

Kleine Anfrage

des Abg. Anton Baron AfD

Bundesstraße B 19 – vierspuriger Ausbau zwischen Gaisbach und Westernach

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Priorität räumt die Landesregierung dem vierspurigen Ausbau der B 19 im Abschnitt Gaisbach-Westernach ein und wie ist die Begründung hierfür?
2. In welchen Kabinettsbeschlüssen bezüglich Einbringung von Projekten in den Bundesverkehrswegeplan der vergangenen und aktuellen Legislaturperiode wurde der Ausbau der B 19 thematisiert und wie lauteten die Ausführungen hierzu?
3. Wie entwickelten sich ihrer Kenntnis nach die Verkehrsströme seit der Strukturanalyse des Hohenlohekreises (im Rahmen von ZukunftHOK – Kreisentwicklungs- und Strategiekonzept) vom 16. Februar 2018?
4. Welche Auswirkungen hat die deutliche Überlastung der B 19 zu den Hauptzeiten des Berufs- und Schülerverkehrs auf die wirtschaftliche Prosperität des Mittelzentrums Künzelsau?
5. Gibt es konkrete Planungen zur Reduzierung des individuellen Pendlerverkehrs durch verbesserte ÖPNV-Angebote und eine Einbindung der großen Arbeitgeber in diesen Prozess?
6. Wie entwickelten sich die Unfallzahlen mit Schadenshöhen und Verletzten auf diesem Streckenabschnitt und separat im Kreuzungsbereich Belzhag (Einmündung der L 1036 in die B 19) seit 2016 in jährlicher Übersicht?

7.10.2025

Baron AfD

Begründung

Der vierspurige Ausbau der Bundesstraße B 19 zwischen Gaisbach und Westernach steht seit über zehn Jahren bei den Infrastrukturaufgaben des Hohenlohekreises ganz weit oben. Die bisher zweispurige B 19 und der wichtige Kreuzungsbereich Belzhag sind in Hauptverkehrszeiten überlastet.