen Gemeinden kommen (bitte erläutern, in welchem Umfang und welcher Höhe bzw. in welcher Höhe Kompensationen wegen Straßenschäden eingeplant werden)?
7. Wie gestalteten sich die Planungen für einen Neubau der Brücke an der B 312 bei Aichtal in den vergangenen zehn Jahren (bitte um eine detaillierte Darlegung insbesondere der diskutierten Varianten in chronologischer Reihenfolge und unter Nennung der jeweiligen Kosten)?
8. Wie wird der Lärmschutz während und nach der Errichtung der Brücke an der B 312 bei Aichtal gewährleistet werden?
9. Wie werden in den Planungen mögliche zeitliche Durchfahrtsverbote durch die Gemeinde Aichtal berücksichtigt (bitte unter Darstellung wie eine etwaige Sperrung kontrolliert werden soll)?
10. Welchen flächenmäßigen Umfang haben die geschützten Mähwiesen an der Brücke der B 312 bei Aichtal (auch in Relation zur gesamten betroffenen Fläche im Falle eines Parallelbaus)?

7.10.2025

Birnstock FDP/DVP

Begründung

Entlang der B 312 ist bei Aichtal der Neubau einer Brücke geplant. Trotz einer Informationsveranstaltung am 6. Oktober 2025 sind noch Fragen offengeblieben, die mit dieser Kleinen Anfrage bearbeitet werden sollen.